



**800SM-HD, 900SM-HD
7FTGDX-HD, 9FTGDX-HD
909HD, MJ55-270**

**Bedieningshandleiding
& Onderdelenlijst**



Deze handleiding is een belangrijk onderdeel van uw machine en moet te allen tijde bij de machine blijven. Het zorgvuldig doorlezen van deze handleiding helpt persoonlijk letsel of schade aan de machine te voorkomen.

www.major-equipment.com

Hoofdkantoor

Major Equipment Intl. Ltd.
Ballyhaunis,
Co. Mayo,
Ierland.

Tel.: +353 (0) 9496 30572
Fax: +353 (0) 9496 30788
E-mail: info@major-equipment.com

KANTOOR VERENIGD KONINKRIJK

Major Equipment Ltd.
Major Industrial Estate,
Middleton Rd.,
Heysham,
Lancs.
LA3 3JJ

Tel.: +44 (0) 1524 850 501
Fax: +44 (0) 1524 850 502
E-mail: ukinfo@major-equipment.com

KANTOOR NEDERLAND EN DUITSLAND

Major Equipment Intl. Ltd.
Postbus 29,
NL-7700 AA ,
Dedemsvaart,
Nederland.

Tel: +31 (0) 6389 19585
E-mail: euinfo@major-equipment.com

Web: www.major-equipment.com

@MAJOREQUIPMENT

**Vrijwaring**

Ofschoon alles in het werk is gesteld om de juistheid en volledigheid van de informatie in deze handleiding te garanderen, kan Major niet aansprakelijk worden gesteld voor fouten of hiaten.

Major behoudt zich het recht voor om de machine en de technische gegevens in de handleiding te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Bovendien aanvaardt Major geen aansprakelijkheid voor enige schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in deze handleiding.

Contents

Introduction

Thank you	1
Safety Aspects	1
Intended use	1
Register Your Product and Warranty Online	1
Tractor Requirements	2

Safety

Hazards associated with operating Grass Cutting Machinery	2
Operating Safely	3
Workstation	4
Regulations for use of the transmission	4
PTO Shaft Safety	4
Driving Safely on Public Roads	5
Inspections before Use	6
Starting Regulations	6

Product Identification

Machine Serial Numbers	7
Product Specifications	7
EEC certificate of conformity for machines	8
Machine Safety Labels	9
Key to Main Parts	10
Blade Rotation	11
Blade system	12
Drive-line gearboxes	12

Operating the Machine

Machine Set up	13
Attaching machine to the Tractor	14
Transport Position	15
Adjusting the skids and cutting height	15
Wheel Assembly	15
Hydraulic Breakaway Adjustment	16
Operating the Machine/Mowing	16

Maintenance

Machine storage	17
PTO Shaft Maintenance	17
Transmission Bolts	18
Roller <i>(if applicable)</i>	18
Replacement of wear parts	18
Clearing out a blockage	18
Wing shafts alignment <i>(if applicable)</i>	18
Troubleshooting	19
Lubrication schedule	21

Spare Parts

7FTGDX-HD (709HD)	22
9FTGDX-HD	23
909HD	24
MJ55-270	25
Wheel Option for 9FTGDX-HD and 909HD	26
Wheel Assembly (TWA-002)	27
Wheel Assembly (TWA-220)	27
800SM-HD	28
900SM-HD	30
800SM-HD Blades	33
900SM-HD, 9FTGDX-HD Blades	33
7FTGDX-HD Blades	34
909HD Blades	35
MJ40L (347.800) (1.47)	37
MJ40T (347.801) (1.47)	38
MJ40T-S (347.801-S) (1.47 SHORT)	38
T27AW (267.245) (1.92)	39
T27A (267.245) (1.92)	40
T304A1:2.5 (304.601) (2.54)	41
LF140T/1 (140.886) (140.881) (1)	42
T292B/2 (292.005) (1.47)	43

Inleiding

Hartelijk dank!

Wij waarderen het zeer dat u klant bij ons bent en hopen dat u jarenlang plezier aan uw machine mag beleven.

Veiligheidsaspecten

Deze handleiding is een belangrijk onderdeel van uw machine en moet te allen tijde bij de machine blijven. Het zorgvuldig doorlezen van deze handleiding helpt persoonlijk letsel of schade aan de machine te voorkomen. Deze informatie stelt de gebruiker van de machine in staat om de machine veilig en optimaal te gebruiken. Alleen competente en getrainde personen die deze gebruikershandleiding in zijn geheel hebben gelezen en begrepen, mogen deze machine bedienen.

De paragrafen in deze handleiding zijn in een bepaalde volgorde opgesteld opdat u alle veiligheidsmededelingen begrijpt en deze machine veilig kunt bedienen. U kunt deze handleiding ook gebruiken om informatie te zoeken op bepaalde vragen over de bediening en het onderhoud.

Uw handleiding bevat speciale meldingen om uw aandacht te vestigen op mogelijke veiligheidsproblemen of schade aan de machine en biedt ook nuttige informatie over de bediening en het onderhoud. Lee de informatie zorgvuldig door om persoonlijk letsel en schade aan de machine te voorkomen. Mocht u vragen hebben over de in deze handleiding verstrekte informatie, dan kunt u contact opnemen met uw plaatselijke MAJOR-dealer of met MAJOR.

De operator is geheel verantwoordelijk voor het veilige gebruik en onderhoud van de machine. De machine mag alleen worden gebruikt door een competent en getraind persoon. Het instellen en afstellen mag alleen door de operator worden uitgevoerd. Laat nooit iemand anders de machine op wat voor wijze dan ook afstellen of modificeren.

Bedoeld gebruik

Deze machine is een grasmaaimachine en is bedoeld om gras te maaien. Bovendien mag de machine alleen worden gebruikt in combinatie met een geschikte tractor (zie de paragraaf 'Productspecificaties' van deze handleiding) en mag alleen worden aangedreven door een passend aandrijvingssysteem van de aftakas van de tractor. Elk ander gebruik is strikt verboden. Major is niet verantwoordelijk voor verliezen of schade die worden veroorzaakt door misbruik van de machine.

Registreer online uw product en garantie

Ga naar de supportafdeling op www.major-equipment.com om uw product via het internet te registreren. Invulling van de informatie, hetzij online of via de garantiekaart, garandeert dat de klant voor zijn product alle aftersalessupport en belangrijke productinformatie zal ontvangen.

Voor deze machine geldt een garantie van 12 maanden! Als de machine is gebruikt als huurmachine wordt geen garantie gegeven. De garantie geldt voor productiefouten of kapotte onderdelen.

De garantie geldt alleen voor onderdelen. Alle onderdelen moeten aan de fabrikant worden geretourneerd. De garantie geldt pas als onderdelen zijn geretourneerd. Tot het moment dat de garantie is geaccepteerd, worden alle vervangingsonderdelen verstrekt tegen betaling.

Vereisten voor tractor



Als de machine aan de tractor wordt bevestigd, beïnvloedt dat de stabiliteit en manoeuvreerbaarheid van de tractor. Raadpleeg uw tractorhandleiding voor beperkingen aan gewicht en trekvermogen van de tractor.

Het is de verantwoordelijkheid van de operator om ervoor te zorgen dat de tractor geschikt is voor de machine. Raadpleeg altijd de handleiding van uw tractor voor verdere benodigde informatie.

Aanbevolen vermogensvereisten voor de bepaalde modellen worden gegeven in de paragraaf 'Productspecificatie' van deze handleiding. Het gebruik van overmatig vermogen kan de kwaliteit van het maaien beïnvloeden en/of de machine beschadigen.

Tractoren die niet geschikt zijn voor de bediening kunnen schade oplopen als gevolg van de gewichts- en vermogensvereisten van de machine. Houd u altijd aan het gewicht van de machine dat wordt gegeven in de paragraaf 'Productspecificatie' van deze handleiding, vergelijk het met de richtlijnen in de tractorhandleiding en zorg dat de tractor de machine op veilige wijze kan heffen.

De machine is ontworpen om te worden bevestigd door middel van een 2/3 puntsophanging. De positie van de machine kan worden aangepast door een handmatige of hydraulische topstang.

Modellen met vleugels hebben één hydraulische plunjer nodig met een 1/2" inwendige snelontkoppeling voor een enkelwerkende stoter(s).

De set weglampen vereist een 12 V-contact met 7 pennen.

Veiligheid

In de handleiding wordt indien nodig ook op mogelijke gevaren gewezen in speciale veiligheidsmededelingen via het

woord PAS OP en het bijbehorende veiligheidssymbool



Gevaren verbonden aan grasmaaimachines

Afsnijdingsgevaar

Afsnijdingsgevaren ontstaan als de kanten van twee objecten zich tegenover elkaar of dicht naast elkaar bewegen zodat daarmee relatief zacht materiaal kan worden gesneden. Hiertoe behoren delen van de machine die via hydraulische kracht vanuit een transportstand in een maaistand worden gebracht. Opmerking: de vleugelunits zijn ontworpen om onafhankelijk van de centrale eenheid vrijelijk binnen de werkingsgrenzen te bewegen.

Beknellingsgevaar

Personen kunnen gewond raken als de machine tot de maaistand wordt verlaagd. Machines met vleugelconstructie hebben beknellingspunten ter hoogte van de scharnieren en tussen de vleugelconstructie en de machinebehuizing. Gebruik altijd transportbeveiligingen als de machine niet in gebruik is (alleen voor modellen met vleugelconstructies).

Gevaar voor draaiende messen

Alle personen lopen gevaar als zij hun handen of voeten onder de machine plaatsen als deze van de grond wordt geheven terwijl de messen in beweging zijn.

Grijpgevaar

Grijppunten ontstaan als twee objecten naar elkaar toe bewegen waarbij ten minste een ervan in een cirkel draait. Dit gevaar komt veelvuldig voor bij apparaten met transmissies zoals riemaandrijvingen, tandwielen en rollen. Zorg ervoor dat alle beveiligingen aanwezig zijn.

Opwikkelgevaar

Elke blootliggende, roterende machinecomponent vormt een mogelijk opwikkelpunt. Verwondingen ontstaan meestal bij losse kleding of lang haar dat zich om draaiende delen zoals een aftakas of aandrijfassen van de machine wikkelt. Zorg ervoor dat alle beveiligingen aanwezig zijn.

Gevaar van vrijdraaiende onderdelen

Hoe zwaarder een ronddraaiend onderdeel is, des te langer blijft het ronddraaien nadat de stroom is uitgeschakeld. Deze eigenschap wordt 'vrijdraaien' genoemd. Messen en diverse andere componenten, aandrijfassen, etc. blijven draaien nadat de stroom is uitgeschakeld - vaak nog enkele minuten lang. Verwondingen ontstaan als:

- Operators de machine uitschakelen en proberen om de machine te reinigen of af te stellen voordat de machine geheel gestopt is met draaien.
- Als de beveiligingsvoorziening van de schaarbout van aftakassen en maaicomponenten nog beweegt terwijl de primaire aftakas vast staat. Een bewuste omgang van de operator met de machine is de basis voor veiligheid met vrij ronddraaiende onderdelen. Hef de machine nooit op als de messen nog draaien.

Gevaar van uitgeworpen objecten

Machines werpen als onderdeel van hun taak materiaal uit. Vreemde voorwerpen zoals stenen, stokken en overige voorwerpen kunnen in de machine terechtkomen en met enorme kracht worden weggeslingerd. Deze objecten worden afhankelijk van de machine door de zijplaten van de machine, de achterste en/of voorste rollen, geleiders, kettinggeleiders of rubberen schorten opgevangen.

Zorg ervoor dat personen buiten het bereik van de machine blijven en niet door voorwerpen geraakt kunnen worden die de machine wegslingert. Personen of dieren nabij de machine kunnen door weggeslingerde voorwerpen ernstig gewond raken. Werk nooit met de machine als deze van de grond is opgelicht, omdat dan de voorste/achterste beschermplaat niet functioneert.

Hydraulisch gevaar (indien van toepassing)

In hydraulische systemen is een enorme energie opgeslagen. Nalatigheid bij het onderhoud, de instelling of vervanging van onderdelen kan tot ernstige verwondingen leiden. De onder hoge druk staande hydraulische olie kan tot letsel aan ogen en andere lichaamsdelen leiden. De volgende voorzorgsmaatregelen zijn zeer belangrijk:

- Zorg ervoor dat de hydraulische pomp is uitgeschakeld.
- Laat aangekoppelde apparatuur tot de bodem zakken.
- Vergewis u ervan dat het systeem geen lastdruk bezit.

Lekken ter grootte van een naaldpunt kunnen een groot gevaar vormen. Een lek is niet altijd zichtbaar, en het enige teken kunnen een paar druppels vloeistof zijn. Inspecteer hydraulische slangen nooit met uw handen, omdat een kleine stroom hydraulische vloeistof de huid kan doordringen.

Gevaar van uitglijden en vallen

Uitglijden en vallen wordt vaak veroorzaakt door:

1. Gladde vloeren
2. Voorwerpen op trappen en werkplatforms.

Het risico van uitglijden en vallen kan door omzichtigheid en een opgeruimde werkruimte aanzienlijk worden verminderd.

Gevaar door geluid

Denk eraan dat de machine normaal gesproken buiten wordt gebruikt en dat de operator in de stoel van de tractor zit. De aanbevelingen in de bedienings- en onderhoudshandleiding moeten worden opgevolgd.

De geluidsdruk gemeten op een afstand van 2,6 m vanaf het midden van de machine en op een hoogte van 2,0 m kan wel 90 dBA bedragen. Onder belaste omstandigheden en met een aftakastorental van 540 (1000) o/min kan de waarde 97 dBA bereiken. Bij hogere aftakastorentallen stijgt ook het geluidsniveau. Draag altijd gehoorbescherming.

Veilige bediening

Deze MAJOR-machine is ontworpen voor gebruik met een aftakastorental dat in de technische gegevens van deze handleiding staat vermeld. Zorg ervoor dat de aftakasuitgang is ingesteld op het juiste toerental. Deze MAJOR-machine mag alleen worden gebruikt voor doeleinden zoals beschreven in de paragraaf "Bedoeld gebruik" van deze handleiding. Elk ander gebruik is strikt verboden.



Iedere gebruiker moet zich diepgaand vertrouwd maken met de inhoud van deze handleiding voordat hij de machine gebruikt, onderhoudt, aan de tractor bevestigt of op andere wijze gebruikt. Draag nooit sieraden, losse kledingstukken zoals stropdassen, sjaals, riemen, opengeknoopte jaszjes of werkkleding met open ritssluitingen die tussen de bewegende delen kunnen geraken.



Draag altijd de in de voorschriften ter voorkoming van een ongeval aanbevolen kledingstukken zoals slipvrije schoenen, oorbeschermers, veiligheidsbrillen en handschoenen. Draag een jasje met reflecterende stickers als de machine nabij de openbare weg wordt gebruikt.



Vraag uw dealer, de arbodienst of een vergelijkbare instantie naar informatie over de geldende veiligheidsvoorschriften en specifieke regels om uw persoonlijke veiligheid te garanderen.



ONTKOPPEL ALTIJD DE AFTAKAS, SCHAKEL DE MOTOR VAN DE TRACTOR UIT EN TREK DE HANDREM AAN VOORDAT U AANPASSINGEN AAN DE MACHINE UITVOERT.



LET ER STEEDS OP DAT UW ARMEN EN BENEN NIET ONDER DE MACHINE GERAKEN ALS DE ROTOREN DRAAIEN. NA HET ONTKOPPELEN VAN DE AFTAKAS KUNNEN DE ROTOREN NOG ONGEVEER 1 MINUUT DOORDRAAIEN.

WERKSTATION

De operator moet tijdens het werken met de machine blijven zitten. Als de machine een eenheid met vleugelconstructie is en de vleugels geheven of gedaald moeten worden, mag de operator zijn plaats op de tractor niet verlaten. Zorg er altijd voor dat de aftakas is uitgeschakeld en de handrem is aangetrokken voordat u de tractorcabine verlaat of onderhoud uitvoert.



BEDIEN NOOIT HET HYDRAULISCHE SYSTEEM ALS DE MOTOR IS UITGESCHAKELD.

Voorschriften voor het gebruik van de aandrijving

De transmissie naar de tandwielkasten wordt in het gehele bereik van de machine beschermd door de aftakassen en de vergrendelde afdekking. Alle beveiligingsvoorzieningen moeten altijd functioneren en in goede onderhoudsstaat worden gehouden. Als de onderhoudsstaat niet meer goed is, moeten de beveiligingsvoorzieningen worden vernieuwd alvorens de machine wordt gebruikt.



ALS DE AANDRIJVING NIET VOLDOENDE IS AFGESCHERMD, BESTAAT HET RISICO OP DODELIJKE ONGEVALLLEN, OMDAT LICHAAMSDLEN OF KLEDINGSSTUKKEN IN DE AANDRIJVING KUNNEN GERAKEN.

Zorg ervoor dat de veiligheidskettingen correct aan alle aftakassen zijn bevestigd zodat deze niet meer kunnen draaien. Zorg ervoor dat de aandrijving binnen de afscherming vrij kan draaien. Houd de spiegleuven steeds schoon en gesmeerd zodat de aftakas zonder probleem kan inkoppelen. Neem ook de instructies in acht in de handleiding voor uw tractor ten aanzien van de koppeling van de aftakas met de tractor.

Aftakasveiligheid

Het maximale aftakasingangsvermogen staat vermeld in de paragraaf “Technische gegevens” in deze handleiding. Neem contact op met uw dealer of een gespecialiseerde firma als uw aftakas door een langere moet worden vervangen, omdat deze tot dezelfde vermogenscategorie moet behoren en dezelfde kenmerken moet bezitten. Een ongeschikte aftakas kan gemakkelijk breken.

De lengte van de tractoraftakas kan aan het individuele tractormodel worden aangepast. Als de machine in gebruik is, moet de aftakas een ingrijpingsdiepte van minstens een derde van de lengte hebben (zie afbeeldingen). Nadat de machine aan de tractor is aangekoppeld, moet de correcte lengte van de aandrijving in verschillende posities worden gecontroleerd. Als de aftakas te kort is en uit de koppeling schiet, moet deze worden vervangen door een langere.

Als de aftakas te lang is, moet deze als volgt worden ingekort:

- Plaats de machine op een minimale afstand van de tractor, trek de handrem van de tractor aan en schakel de motor uit.
- Neem de twee helften van de aftakas uit elkaar. Steek het ontvangende deel in de aftakas van de tractor en het binnendeel in de machine. Controleer de correcte stand met behulp van de fixeerpennen.
- Plaats de beide helften van de aftakas in parallelle positie.
- Markeer zoals afgebeeld met een viltstift de posities waar de beide helften moeten worden ingekort.
- Snijd eerst afscherming “1” af en gebruik deel “2” als referentie om de spieas te verkorten.
- Ga op dezelfde manier te werk voor het tweede deel.
- De beide einden van de aftakas moeten worden afgeschuind en vervolgens van alle spaanresten worden gezuiverd.
- Smeer de beide profielen en sluit beide helften van de aftakas op elkaar aan.
- Monteer de aftakas en controleer of de lengte goed is.

Algemene veiligheidsvoorschriften

Voorzorgsmaatregelen bij het werken met de machine:

1. Bedien de machine niet wanneer u vermoeid bent of onder invloed van alcohol of andere middelen;
2. Voordat u begint met maaien moet u zich ervan vergewissen dat zich in het maaigebied geen mensen of dieren bevinden.
3. Voordat u met het instellen van de machine begint, moet u beslist de aftakas loskoppelen, de motor van de tractor uitschakelen, de handrem aantrekken en wachten tot de bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en op de grond liggen.
4. U moet beslist alle veiligheidsvoorschriften en de bedieningshandleiding van de machine doorlezen.
5. Indien u onzeker bent over het gebruik van de machine, moet u contact opnemen met de fabrikant of de dealer.

Inspecties voor gebruik



Ontkoppel altijd de aftakas, schakel de motor van de tractor uit en trek de handrem aan voordat u instellingen aan de machine uitvoert.

1. Controleer het oliepeil in alle tandwielkasten terwijl de machine zo vlak mogelijk staat. Vul zo nodig bij via de oliepeilplug. Het correcte peil wordt op de oliepeilplug aangegeven.
2. Smeer alle smeerpunten zoals aangegeven in de paragraaf Onderhoud van deze handleiding.
3. Controleer onderdelen op slijtage.
4. Controleer of de bevestigingsbouten van het mes goed vastzitten.
5. Zorg dat de moeren van de as van de tandwielkast goed vastzitten en op hun plaats worden gehouden door een splitpen.
6. Controleer of alle moeren, bouten en pinnen goed vastzitten.
7. Let erop dat steeds alle beschermingsafdekkingen en schorten op de juiste posities zijn aangebracht. Als deze sporen van slijtage vertonen, moeten ze direct door nieuwe worden vervangen.
8. Omdat gesneden gras de vorming van roest bevordert, moet u de machine na gebruik schoonspuiten. Dit geldt met name als de machine langere tijd niet gebruikt gaat worden.

Voorschriften voor de start van de machine



Controleer altijd voor elk gebruik of mogelijke gevaarlijke situaties zijn uitgesloten. Zorg ervoor dat alle beschermingsafdekkingen zijn aangebracht en dat de operator volledig op de hoogte is van de bediening van de machine.



Zorg er altijd voor dat de pennen voor de fixatie van de aftakasvork in de spieassen van zowel de tractor als de machine steken. Een onvoldoende geborgde as kan uit zijn positie schieten en daarbij aanzienlijke mechanische schade veroorzaken en ernstig letsel toebrengen aan zowel de operator als personen in de nabijheid van de machine.

Productaanduiding

Machineserienummers

Indien u contact opneemt met MAJOR of met uw MAJOR-dealer voor informatie over onderhoud of reserveonderdelen, moet u altijd het productmodel en de serienummers vermelden. Het model- en serienummer kunt u vinden op het typeplaatje van de machine.

We raden aan de machinegegevens hieronder te noteren:

Modelnr: _____

Serienr: _____

Aankoopdatum : _____

Dealernaam: _____

Telefoonnummer dealer: _____



Productspecificaties

De machine wordt aangedreven door een 1-3/8" aftakas met 6 spieën (met de machine meegeleverd).

Model	Totale breedte	Werk breedte	Transport breedte	Aantal messen	Rotoren	HP	Toerental	Snelheid	Maaihoogte	Gewicht
800SM-HD	4.4m (14' 4")	2.4m (8')	2.22m (7' 3")	8	2	45-120 HP	540	100m/s	50-250 mm	550 kg
900SM-HD	4.5m (14' 7")	2.7m (9')	2.22m (7' 3")	8	2	55-120 HP	540	111m/s	50-250 mm	640 kg
7FTGDX-HD	2.30m (7' 8")	2.10m (7')		8	2	40-70 HP	540	87m/s	50-250mm	370kg (450kg)
9FTGDX-HD	2.74m (8' 9")	2.70m (9')		8	2	40-120 HP	540	111m/s	50-250mm	490kg (570kg)
909 HD	2.91m (9' 6 1/2")	2.7m (8' 9 3/4")		8	2	50-120 HP	1000	111m/s	50-250mm	560kg (640kg)

EEC-certificaat van conformiteit voor machines

(voldoet aan richtlijn 2006/42/EC)

Naam van fabrikant: Major Equipment Ltd
Adres: Coolnaha, Ballyhaunis, Co. Mayo, Rep of Ireland

Tel. +353949630572
Fax +353949630788

erklaart in zijn enige verantwoordelijkheid dat het product:

Beschrijving en functie van de machine: Cirkelmaaier met snijkoppen op verticale assen, die het gras zo maaien dat het daarna kan worden opgeraapt.

Model: GRASS TOPPER

Type: _____

Serienummer: _____

Technisch dossier samengesteld door: Alex Kolchanov (c/o Major Equipment Ltd)

- **THE SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008.**
- **S.I. No. 299 of 2007**, Safety, Health and Welfare at Work (General Application) Regulations 2007 (Ireland).
- **Health & Safety at Work, etc. Act 1974 (c.37) (UK).**
- **EN ISO 14121-1: 2007** 'Safety of machinery. Principles for risk assessment'.
- **EN 745** - Agricultural Machinery - Rotary Mowers and Flail Mowers - Safety.
- **EN ISO 13857** - Safety of machinery: Safety distances to prevent hazard zones being reached by upper and lower limbs.

I Hierbij verklaren wij dat deze machine van Major Equipment Intl Ltd., indien correct geïnstalleerd, onderhouden en bediend, voldoet aan alle essentiële gezondheids- en veiligheidseisen van de hierboven beschreven wet- en regelgeving.

Ondertekend:  _____

Plaats: Coolnaha, Ballyhaunis, Co. Mayo, Ierland

Datum: 14/11/2018

Naam: John Murphy

Functie: Managing Director

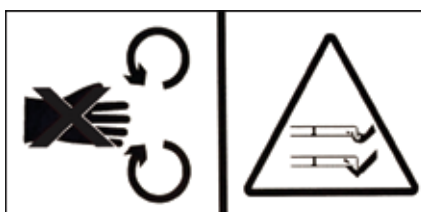
Veiligheidslabels

De veiligheidslabels van de machine die in dit hoofdstuk worden getoond, zitten op belangrijke plaatsen op uw machine om u te wijzen op mogelijke gevaren.

De woorden GEVAAR, WAARSCHUWING en PAS OP staan tezamen met het veiligheidssymbool op de veiligheidslabels op de machine. GEVAAR beschrijft de grootste gevaren.



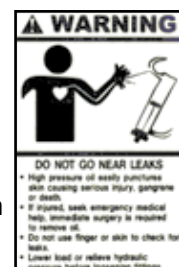
Lees de bedieningshandleiding om letsel te voorkomen



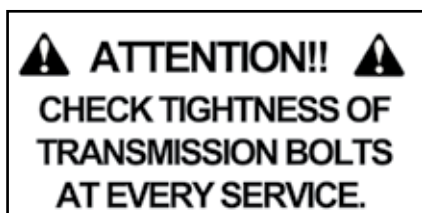
Gevaar van draaiende messen



Gevaar van verstrikking met de aftakas - houd afstand van de aftakasaandrijvingen



Gevaar wegens hoge oliedruk



Controleer het vastzitten van de transmissie



Aandrijving niet inschakelen tijdens transportpositie

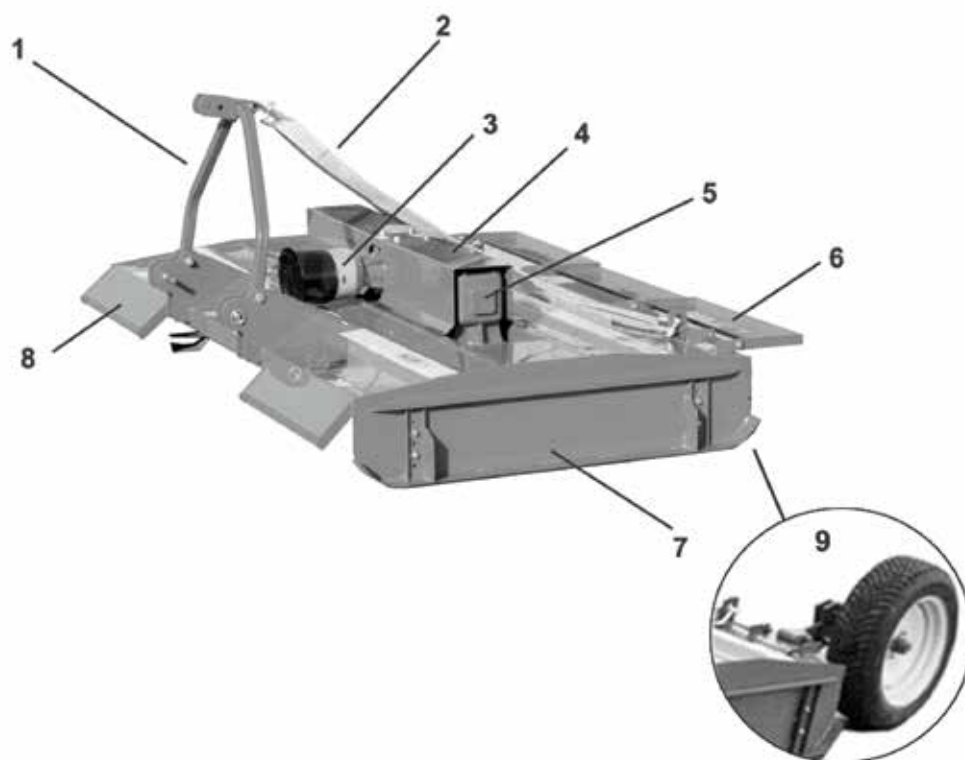


Smeerpunten



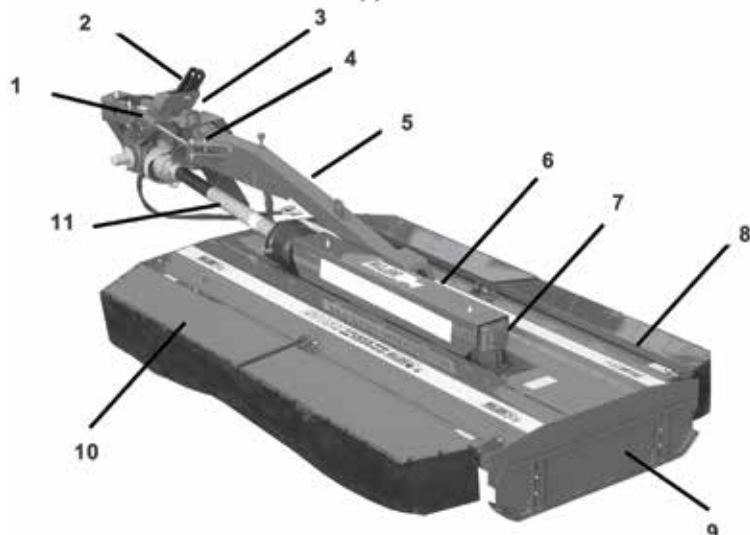
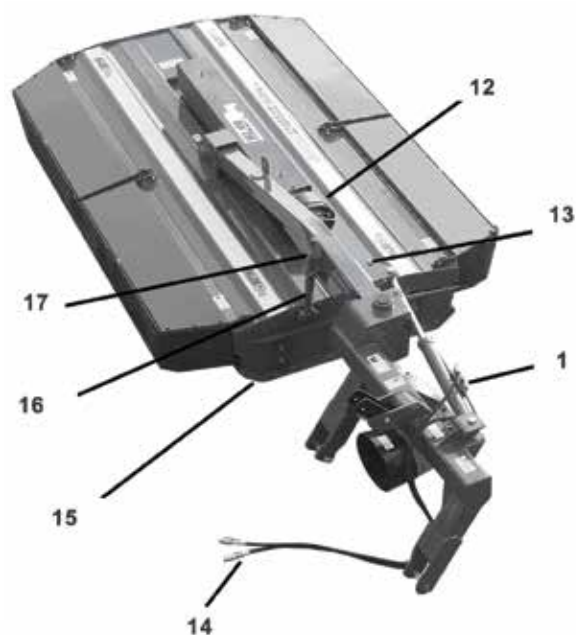
Maximaal ingangsvermogen aftakas

Hoofdcomponenten

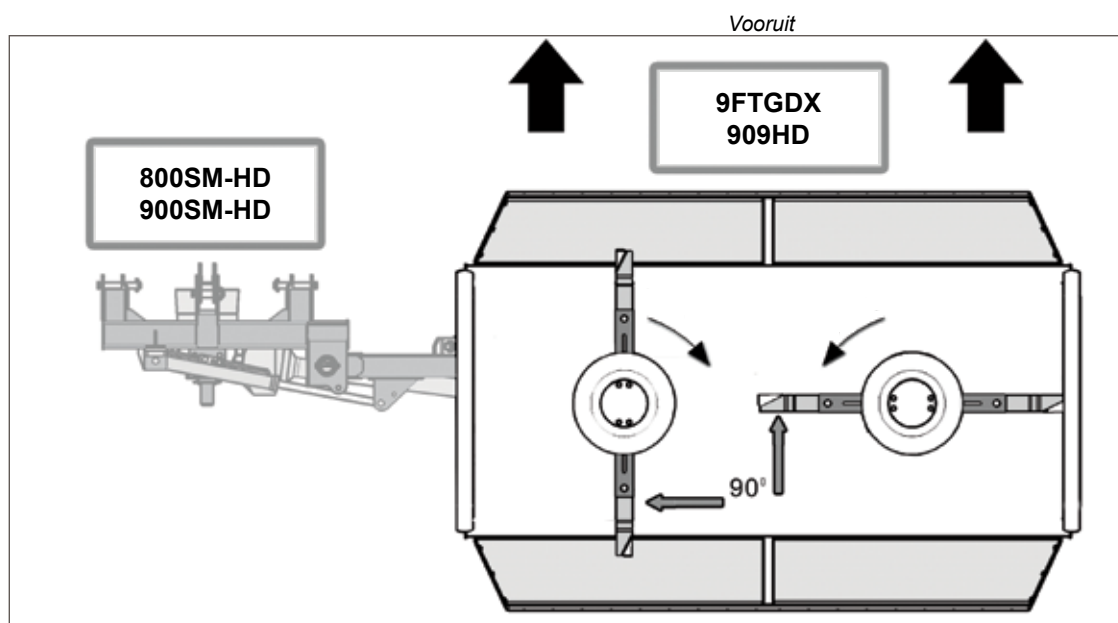


1	A-frame
2	Band
3	Afdekking aftakas
4	Afdekking tandwielkast
5	Rotoraandrijving
6	Achterste afscherming
7	Glijplaat
8	Voorste afscherming
9	Wieloptie 909HD & 9FTGDX-HD

1	Hydraulische stoter
2	Sleep
3	Kopbalk
4	Transportborgpen (tijdens transport)
5	Draagarm
6	Afdekking tandwielkast
7	Rotoraandrijving
8	Voorste afschermkap
9	Glijplaat
10	Achterste afschermkap
11	Secundaire as
12	Afdekking aftakas
13	Transportborgpen (tijdens maaien)
14	Hydraulische slangen
15	Glijplaat
16	Lange demperveer
17	Korte demperveer



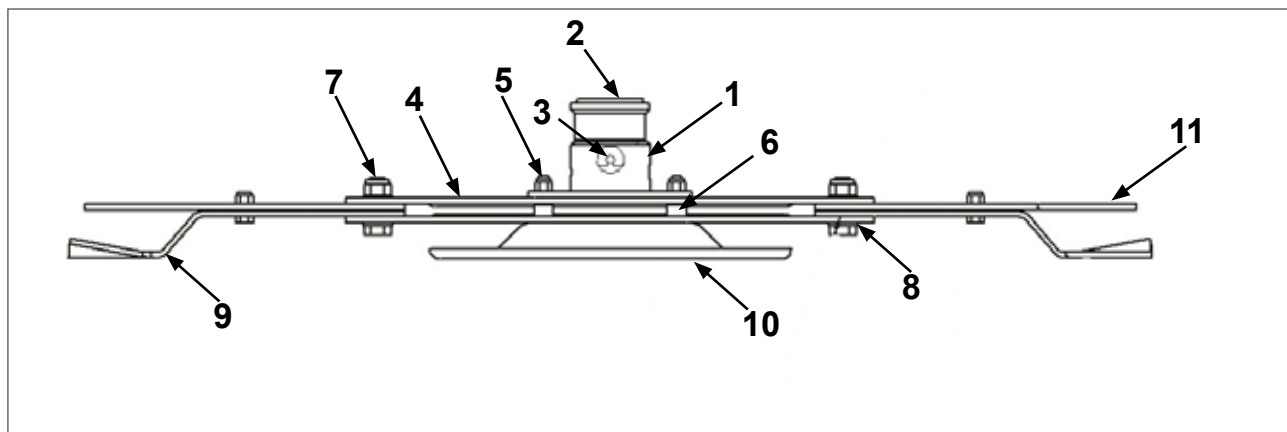
Mesrotatie



Messysteem

Een complete specificatie van het messysteem wordt gegeven in de paragraaf Reserveonderdelen van deze handleiding

1 Meshouder	7 Scharnierbout mes
2 Uitgaande as tandwielkast	8 Scharnierbus mes
3 Splitpen tandwielkast	9 Mes
4 Achterkant mes	10 Bodemschijf
5 Bout voor achterkant mes	11 Overlappend mes
6 Afstandsring mesachterkant	



Tandwielkasten in aandrijflijn

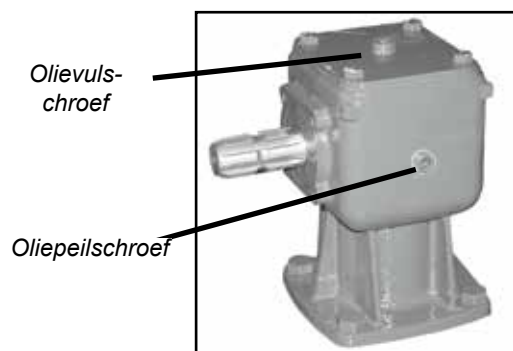
Primaire aandrijving



Olievuls-
chroef

Oliepeilschroef

Rotoraandrijving

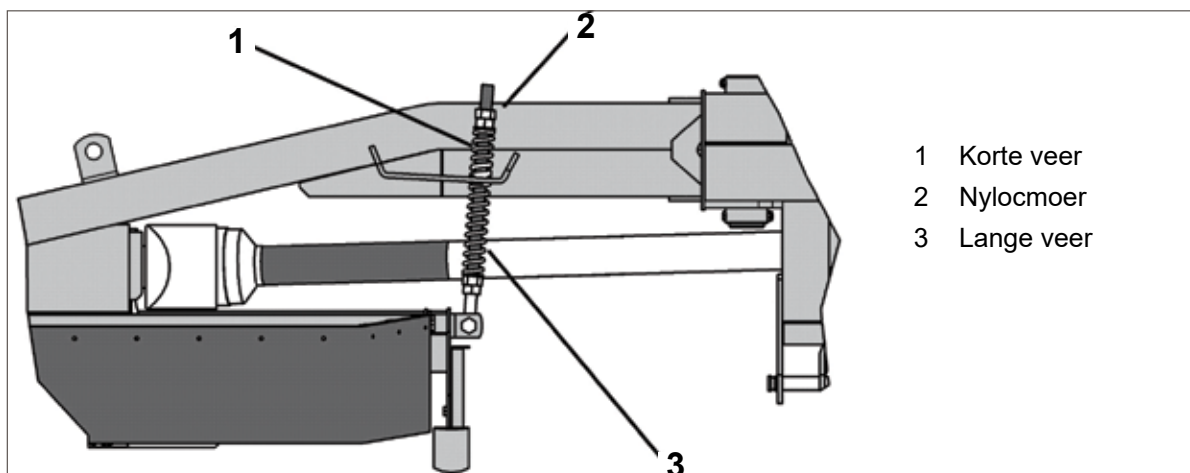


Olievuls-
chroef

Oliepeilschroef

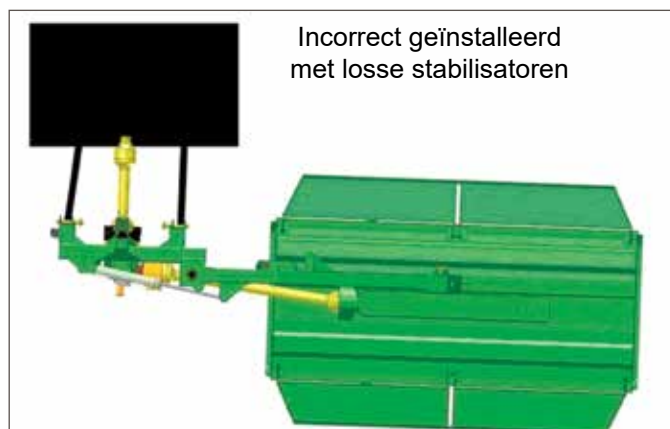
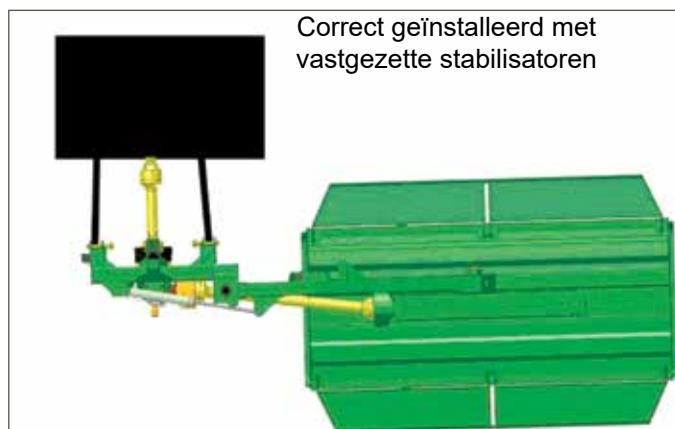
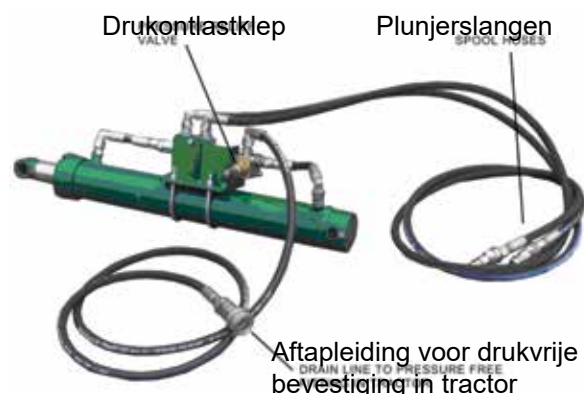
Bediening van de machine

De bloter voor zijmontage wordt vaak als kit geleverd; zorg ervoor dat alle componenten bevestigd zijn voordat de machine wordt gebruikt. Zorg ervoor dat het dempingssysteem op de juiste manier wordt geïnstalleerd zoals hieronder getoond. Zorg ervoor dat de primaire aftakas correct bevestigd is met de breekbout / vrijloopkoppeling op de primaire aandrijving van de machine en een standaardvorkeind op de tractoraandrijving van de aftakas.



Installatie-instructies voor hydraulische stoter (aan zijkant bevestigde bloter)

1. Bevestig de hydraulische snelkoppelingen op de tractorplunjer
2. Zet de aftapleiding op drukvrije retour op de tractor
3. Breng de machine omhoog en schakel het hydraulisch systeem in om de behuizing in de maaistand te zetten.
4. Zet de plunjer in de neutrale stand.
5. Zet de onderste verbindingstabilisatorstangen vast om ervoor te zorgen dat de ophanging van de machine vaststaat. Zorg er verder voor dat de verbindingstangen zo gepositioneerd zijn dat de machine iets naar voren staat in de maaistand.
6. Tijdens het maaien moet de machine haaks op of iets naar voren op de rijrichting staan. Als de machine bij de machine achterblijft, wordt er overmatige druk uitgeoefend op de klep en kruipt de machine terug.



Bij maaien op ruw terrein kan er druk op de ontlastklep komen te staan waardoor de klep in werking treedt. Er wordt geadviseerd om bij dergelijke glooiingen met een lagere snelheid te maaien

De machine aan de tractor bevestigen



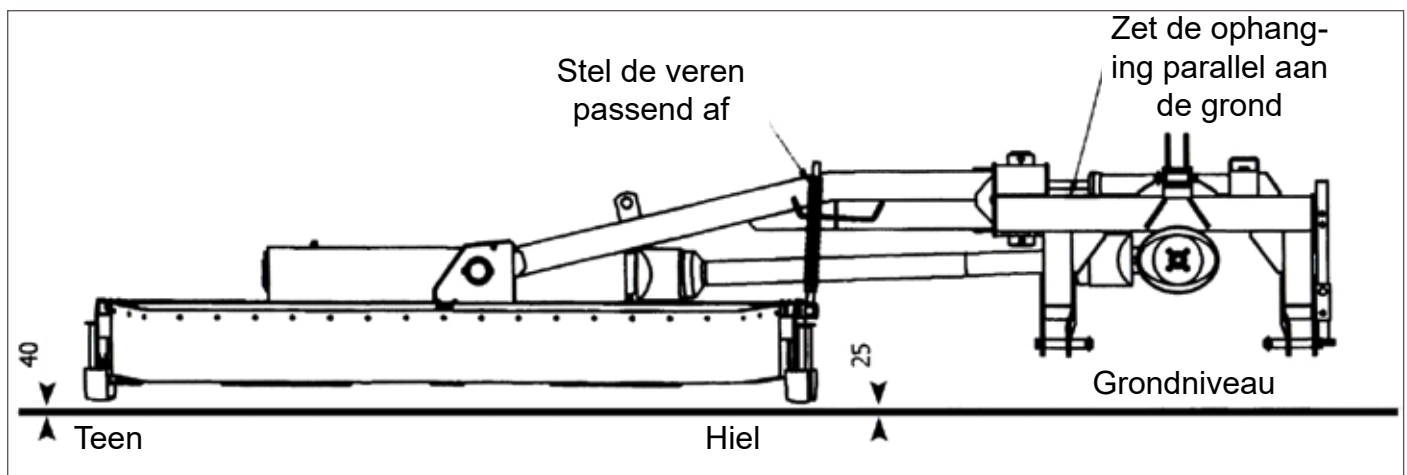
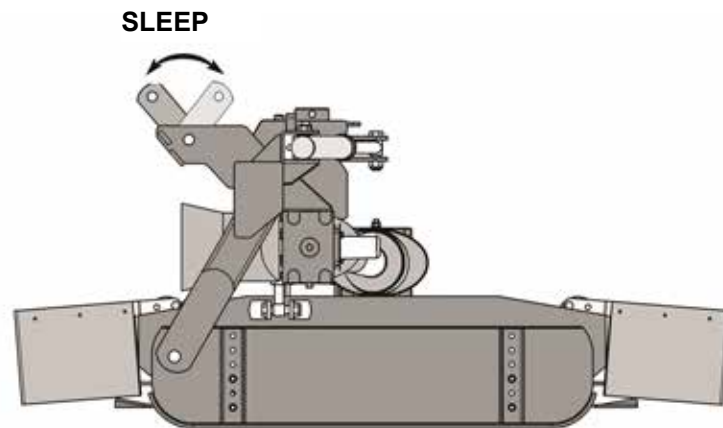
Werk altijd op een vlakke ondergrond als de machine wordt aangekoppeld/ontkoppeld. Dit voorkomt gevaarlijke bewegingen. Er mag zich nooit iemand tussen de tractor en de machine bevinden.

Modellen met driepuntsophanging

1. Stel beide hefarmen van de tractor zodanig af dat deze op gelijke hoogte staan ten opzichte van elkaar.
2. Haak de onderste verbindingstangen aan de machine en koppel de topstang en de aftakas aan. Zorg dat de borgpennen goed vastzitten.
3. Terwijl de machine omlaag staat in de bedrijfsstand, stelt u de topstang zodanig af dat de band los hangt, zodat het maaieresultaat van de machine gelijkmatig blijft bij variërende veldcondities.
4. Controleer de aftakas op lengte zoals eerder beschreven. Koppel de aftakas aan. Zorg ervoor dat de veiligheidskettingen zijn verankerd om te voorkomen dat de beschermingsafdekking van de aftakas draait.
5. Verbind de hydraulische slangen met de betreffende aansluitingen (alleen geselecteerde modellen).

AAN ZIJKANT BEVESTIGDE BLOTER

1. Verbind de tractor met de ophanging
2. Til de bloter met de ophanging parallel aan de grond op zodat de "hiel" zich ca. 25 mm van de grond bevindt. Stel de veren zo af dat de "teen" iets hoger is op ca. 40 mm van de grond.
3. Stel de steunstangen van de ophanging van de tractor zodanig af dat de bloter parallel aan de tractor loopt.



Transportpositie

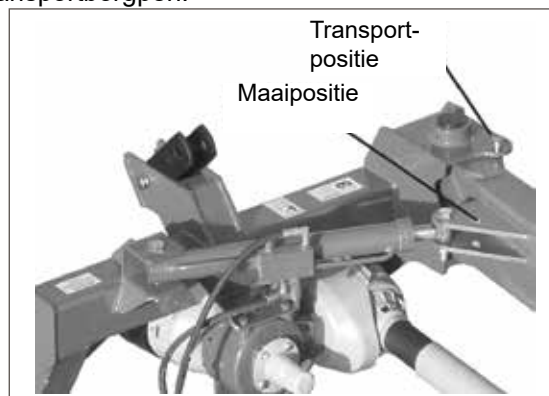


Voordat de machine wordt opgeheven, moeten de aandrijving en de messen volledig tot stilstand zijn gekomen.
Tijdens het transport moet de aftaktussenas zijn ontkoppeld.

1. Zorg ervoor dat de machine in de hiervoor beschreven wijze aan de tractor is gekoppeld. Zorg ervoor dat de handrem van de tractor is aangetrokken.
2. Zorg ervoor dat de bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en breng de machine vervolgens met de hydraulische besturing in de transportpositie.
3. Tijdens transport en wanneer de machine omhoog wordt geheven, moet de hefinrichting zodanig worden afgesteld dat de machine zich minstens 250 mm boven de grond bevindt.

Transportpositie - aan zijkant bevestigde bloter

1. Zorg ervoor dat de machine in de hiervoor beschreven wijze aan de tractor is gekoppeld. Zorg ervoor dat de handrem van de tractor is aangetrokken.
2. Til de behuizing duidelijk van de grond met de 3-punts-ophanging van de tractor.
3. Breng de machine vervolgens met de hydraulische besturing in de transportpositie.
4. Vergrendel de positie met de transportborgpen.

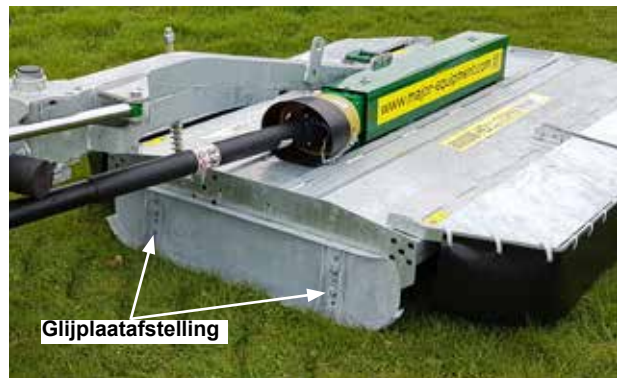


Afstelling van de glijplaten en snijhoogte

Stel de glijplaten af door de machine op te lichten en de vier bevestigingsbouten te verwijderen en verplaats de glijplaat tot de gewenste hoogte.

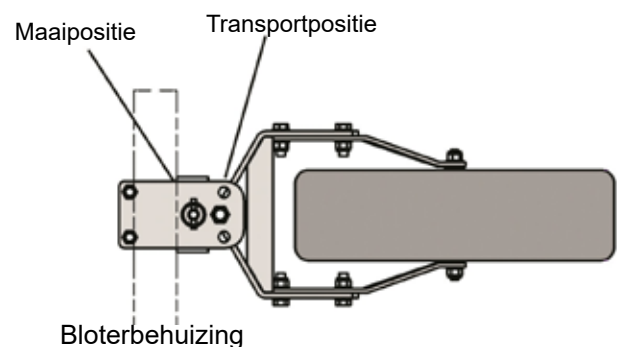
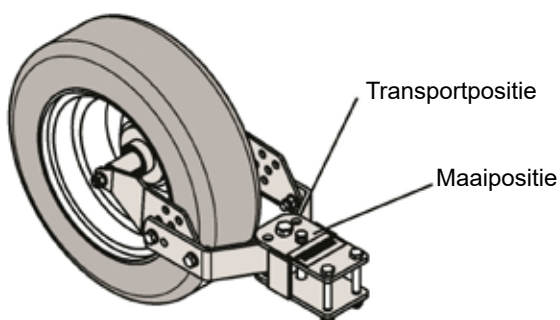


OPMERKING: Tijdens de afstelling kan de glijplaat soms losraken en moet dan voldoende ondersteund worden.



Het wiel

Het wiel is niet geschikt voor omkering. Plaats de pen in de passende plaats voor transport of maaien.



Afstelling hydraulische losbreekbeveiliging



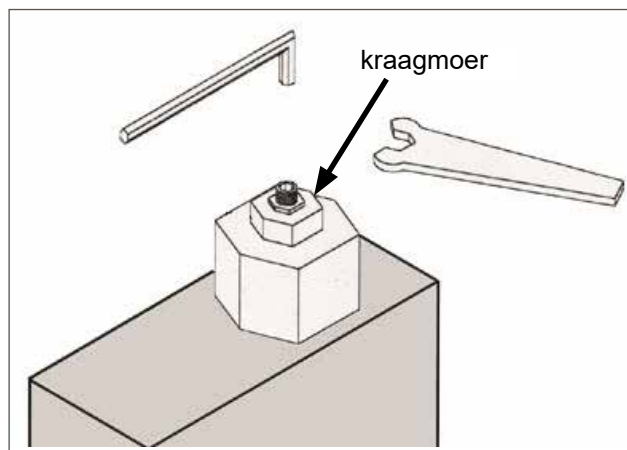
De ontlastklep is af fabriek op 1800 PSI ingesteld.
Zorg ervoor dat de losbreekretourleiding aangesloten is op de vrijloop-retouropening op de tractor

De ontlastklep bevindt zich zoals afgebeeld op de hydraulische stoter. Afstellen van de losbreekbeveiliging (indien nodig):

1. Zet de positie van de inbusbout vast met een inbussleutel.
2. Draai de kraagmoer los.
3. Draai de inbusschroef aan om de weerstand te vergroten (d.w.z. verhinder dat de behuizing terugschuift).
4. Zet de inbusschroef in de nieuwe positie vast et de kraagmoer.



Stel telkens maar 1/4 slag af en test daarna. Een te hoge afstelling voorkomt dat de losbreekbeveiliging niet werkt en kan schade aan de machine en/of de tractor toebrengen. Afstellingen moeten worden verricht door een competente en deskundige persoon.



Bediening van de machine/maaien



Let erop dat ledematen nooit onder de machine mogen komen als de rotoren draaien. Na het ontkoppelen van de aftakas kunnen de rotoren nog ongeveer 1 minuut doordraaien.



Tijdens het werken met de machine mag het toerental van de aftakas niet hoger zijn dan het vermelde toerental in de paragraaf "Technische gegevens" van deze handleiding. Werk altijd op een effen ondergrond als de machine wordt aangekoppeld/ontkoppeld. Dit voorkomt gevaarlijke bewegingen.



Er mag zich nooit iemand tussen de tractor en de machine bevinden. Zorg ervoor dat de machine op de hiervoor beschreven wijze correct aan de tractor wordt gekoppeld. Start de aftakas van de tractor altijd met een laag toerental. Verhoog geleidelijk aan de bedrijfssnelheid, kies de juiste versnelling vooruit en start met maaien.

1. Koppel de machine aan zoals in de vorige paragraaf is beschreven. Zorg ervoor dat personen buiten het bereik van de machine blijven en niet door voorwerpen geraakt kunnen worden die de machine wegslingert.
2. Controleer of de aftaktussenas volledig op de groeven van aftakas van de tractor is geschoven.
3. Breng de machine omhoog met de hydraulische besturing.
4. Start de tractoraftakas op een laag toerental.
5. Verhoog langzaam tot de bedrijfssnelheid, kies een geschikte versnelling vooruit en begin met maaien.

Onderhoud

Om uw Major-machine in een goede conditie te houden, is het nodig om regelmatig onderhoud uit te voeren. Alleen competente en getrainde personen die deze gebruikershandleiding in zijn geheel hebben gelezen en begrepen, mogen onderhoud aan deze machine uitvoeren. Het is belangrijk om versleten onderdelen onmiddellijk te vervangen door originele Major-reserveonderdelen. Deze onderdelen zijn gefabriceerd volgens dezelfde specificatie als de machine en geven het beste resultaat.

Originele Major-reserveonderdelen zijn te verkrijgen bij MAJOR of bij uw plaatselijke MAJOR-dealer.

Alle onderhoudscontroles en -bewerkingen moeten worden uitgevoerd op een stevige en vlakke ondergrond. De machine moet altijd worden losgekoppeld van de tractor voordat er reinigings-, smerings- en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Als er werkzaamheden onder de machine moeten worden uitgevoerd, moet u ervoor zorgen dat de steunen, krikken, bokken, takels of kranen het gewicht van de machine goed kunnen dragen.

Indien in noodgevallen werkzaamheden aan de machine moeten worden uitgevoerd terwijl deze aan de tractor is aangekoppeld, moet u de motor van de tractor uitschakelen, de sleutel uit het contactslot verwijderen, de handrem aantrekken en de aftakas loskoppelen. Een voorbeeld van een dergelijk noodgeval is de volledige verstopping van de machine in het veld. Om de verstopping te verhelpen, volgt u de veiligheidsstappen die hierboven worden beschreven, en verhelpt u de verstopping. Controleer of geen touwen, takken of draden rond de rotors zijn gewikkeld.

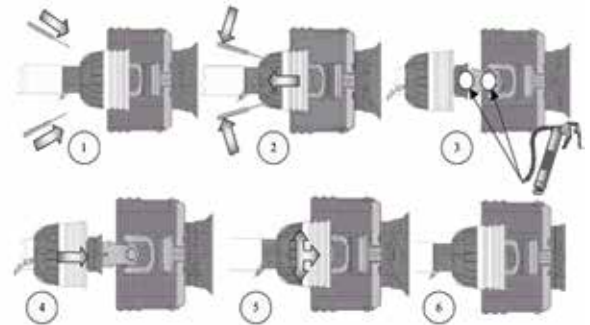
Stallen van de machine

Om de levensduur van uw machine te verlengen, wordt aanbevolen om deze in een droge omgeving te stallen. Voordat u de machine parkeert om deze te stallen, wast u de machine grondig, vooral aan de onderkant, en zorgt u dat er geen gras of rommel meer aan de machine zit. Smeer alle scharnierpunten met vet van het type EP2. Controleer op olie lekkage en verhelp deze lekkage zo nodig. Delen van de machine met beschadigde verf/egalvaniseerd oppervlak moeten worden geverfd.

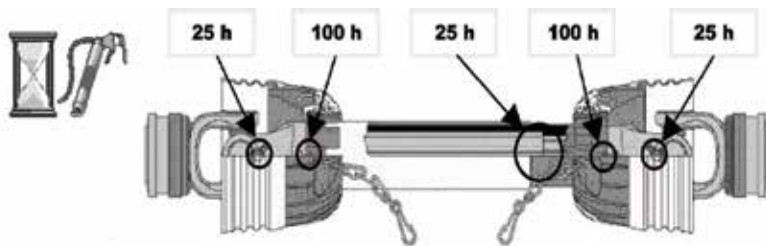
Onderhoud van de aftakas

Afname van de beschermingsafdekking en smeren van de vorgeinden

1. Trek de vergrendelingslippen terug
2. Trek de afdekking van de aftakas terug
3. Smeer de punten zoals afgebeeld
4. Duw de afdekking weer terug op zijn plaats
5. Laat deze op zijn plaats vastklikken
6. Breng de veiligheidsketting aan



Smeerintervallen aftakas



Vervangen van breekbout (indien van toepassing)

1. Schuif de jukafscherming naar achteren.
2. Tik de breekbout naar buiten met hamer en drevel.
3. Lijn de openingen uit en breng een nieuwe breekbout aan. (Gebruik alleen originele vervangingsbreekbouts van MAJOR)
4. Schuif de jukafscherming weer op zijn plaats



Breng de aftakas altijd aan met het eind met de breekbout/slipkoppeling gekoppeld aan de machine, zoals aangegeven op de afscherming van de aftakas.



Transmissiebouten

Alle moeren en bouten van de aandrijving inclusief de rubberen koppelingen, steraandrijvingen, aftakassen en tandwielkasten moeten in de volgende intervallen na het maaien op hun vastzitten worden gecontroleerd:

Eerste 20 hectaren

Eerste 40 hectaren

Eerste 100 hectaren

En elke 100 hectaren hierna.

Rol (indien van toepassing)

Controleer aan het einde van elk seizoen de conditie van het roluiteinde (steekas). De as van de rol (steekas) moet vrij en zonder overmatige speling kunnen draaien. Verwijder indien nodig de gehele rol en stel de lagers strakker af.

Vervangen van slijtonderdelen

Messen, mesachterkanten, mesbus, mesbouten en -moeren moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage en onvolkomenheden.

MAJOR beveelt aan om elke 40 bedrijfsuren een visuele inspectie van de messystemen uit te voeren. Dit interval kan variëren afhankelijk van de operationele omstandigheden.

Vervang alle beschadigde of versleten onderdelen onmiddellijk. Als u dat niet doet, kan dat resulteren in afbrekende messen en schade aan de apparatuur of letsel voor de operator en omstanders.

Botte messen moeten worden geslepen of vervangen. Als u dat niet doet, heeft dat een slecht maairesultaat tot gevolg evenals overmatig vermogensgebruik van uw tractor.



Als de machine is uitgerust met wielen moeten de wielmoeren dagelijks worden gecontroleerd. Luchtdruk in pneumatische banden moet op 2 bar worden gehouden. Massieve wielen moeten worden gecontroleerd op slijtage en beschadiging en moeten indien nodig direct worden vervangen.



ZORG ERVOOR DAT NA HET ONDERHOUD VAN DE TRANSMISSIE DE ROTATIE EN TIMING VAN DE MESSEN CORRECT ZIJN.



Let goed op als u componenten onderhoudt of losmaakt van de machine. Assemblagedelen en onderdelen zoals messen, tandwielkasten, rollen, afschermingen, glijplaten, wielen, etc. kunnen per stuk wel 100 kilo wegen en moeten goed ondersteund worden voordat ze van de machine losgemaakt worden.

Een verstopping verhelpen

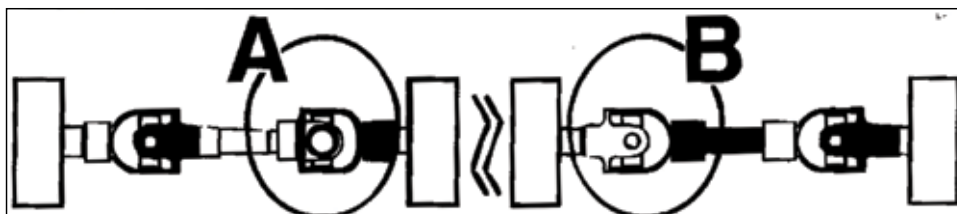


Draag altijd geschikte veiligheidsuitrusting wanneer u verstoppingen verhelpt.

1. Als zich verstopping van de messen voordoet, gaat u als volgt te werk:
2. Zet de machine in transportpositie (inclusief de topstangen);
3. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond, schakel de motor uit en verwijder de sleutel uit het contactslot;
4. Trek de handrem aan en koppel de aftakas los;
5. Gebruik een hogedrukreiniger om het overtollig materiaal dat zich rond de messen heeft opgehoopt, te verwijderen. Als er geen hogedrukreiniger beschikbaar is, gebruikt u uw handen om het gras van de messen te verwijderen; bedenk dat er draden rond de rotors kunnen zijn gedraaid.

Uitlijnen van vleugelassen (indien van toepassing)

Na onderhoud aan de transmissie moeten de aftakas-voorkeinden van de vleugel correct worden uitgelijnd zoals weergegeven in het onderstaande schema – alleen opklapbare modellen. Als de astappen onjuist worden aangebracht, worden deze alleen beschadigd als de vleugels omhoog worden gezet in transportpositie.



Fouten opsporen

Storing	Oorzaak	Oplossing
Machine raakt verstopt	Materiaal te hoog of te veel materiaal	Verlaag terreinsnelheid maar handhaaf vereist toerental op ingang van de aftakas
	Gras is te nat	Stop met maaien en wacht tot het gras gedroogd is
	Versleten of botte messen	Slijp of vervang messen
Laat een strook ongemaaid of gedeeltelijk gemaaid gras achter	Messen bot of verbogen	Slijp of vervang messen
	Dragertoerental te laag	Gebruik juiste aftakastoerental
	Het terrein is zo nat dat de tractorbanden het gras in de modder drukken	Te nat om te maaien Stop met maaien tot het gras droger is
	Grondsnelheid te hoog	Verlaag de grondsnelheid door overschakeling op een lagere versnelling
	Mogelijk materiaalophoping onder maaimachine	Reinig de maaier
	Messen verkeerd gemonteerd (snijkant tegen draairichting)	Verwissel de messen zodat snijkant in draairichting wijst.
Materiaal wordt onregelmatig uit maaier uitgevoerd; materiaalklumpen met zwad	Materiaal te hoog en/of te veel materiaal	Verlaag terreinsnelheid maar handhaaf toerental 540 op de aftakas van de tractor of maai in twee keer. Verhoog de maaier voor de eerste maaibeurt en verlaag naar de gewenste hoogte bij de tweede maaibeurt en maai in een 90-gradenhoek ten opzichte van de eerste maaibeurt
Tandwielkast is oververhit	Te weinig smeeroilie	Vul olie tot juiste niveau bij
	Verkeerd type smeeroilie	Vervang door juiste smeeroilie
	Overmatige ophoping van gras/resten op de tandwielkast	Verwijder gras, etc. van machine
Mes slaat tegen bodem	Maaier te laag	Verhoog maaier - stel wielen opnieuw in
	Terrein is oneven	Maai terrein onder een andere hoek
	Terrein is te nat	Stop met maaien tot het droger wordt
Maaier maait niet.	Breekbout gebroken	Breng een nieuwe breekbout aan
Messen slijten te snel	Maaien onder zanderige omstandigheden	Maaien onder zanderige omstandigheden
	Maaien onder steenachtige omstandigheden	Maaien onder steenachtige omstandigheden
	Messen raken bodem	Messen raken bodem
Maaier heeft erg veel kracht nodig	Te snel tempo door gras	Verlaag rijsnelheid
	Raakt bodem	Verhoog maaier en stel wielen opnieuw in
	Versleten of botte messen	Slijp of vervang messen
	Tractor niet groot genoeg	Gebruik een tractor met meer vermogen
Buitensporige trillingen	Controleer transmissiebouten	Draai vast als deze te los zijn
	Controleer op losse moeren op messen	Draai vast als deze te los zijn
	Mes gebroken	Vervang messen per set
	Nieuwe messen of bouten tezamen met versleten messen of bouten	Vervang messen of bouten in sets
	Aandrijvingen niet correct op elkaar afgestemd De vorken van de machine en tractor moeten op elkaar zijn afgestemd	Stem de aandrijving af Vervang indien nodig
Machine maakt lawaai	Versleten lager	Vervang lagers
	Te weinig olie in tandwielkast	Controleer oliepeil en vul bij
	Losse onderdelen	Controleer of alle bouten vastzitten
	Verkeerd aftakastoerental	Controleer aftakastoerental en stel indien nodig bij
	Rotors verbogen/gebroken	Vervang verbogen of ontbrekende messen
	Verbogen aftakas	Controleer of aftakassen correct zijn uitgelijnd
		Controleer of uitgangsas bij tandwielkasten niet verbogen is
		Controleer uitlijning van aandrijving tussen tandwielkasten.

Tandwielkast lekt	Olieafdichting is beschadigd	Vervang afdichting
	Verbogen as	Vervang olieafdichting en as
	As is ruw in olieafdichtingsgebied	Repareer of vervang as
	Olieafdichting verkeerd gemonteerd	Vervang afdichting
	Olieafdichting dicht niet af in de behuizing	Vervang afdichting of breng vloeibare pakking aan op het buitenvlak van de afdichting
	Oliepeil te hoog	Tap olie af tot juiste niveau
	Gat in tandwielkast	Vervang tandwielkast
	Pakking beschadigd	Vervang pakking
	Bouten los	Draai bouten vast

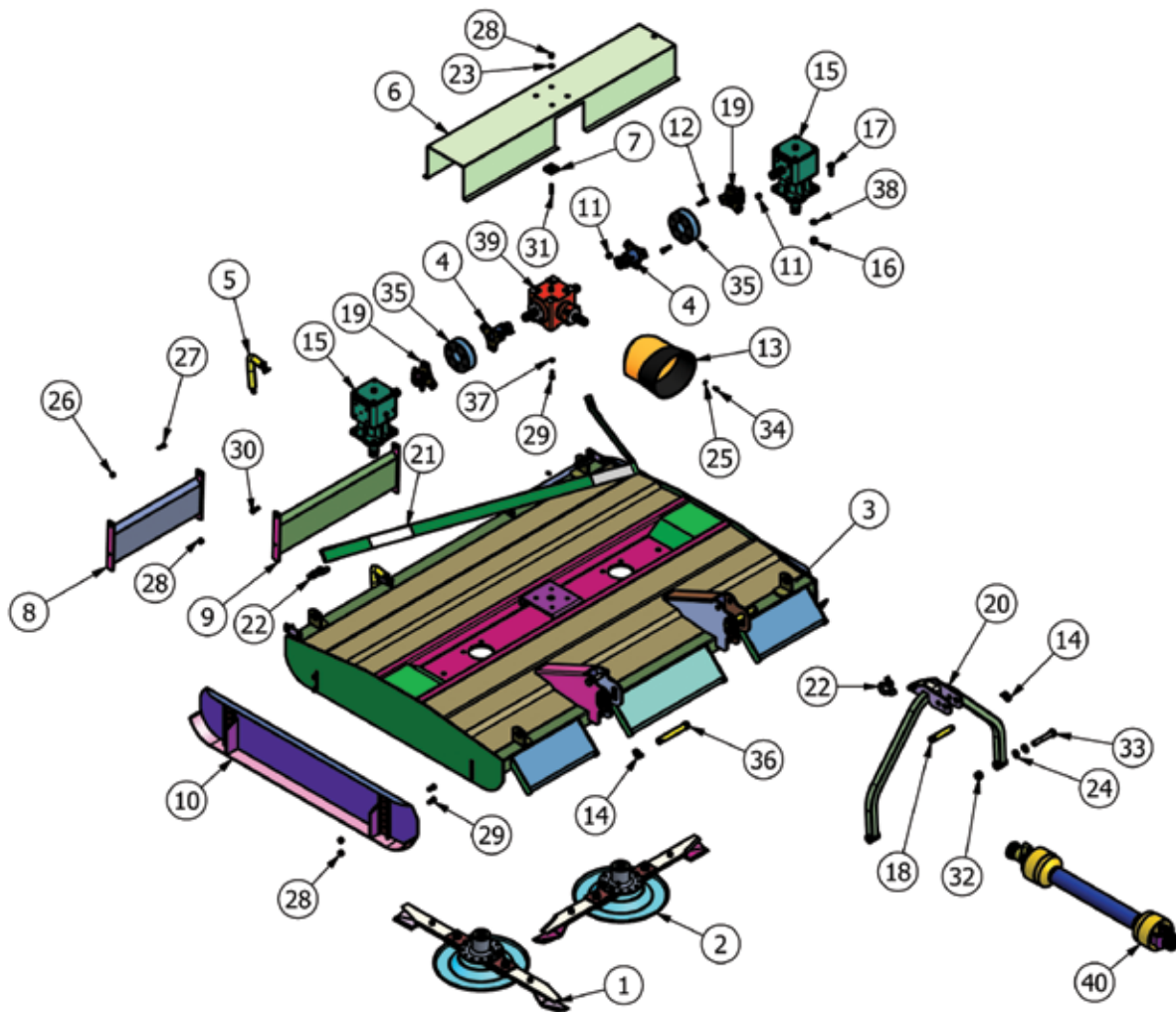
Smeerschema

Gebruik vet van het type EP2 of gelijkwaardig.
Gebruik olie die voldoet aan de 85W/140-norm.

	Smeer- punten	In het begin	25 uur daarna	40 uur daarna	80 uur daarna	400 uur daarna
Aftakas-vorkeinden		●	●			
Hulzen van aftakas		●			●	
Armascharnier	0/1				●	
Kopbalkscharnier	0/1				●	
Hydraulische stoter	0/1			●		
Scharnierpunt van zwenkwiel	0/2				●	
As van zwenkwiel	0/2				●	
Controleer olieniveaus in de tandwielkasten					●	
Vervang olie in tandwielkasten						●

Spare Parts

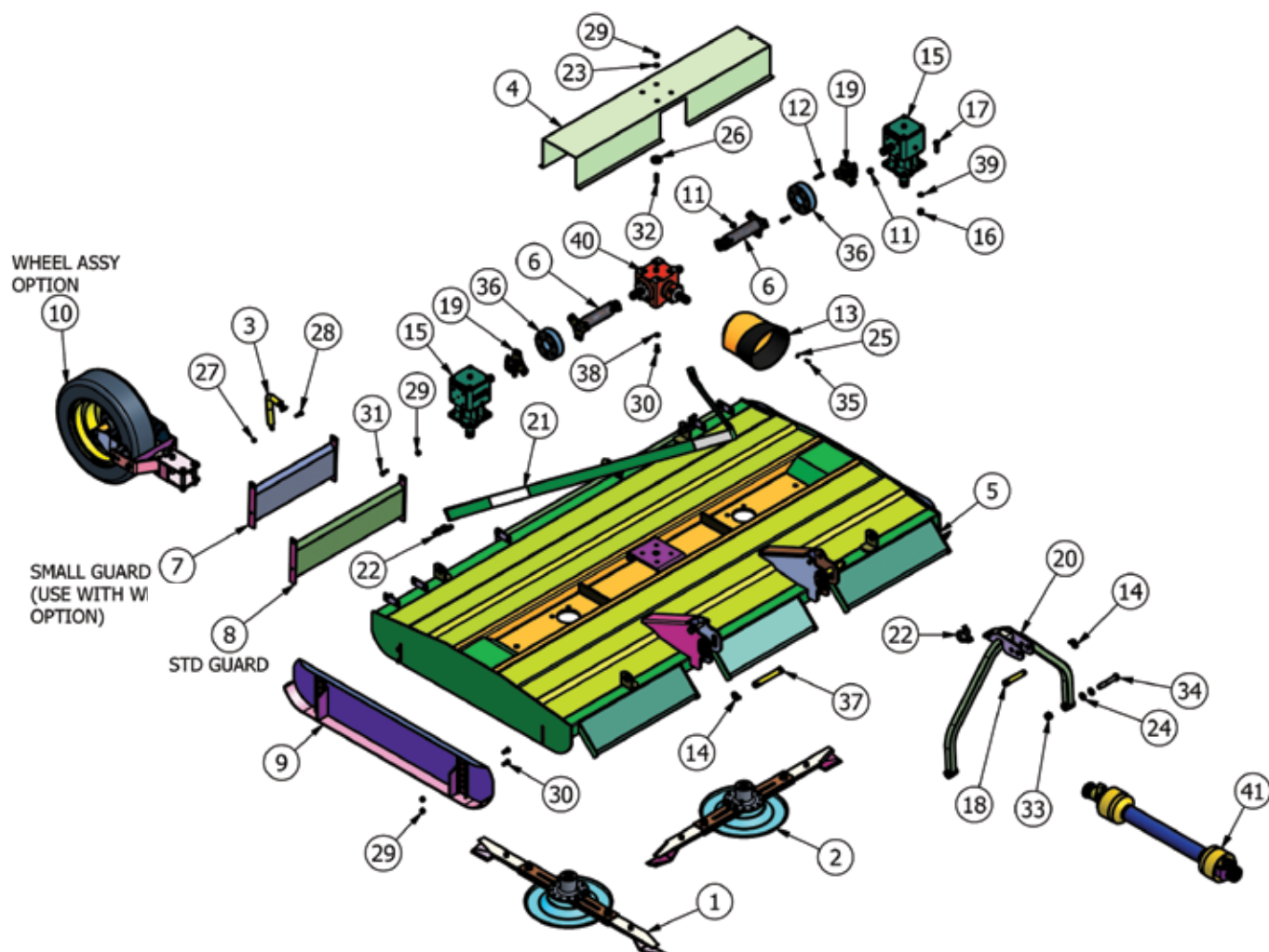
7FTGDX-HD (709HD)



Item	Part No	Description	Qty
1	1125-D-BL	1125 BLADE (Anti_Clk)	1
2	1125-D-BR	1125 BLADE (Clk)	1
3	7GT-BD01	700M BODY FAB	1
4	7GTD	DRIVE TUBE (120mm)	2
5	909GT-GDC01	GUARD CHAIN ADJUSTER	2
6	9GT-COV	900M GEARBOX COVER	1
7	GM12-A	GUARD MOUNT BUFFER	4
8	SL45RG	405 REAR GUARD	2
9	SL65RG	REAR GUARD	1
10	SLH16AS	SKID (OFFSET)	2
11	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	12
12	12x112FSKS	1/2"x1 1/2" FINE SOCKET HEAD 12.9	12
13	190.000.545	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	1
14	3546	LINCH PIN DIA 9.5	3
15	MJ40L	6 SPLINE "L" BOX RATIO 1.47	2
16	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	8
17	58x2FBZP	5/8"x2" FINE BOLT	8
18	81	CAT 2 PIN DIA 25.4x110mm	1
19	8SM18	6 SPLINE STAR DRIVE	2
20	909-AF-01	909 A-FRAME 2011	1
21	9GTSTRP	900M STRAP (3226mm)	1

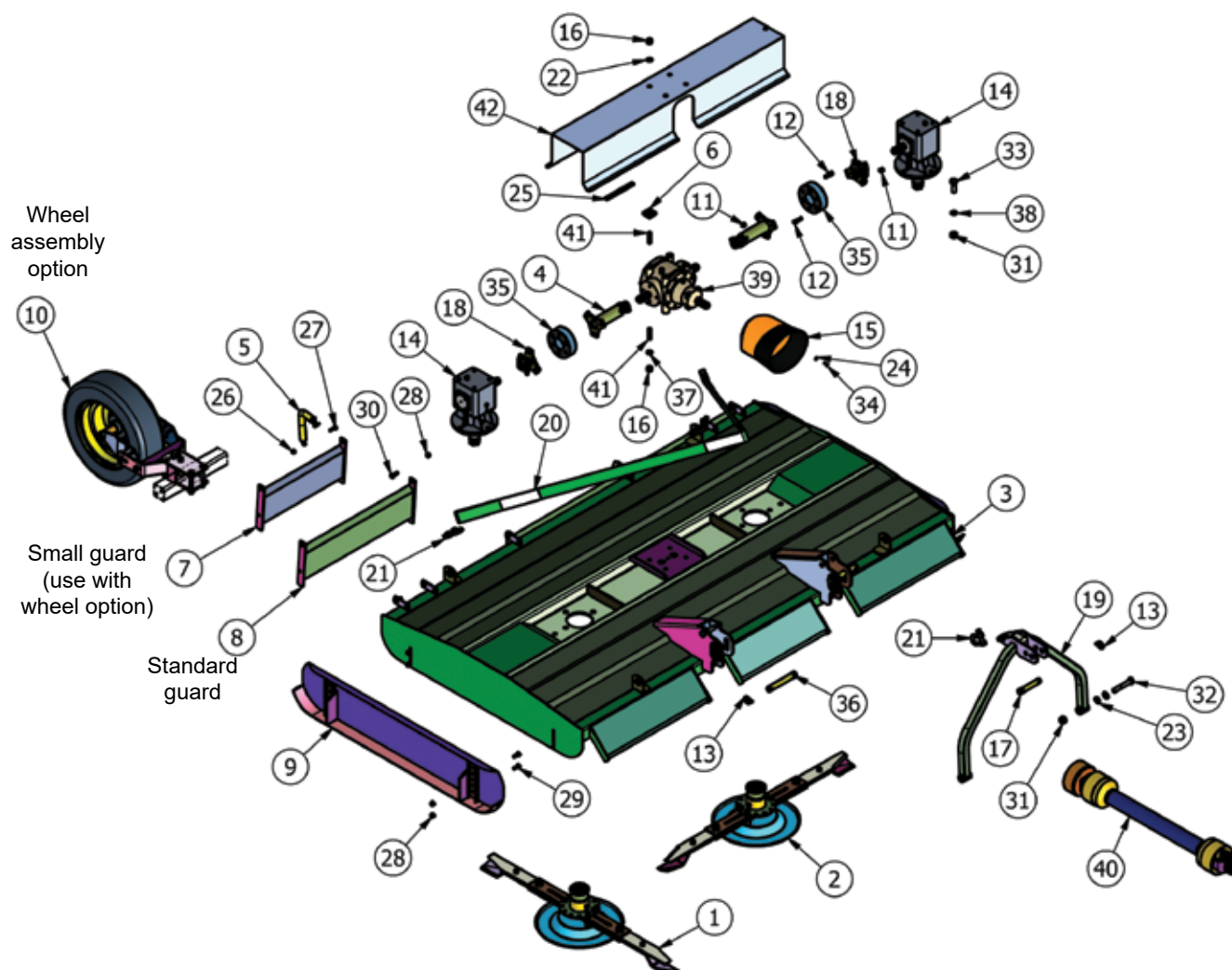
22	EW29A	5/8" "D" SHACKLE	3
23	FWM12	M12 FLAT WASHER	4
24	FWM20	M20 FLAT WASHER	4
25	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
26	M10	M10 NYLOC NUT	2
27	M10x35SZP	M10x35 SET BOLT	2
28	M12	M12 NYLOC NUT	16
29	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	12
30	M12x35BZP	M12x35 BOLT	4
31	M12x50SB	M12x50mm STUD	4
32	M20	M20 NYLOC NUT	2
33	M20x120BZP	M20x120 BOLT	2
34	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	4
35	MJRC-113	113 PCD RUBBER COUPLING	2
36	112	CAT 2 PIN DIA 28.5x159mm	2
37	SW12	1/2" SPRING WASHER	4
38	SW58	5/8" SPRING WASHER	8
39	T27A	6 SPLINE "T" BOX RATIO 1.92 267245	1
40	T600810ENC12RB2	T60 SHEAR BOLT O/R	1

9FTGDX-HD



Item	Part No	Description	Qty
1	1385V3-D-BL	1385 BLADE (Anti_Clk)	1
2	1385V3-D-BR	1385 BLADE (Clk)	1
3	909GT-GDC01	GUARD CHAIN ADJUSTER	2
4	9GT-COV	900M GEARBOX COVER	1
5	9GTB-FAB	900M BODY FAB	1
6	9GTD	DRIVE TUBE (292mm)	2
7	SL45RG	405 REAR GUARD	2
8	SL65RG	REAR GUARD	3
9	SLH16AS	SKID (OFFSET)	2
10	TWA-002	TOPPER CAR WHEEL ASSY	2
11	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	12
12	12x112FSKS	1/2"x1 1/2" FINE SOCKET HEAD 12.9	12
13	190.000.545	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	1
14	3546	LINCH PIN DIA 9.5	3
15	MJ40L	6 SPLINE "L" BOX RATIO 1.47	2
16	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	8
17	58x2FBZP	5/8"x2" FINE BOLT	8
18	81	CAT 2 PIN DIA 25.4x110mm	1
19	8SM18	6 SPLINE STAR DRIVE	2
20	909-AF-01	909 A-FRAME 2011	1
21	9GTSTRP	900M STRAP (3226mm)	1
22	EW29A	5/8" "D" SHACKLE	3

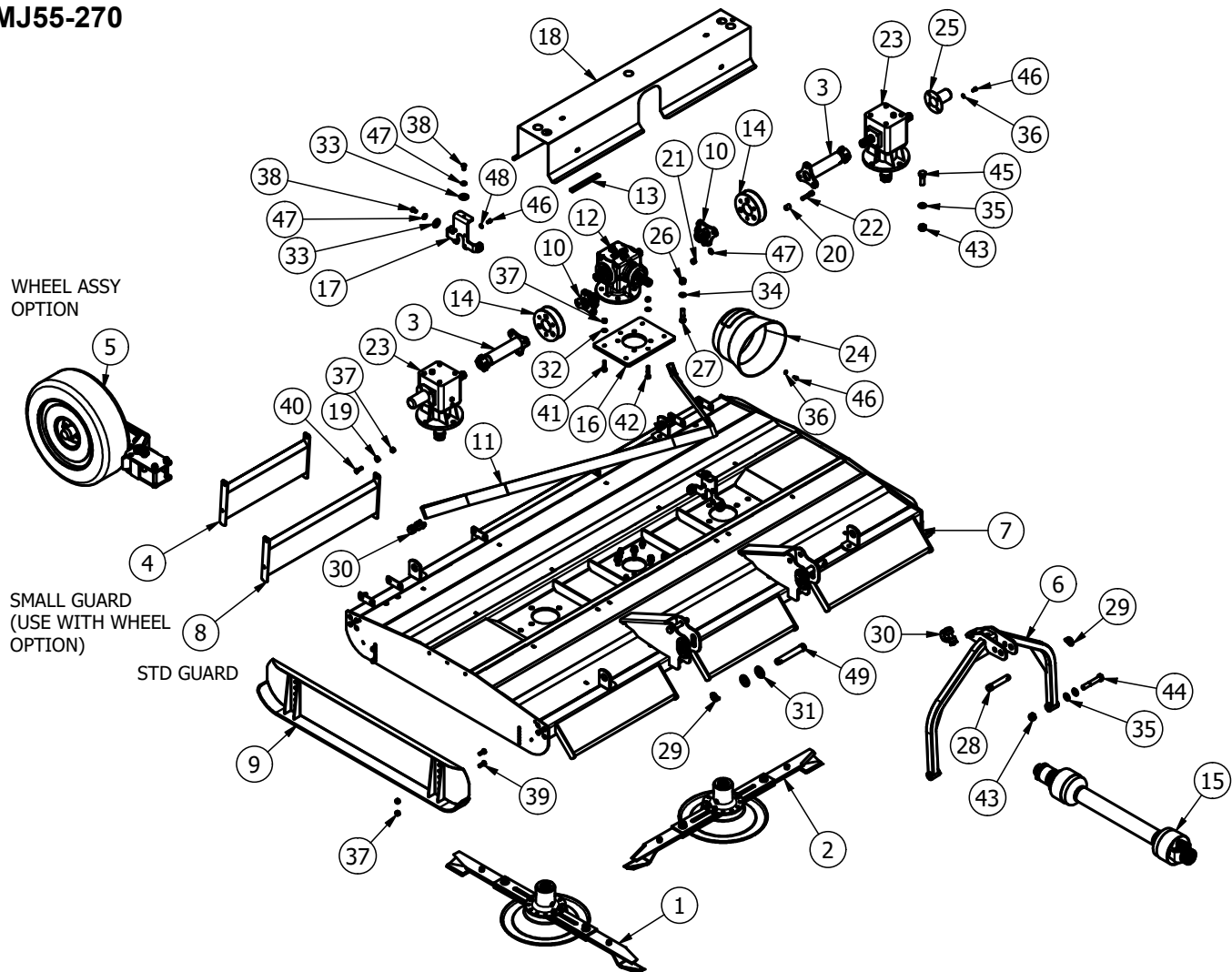
23	FWM12	M12 FLAT WASHER	4
24	FWM20	M20 FLAT WASHER	4
25	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
26	GM12-A	GUARD MOUNT BUFFER	4
27	M10	M10 NYLOC NUT	2
28	M10x35SZP	M10x35 SET BOLT	2
29	M12	M12 NYLOC NUT	16
30	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	12
31	M12x35BZP	M12x35 BOLT	4
32	M12x50SB	M12x50mm STUD	4
33	M20	M20 NYLOC NUT	2
34	M20x120BZP	M20x120 BOLT	2
35	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	4
36	MJRC-113	113 PCD RUBBER COUPLING	2
37	112	CAT 2 PIN DIA 28.5x159mm	2
38	SW12	1/2" SPRING WASHER	4
39	SW58	5/8" SPRING WASHER	8
40	T27A	6 SPLINE "T" BOX RATIO 1.92 267245 (Fitted to machines prior to 2020)	1
40	T27AW	6 SPLINE "T" BOX RATIO 1.92 267245	1
41	T600810ENC12RB2	T60 SHEAR BOLT O/R	1



Item	Part No	Description	Qty
1	1385V2-D-BL	1385 BLADE (Anti_Clk)	1
2	1385V2-D-BR	1385 BLADE (Clk)	1
3	909GT-B01	909GT-BODY	1
4	909GT-DRV	DRIVE TUBE (242mm)	2
5	909GT-GDC01	GUARD CHAIN ADJUSTER	2
6	GM12-A	GUARD MOUNT BUFFER	4
7	SL45RG	405 REAR GUARD	2
8	SL65RG	REAR GUARD	3
9	SLH16AS	SKID (OFFSET)	2
10	TWA-002	TOPPER CAR WHEEL ASSY	2
11	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	12
12	12x112FSKS	1/2"x1 1/2" FINE SOCKET HD 12.9	12
13	3546	LINCH PIN DIA 9.5	3
14	LF140T/1	6 SPLINE "L" BOX RATIO 1:1 140.881	2
15	190.000.545	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	1
16	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	8
17	81	CAT 2 PIN DIA 25.4x110mm	1
18	8SM18	6 SPLINE STAR DRIVE	2
19	909-AF-01	909 A-FRAME 2011	1
20	9GTSTRP	900M STRAP (3226mm)	1
21	EW29A	5/8" "D" SHACKLE	3
22	FWM16	M16 FLAT WASHER	4

23	FWM20	M20 FLAT WASHER	4
24	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
25	LS002	ANTI VIBRATION RUBBER	7
26	M10	M10 NYLOC NUT	2
27	M10x35SZP	M10x35 SET BOLT	2
28	M12	M12 NYLOC NUT	12
29	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	8
30	M12x35BZP	M12x35 BOLT	4
31	M20	M20 NYLOC NUT	10
32	M20x120BZP	M20x120 BOLT	2
33	M20x60BZP	M20x60 BOLT	8
34	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	4
35	MJRC-113	113 PCD RUBBER COUPLING	2
36	112	CAT 2 PIN DIA 28.5x159mm	2
37	SW58	5/8" SPRING WASHER	4
38	SWM20	M20 SPRING WASHER	8
39	T292B/2	6 SPLINE "T" BOX RATIO 1:1.47 292.005	1
40	V600910ENC12RW6	V60 FIXED SLIP CLUTCH	1
41	T292A-S1	T292 G/BOX STUD	8
42	909GT-COV	909 GEARBOX COVER	1

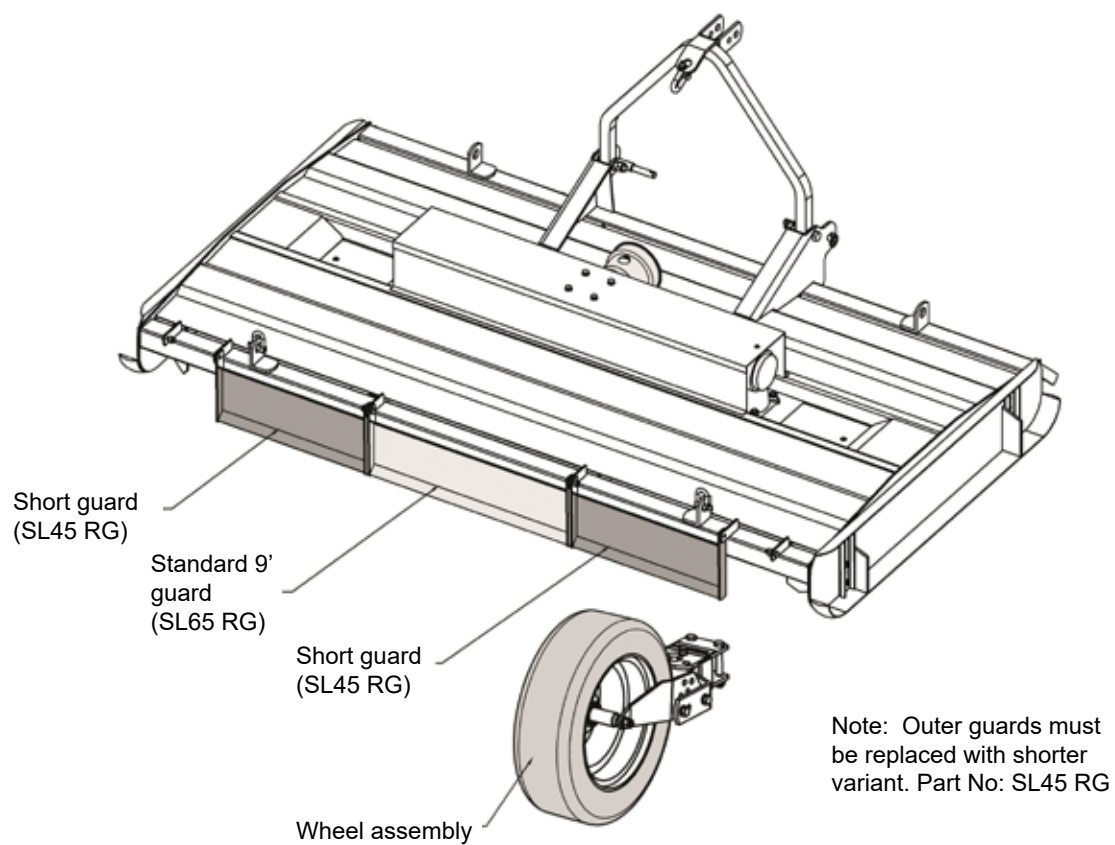
MJ55-270



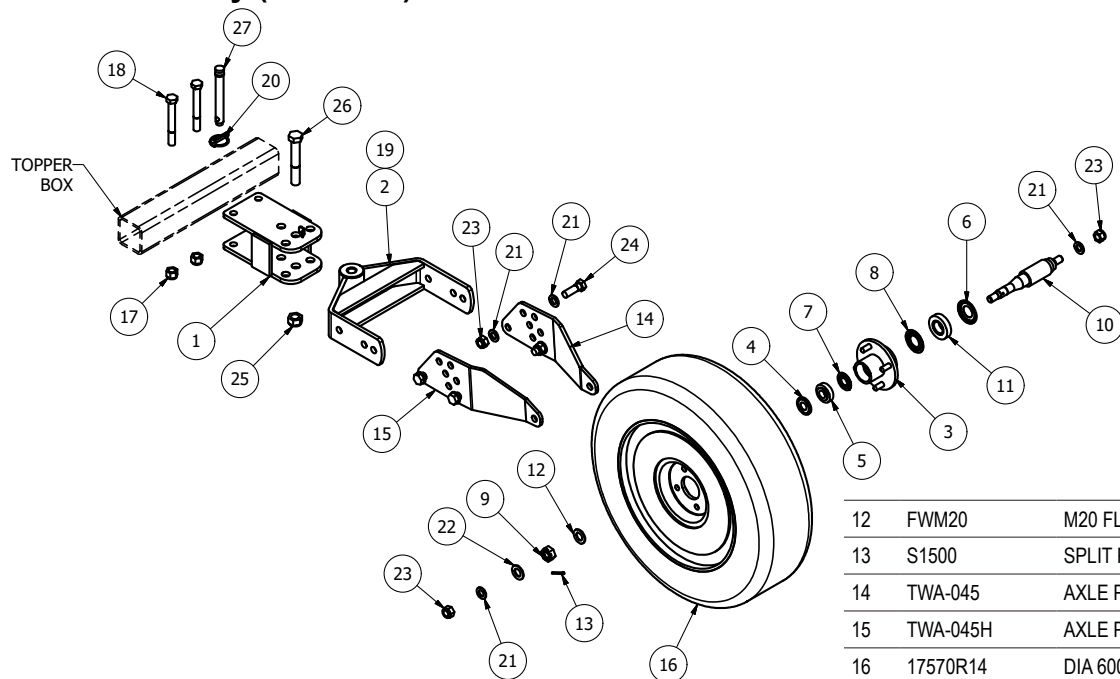
Item	Part No	Description	Qty
1	1385V2-D-BL	1385 BLADE (Anti_Clk)	1
2	1385V2-D-BR	1385 BLADE (Clk)	1
3	9GTD	DRIVE TUBE (292mm)	2
4	SL45-RG	405 REAR GUARD	2
5	TWA-220	CASTOR WHEEL ASSEMBLY	2
6	909-AF-01	909 A-FRAME	1
7	909GT-B20	MJ55-270 BODY	1
8	SL65-RG	REAR GUARD	3
9	SLH16AS-FB	FLAT RUNNER SKID	2
10	8SM-18	6 SPLINE STAR DRIVE	2
11	9GTSTRP	900M STRAP (3226mm) (9GTCH)	1
12	JJ.03512X1	6 SPLINE 'T' BOX 1:1	1
13	LS002	ANTI VIBRATION RUBBER	7
14	MJRC-113	113 PCD RUBBER COUPLING	2
15	WS602255	2400 SHEARBOLT / OR	1
16	909GT-B23	TROUGH GBOX SUPPORT	1
17	18GM-WCM-02	GEARBOX COVER MOUNT	2
18	909GT-COV01	909 GEARBOX COVER	1
19	8SM9-3	BLADE BACK SPACER	3
20	MJRC-114	COUPLING BUSHING	12
21	12HEX109	1/2HEX10.9	12
22	12x212FSKS	1/2"x2 1/2" FINE SOCKET HEAD 12.9	12
23	140882W	6 SPLINE 'T' BOX RATIO 1.5	2
24	190-000-535	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	1

25	190000592	PTO HAT	2
26	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	4
27	58x212FBZP	5/8"x2 1/2" FINE BOLT	4
28	81	CAT 2 PIN DIA 25.4x110mm	1
29	AN099-10	LINCH PIN DIA 9.5	3
30	DSR-5-8	5/8" RATED 'D' SHACKLE	3
31	FW118	DIA 1 1/8" FLAT WASHER	4
32	FWM12	M12 FLAT WASHER	6
33	FWM12XL	M12 FLAT WASHER (EX-LARGE)	6
34	FWM16	M16 FLAT WASHER	4
35	FWM20	M20 FLAT WASHER	12
36	FWM8	M8 FLAT WASHER	12
37	M12	M12 NYLOC NUT	18
38	M12x20SZP	M12x20 SET BOLT	6
39	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	8
40	M12x35BZP	M12x35 BOLT	4
41	M12x50BZP	M12x50 BOLT	4
42	M12x60BZP	M12x60 BOLT	2
43	M20	M20 NYLOC NUT	10
44	M20x120BZP	M20x120 BOLT	2
45	M20x60BZP	M20x60 BOLT	8
46	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	20
47	NL12SP	M12 SP NORDLOCK	18
48	NL8SP	M8 SP NORDLOCK	8
49	S112	CAT 2 PIN DIA 28.5x159mm	2

Wheel Option for 9FTGDX-HD and 909HD



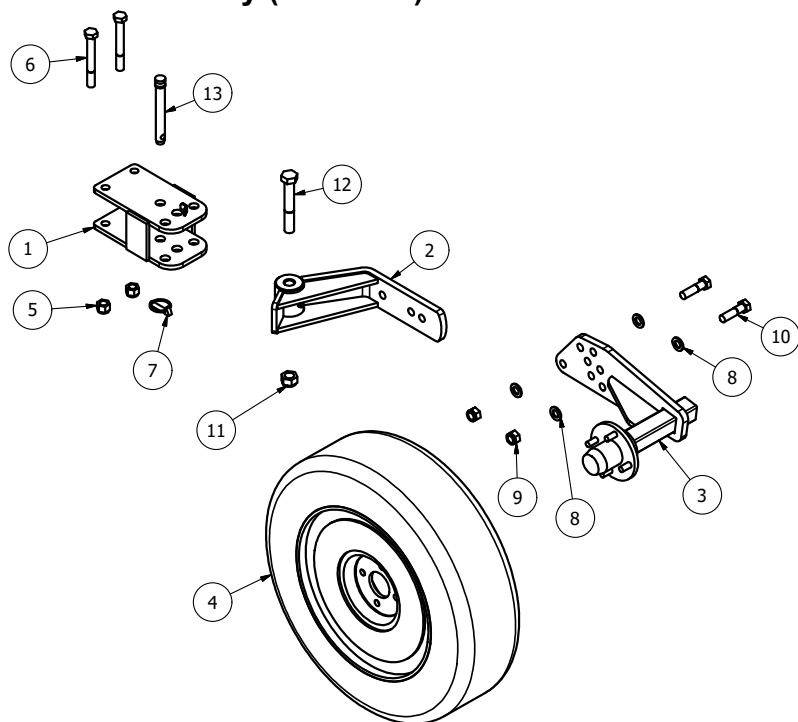
Wheel Assembly (TWA-002)



Item	Part No	Description	Qty
1	TWA-020	PIVOT MOUNT	1
2	TWA-030	PIVOT ARM	1
3	TWA-052	TOPPER 4 STUD AXLE HUB	1
4	30204-AV	NILOS RING 47x20	1
5	30204A	TAPER BRG 47x20x15.25	1
6	30206-AV	NILOS RING 62x30	1
7	915N30204	SHEILD 47x20	1
8	915N30206	SHEILD 62x30	1
9	M20FCASLET	M20 FINE CASTLE NUT (THIN)	1
10	TWA-056	HUB SHAFT FOR 17570R14	1
11	30206	TAPER BRG 62x30x17.25	1

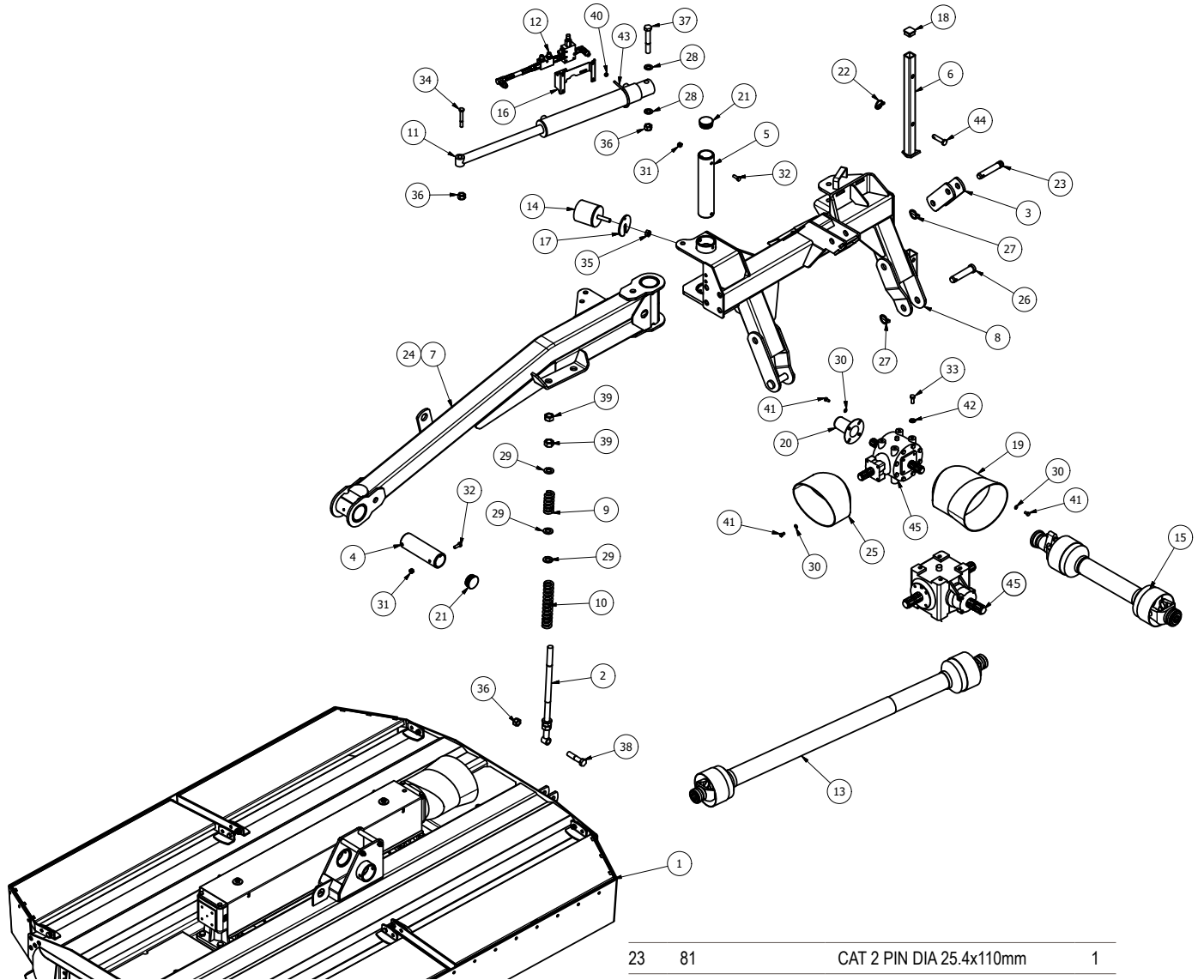
12	FWM20	M20 FLAT WASHER	1
13	S1500	SPLIT PIN 1/8"x1 1/2"	1
14	TWA-045	AXLE PLATE (CAR)	1
15	TWA-045H	AXLE PLATE (CAR)	1
16	17570R14	DIA 600x170mm	1
17	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	2
18	58x5FBZP	5/8"x5" FINE BOLT	2
19	851	GREASE NIPPLE M8x1.25 STR	1
20	AN099/10	LINCH PIN DIA 9.5	1
21	FWM16	M16 FLAT WASHER	10
22	FWM20	M20 FLAT WASHER	1
23	M16	M16 NYLOC NUT	6
24	M16x50BZP	M16x50 BOLT	4
25	M20	M20 NYLOC NUT	1
26	M20x130BZP	M20x130 BOLT	1
27	S77	CAT 1 PIN DIA 19x127mm	1

Wheel Assembly (TWA-220)



Item	Part No	Description	Qty
1	TWA-020	PIVOT MOUNT	1
2	TWA-210	PIVOT ARM	1
3	TWA-230	CASTOR WHEEL AXLE	1
4	17570R14	DIA 600x170mm	1
5	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	2
6	58x5FBZP	5/8"x5" FINE BOLT	2
7	AN099/10	LINCH PIN DIA 9.5	1
8	FWM16	M16 FLAT WASHER	4
9	M16	M16 NYLOC NUT	2
10	M16x60BZP	M16x60 BOLT	2
11	M20	M20 NYLOC NUT	1
12	M20x130BZP	M20x130 BOLT	1
13	S77	CAT 1 PIN DIA 19x127mm	1

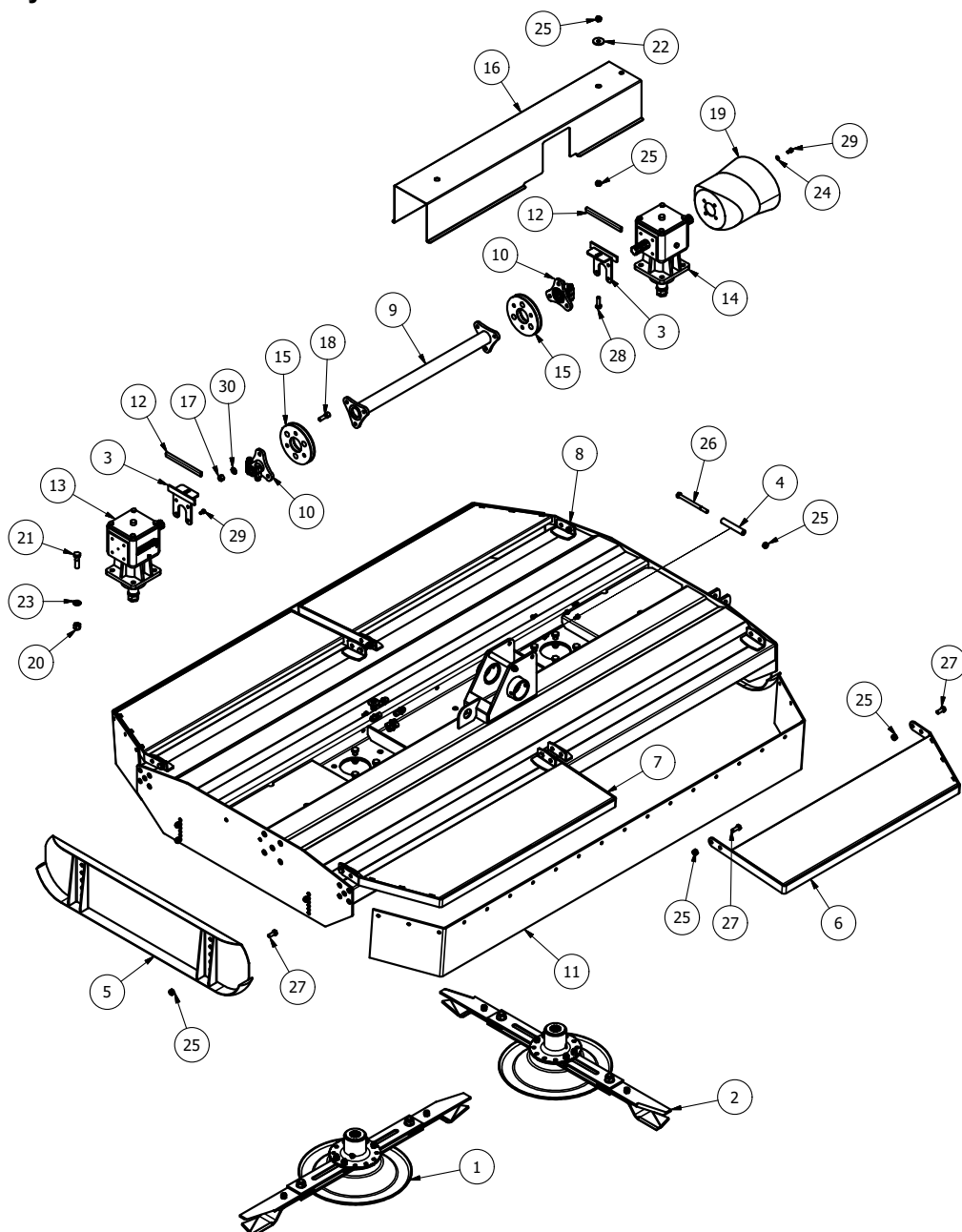
800SM-HD



Item	Part No	Description	Qty
1	8SM-BGA	800SM GALV BODY ASSY	1
2	8SM5	DAMPER BAR	1
3	8SM8	TOP LINK FLOAT HINGE	1
4	9SM-PP04	BODY PIN TUBE	1
5	9SM-PP05	LINKAGE PIN TUBE	1
6	9SM-STD15	LINKAGE STAND	1
7	9SM-CA01GV	SM CARRY ARM (GALV)	1
8	9SM-L001GV	900SM LINKAGE (GALV)	1
9	8SM12-9	DAMPER SPRING (UPPER)	1
10	8SM13-9	DAMPER SPRING (LOWER)	1
11	900SM-09RAM	900SM RAM	1
12	9SM-HYD01	900SM HYDRAULICS	1
13	B5D116CES60002	COLLAR-COLLAR PTO	1
14	MOT10	DIA 100x100 BUFFER	1
15	T600610ENC12RB2	T60 SHEAR BOLT O/R	1
16	9SM-HYD06	VALVE MOUNT	1
17	8T19	BUFFER SPACER	1
18	111203	SQ 34-38mm INSERT (POL)	1
19	190.000.545	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	1
20	190592	PTO HAT	1
21	199268	DIA 63.5mm (2-4mm) INSERT	2
22	37	LINCH PIN DIA 6	1

23	81	CAT 2 PIN DIA 25.4x110mm	1
24	820	GREASE NIPPLE 1/8" STR	2
25	8SM11-2	PTO GUARD (OVAL)	1
26	9162	CAT 2 PIN DIA 28.5x113mm	2
27	AN099/10	LINCH PIN DIA 9.5	3
28	FWM20	M20 FLAT WASHER	2
29	FWM24	M24 FLAT WASHER	3
30	FWM8	M8 FLAT WASHER	10
31	M10	M10 NYLOC NUT	8
32	M10x30SZP	M10x30 SET BOLT	8
33	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	4
34	M12x90BZP	M12x90 BOLT	1
35	M16	M16 NYLOC NUT	1
36	M20	M20 NYLOC NUT	3
37	M20x130BZP	M20x130 BOLT	1
38	M20x90BZP	M20x90 BOLT	1
39	M24HEX	M24 PLAIN NUT	2
40	M8	M8 NYLOC NUT	4
41	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	10
42	NL12SP	M12 SP NORDLOCK	4
43	S13916	DIA 83mm SILENCER CLAMP	2
44	S15010	CAT 0 PIN DIA 16x54mm	1
45	T304A	6 SPLINE 'T' BOX 304.215 1:1.93	1
45	T27AW	6 SPLINE "T" BOX 1.92 267245	1

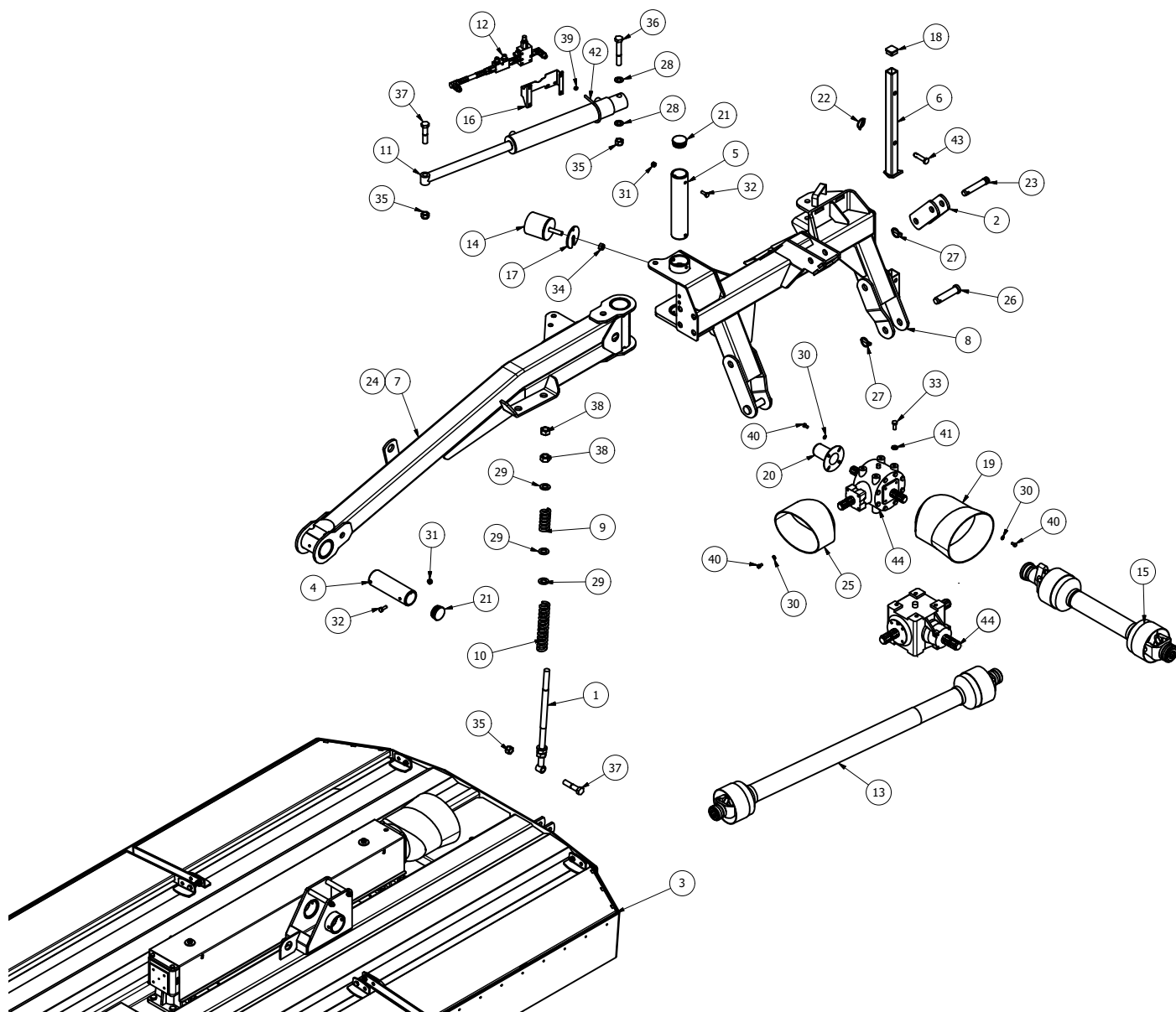
800SM-HD Body



Item	Part No	Description	Qty
1	1239V2-D-BL	1239 BLADE (Anti_Clk)	1
2	1239V2-D-BR	1239 BLADE (Clk)	1
3	8SM-CVR	G/BOX COVER BRKT	2
4	8SM2-50GV	SPACER TUBE	2
5	NT11	SM SKID	2
6	8SM-GRD	800SM RIGHT HAND GUARD	2
7	8SM-GRDH	800SM LEFT HAND GUARD	2
8	8SM2-GLV	800SM BODY (GALV)	1
9	0940B077001	764mm DRIVE	1
10	60CSD	60mm STAR DRIVE	2
11	8SM-30	800SM SKIRT	2
12	LS002	ANTI VIBRATION RUBBER	2
13	MJ40L	6 SPLINE 'L' BOX RATIO 1.47 (347800)	1
14	MJ40T	6 SPLINE 'T' BOX RATIO 1.47 (347801)	1
15	MJRC-23	113 PCD COUPLING 4mm PLT	2

16	8SM19	800SM GEARBOX COVER	1
17	12HEX109	1/2F HEX 10.9	12
18	12x112FSKS	1/2"x1 1/2" FINE SOCKET HEAD 12.9	12
19	190.000.545	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	1
20	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	8
21	58x214FBZP	5/8"x2 1/4" FINE BOLT	8
22	FWM12XL	M12 FLAT WASHER (EX-LARGE)	2
23	FWM16	M16 FLAT WASHER	8
24	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
25	M12	M12 NYLOC NUT	22
26	M12x160BZP	M12x160 BOLT	2
27	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	16
28	M12x40SZP	M12x40 SET BOLT	2
29	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	8
30	NL12SP	M12 SP NORDLOCK	12

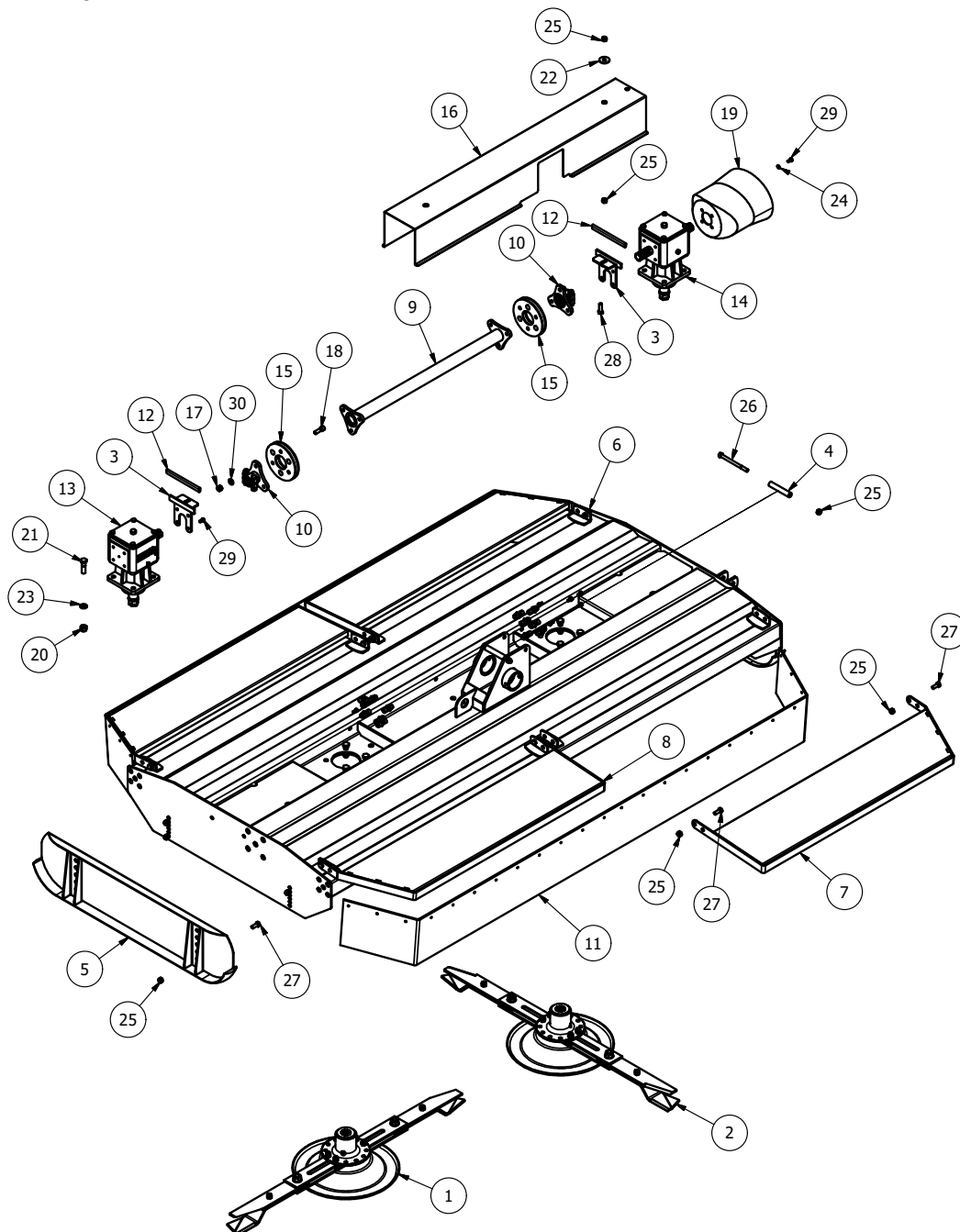
900SM-HD



Item	Part No	Description	Qty
1	8SM5	DAMPER BAR	1
2	8SM8	TOP LINK FLOAT HINGE	1
3	9SM-BGA	900SM GALV BODY ASSY	1
4	9SM-PP04	BODY PIN TUBE	1
5	9SM-PP05	LINKAGE PIN TUBE	1
6	9SM-STD15	LINKAGE STAND	1
7	9SM-CA01GV	SM CARRY ARM (GALV)	1
8	9SM-L001GV	900SM LINKAGE (GALV)	1
9	8SM12-9	DAMPER SPRING (UPPER)	1
10	8SM13-9	DAMPER SPRING (LOWER)	1
11	900SM-09RAM	900SM RAM	1
12	9SM-HYD01	900SM HYDRAULICS	1
13	B5D116CES60002	COLLAR-COLLAR PTO	1
14	MOT10	DIA 100x100 BUFFER	1
15	T600610ENC12RB2	T60 SHEAR BOLT O/R	1
16	9SM-HYD06	VALVE MOUNT	1
17	8T19	BUFFER SPACER	1
18	111203	SQ 34-38mm INSERT (POL)	1
19	190.000.545	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	1
20	190592	PTO HAT	1
21	199268	DIA 63.5mm (2-4mm) INSERT	2
22	37	LINCH PIN DIA 6	1

23	81	CAT 2 PIN DIA 25.4x110mm	1
24	820	GREASE NIPPLE 1/8" STR	2
25	8SM11-2	PTO GUARD (OVAL)	1
26	9162	CAT 2 PIN DIA 28.5x113mm	2
27	AN099/10	LINCH PIN DIA 9.5	3
28	FWM20	M20 FLAT WASHER	2
29	FWM24	M24 FLAT WASHER	3
30	FWM8	M8 FLAT WASHER	10
31	M10	M10 NYLOC NUT	8
32	M10x30SZP	M10x30 SET BOLT	8
33	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	4
34	M16	M16 NYLOC NUT	1
35	M20	M20 NYLOC NUT	3
36	M20x130BZP	M20x130 BOLT	1
37	M20x90BZP	M20x90 BOLT	2
38	M24HEX	M24 PLAIN NUT	2
39	M8	M8 NYLOC NUT	4
40	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	10
41	NL12SP	M12 SP NORDLOCK	4
42	S13916	DIA 83mm SILENCER CLAMP	2
43	S15010	CAT 0 PIN DIA 16x54mm	1
44	T304A	6 SPLINE "T" BOX 1:1.93 304.215	1
44	T27AW	6 SPLINE "T" BOX 1.92 267245	1

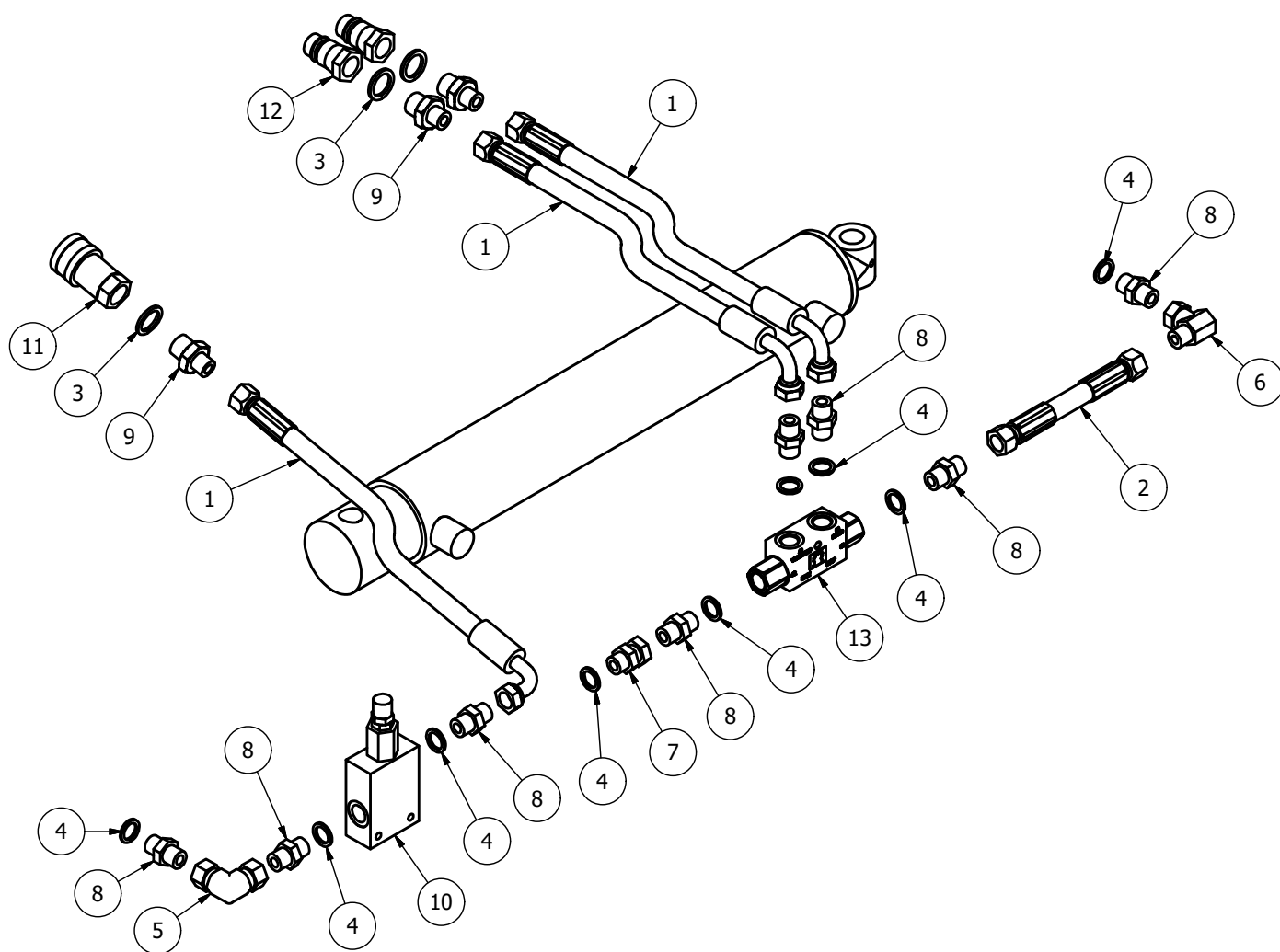
900SM-HD Body



Item	Part No	Description	Qty
1	1385V3-D-BL	1385 BLADE (Anti_Clk)	1
2	1385V3-D-BR	1385 BLADE (Clk)	1
3	8SM-CVR	G/BOX COVER BRKT	2
4	8SM2-50GV	SPACER TUBE	2
5	NT11	SM SKID	2
6	9SM-B001GV	900SM BODY (GALV)	1
7	9SM-GRD1	900SM GUARD	2
8	9SM-GRD1H	900SM GUARD	2
9	0940B091001	912mm DRIVE	1
10	60CSD	60mm STAR DRIVE	2
11	9T-SKF	900T SKIRT	2
12	LS002	ANTI VIBRATION RUBBER	2
13	MJ40L	6 SPLINE 'L' BOX RATIO 1.47 (347800)	1
14	MJ40T	6 SPLINE 'T' BOX RATIO 1.47 (347801)	1

15	MJRC-23	113 PCD COUPLING 4mm PLT	2
16	9SM-G002	900SM GEARBOX COVER	1
17	12HEX109	1/2F HEX 10.9	12
18	12x112FSKS	1/2"x1 1/2" FINE SOCKET HEAD 12.9	12
19	190.000.545	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	1
20	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	8
21	58x214FBZP	5/8"x2 1/4" FINE BOLT	8
22	FWM12XL	M12 FLAT WASHER (EX-LARGE)	2
23	FWM16	M16 FLAT WASHER	8
24	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
25	M12	M12 NYLOC NUT	22
26	M12x160BZP	M12x160 BOLT	2
27	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	16
28	M12x40SZP	M12x40 SET BOLT	2
29	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	8
30	NL12SP	M12 SP NORDLOCK	12

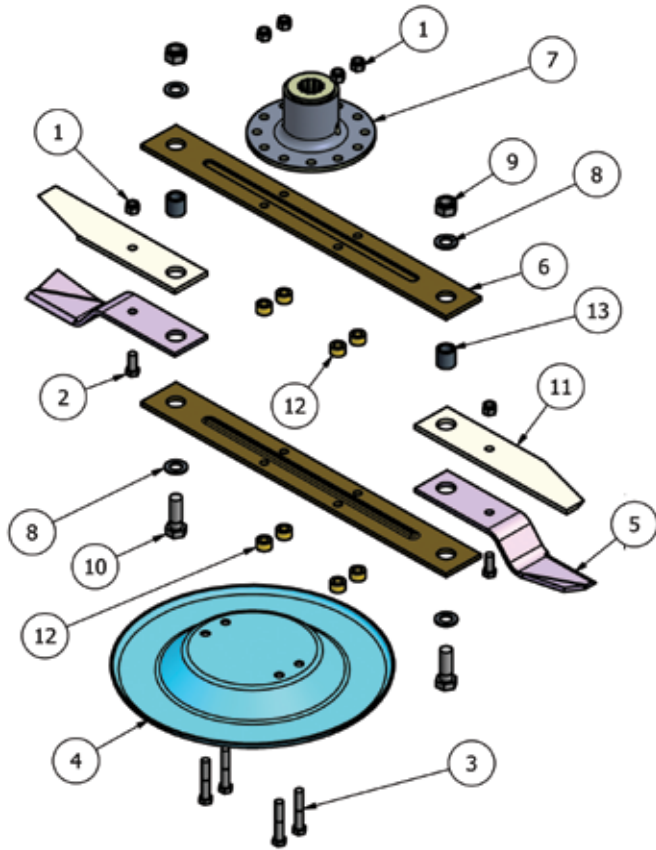
800SM-HD and 900SM-HD Hydraulics



Item	Part No	Description	Qty
1	900SM-HOSE-A	3/8"x2000mm Str to Block 90	3
2	900SM-HOSE-B	3/8" Str to Str	1
3	EDOW12	1/2" DOWTY WASHER	3
4	EDOW38	3/8" DOWTY WASHER	9
5	EFF90-38	3/8" Female 90	1
6	EFM9038	3/8" F/M ELBOW	1
7	EMF38	3/8" M/F CONNECTOR	1
8	EMM38	3/8" M/M CONNECTOR	8
9	EMM3812	1/2-3/8" M/M CONNECTOR	3
10	LU00207000	PRESSURE RELIEF VALVE	1
11	QRF12	1/2" QUICK RELEASE FEMALE	1
12	QRM12	1/2" QUICK RELEASE MALE	2
13	VRDE-15-FF-38	DOUBLE PILOT CHECK VALVE	1

800SM-HD Blades

Blade System: 1239-D-BL and 1239-D-BR

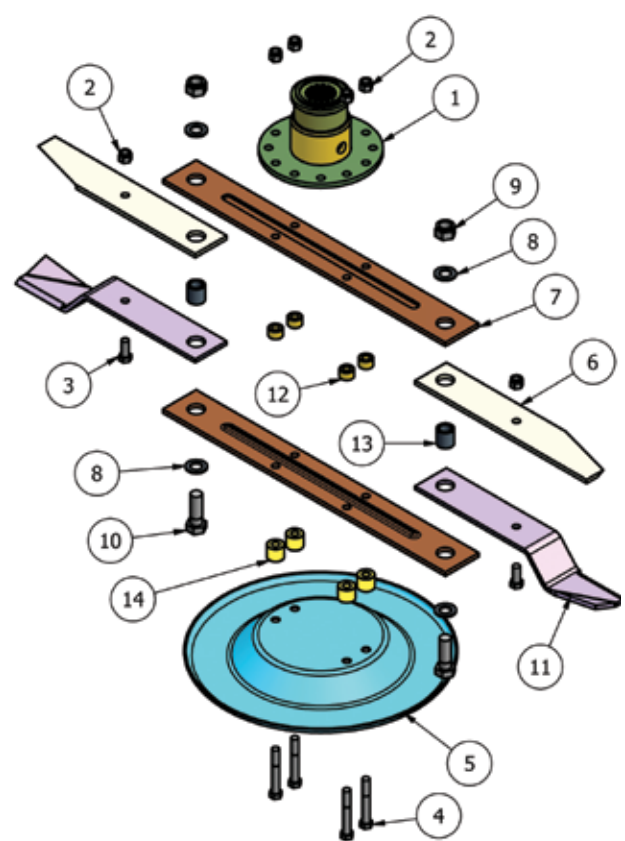


Item	Part No	Description	Qty
1	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	6
2	12x114FBZP	1/2"x1 1/4" FINE BOLT	2
3	12x3FBZP	1/2"x3" FINE BOLT	4
4	9GT-USS	UNDER SOLE SKID	1
5	9GTB/A	SWING BLADE (Anti-Clk)	2
5	9GTB/C	SWING BLADE (Clk)	2
6	BLDB-623	BLADE BACK (623 CTR)	2
7	DF-BMP	J205 G/BOX BLADE MOUNT	1
8	FWM20	M20 FLAT WASHER	4
9	M20	M20 NYLOC NUT	2
10	M20x60BZP	M20x60 BOLT	2
11	NTSB12C	OVERLAP BLADE	2
12	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	8
13	12T-LBB	OVERLAP BLADE BUSH	2

MACHINE	QTY
800SM-HD	1 clockwise 1 anti clockwise

900SM-HD, 9FTGDX-HD Blades

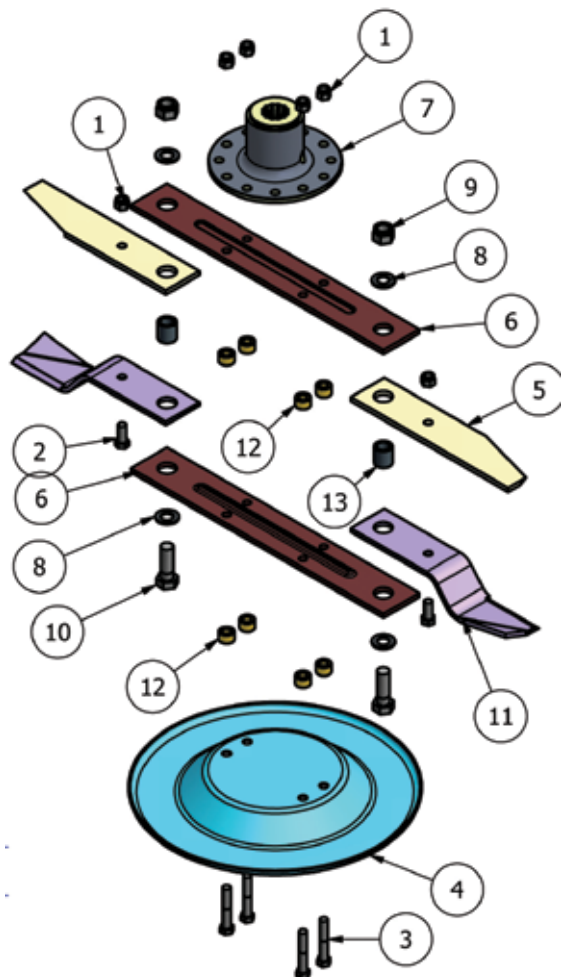
Blade System: 1385V3-D-BL and 1385V3-D-BR



Item	Part No	Description	Qty
1	DF-BMP	J205 G/BOX BLADE MOUNT	1
2	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	6
3	12x114FBZP	1/2"x1 1/4" FINE BOLT	2
4	12x312FBZP	1/2"x3 1/2" FINE BOLT	4
5	9GT-USS	UNDER SOLE SKID	1
6	BLD-OV375	OVERLAP BLADE 375mm	2
7	BLDB-595	BLADE BACK (595 CTR)	2
8	FWM20	M20 FLAT WASHER	4
9	M20	M20 NYLOC NUT	2
10	M20x60BZP	M20x60 BOLT	2
11	NTSB10A1	601 SLASHER BLADE (Anti-Clk)	2
11	NTSB10A2	601 SLASHER BLADE (Clk)	2
12	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	4
13	12T-LBB	OVERLAP BLADE BUSH	2
14	84RM-BAM	BLADE BACK SPACER-PLATED	4

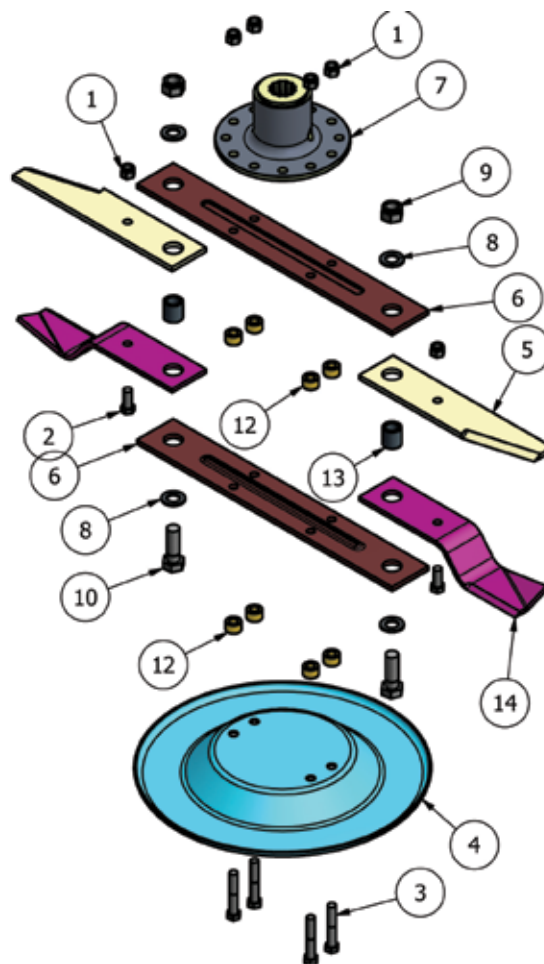
MACHINE	QTY
900SM-HD	1 clockwise 1 anti clockwise
9FTGDX-HD	1 clockwise 1 anti clockwise

7FTGDX-HD Blades



1097-D-BL Blades

Item	Part No	Description	Qty
1	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	6
2	12x114FBZP	1/2"x1 1/4" FINE BOLT	2
3	12x3FBZP	1/2"x3" FINE BOLT	4
4	9GT-USS	UNDER SOLE SKID	1
5	NTSB12C	OVERLAP BLADE	2
6	GM26	BLADE BACK (481 CTR)	2
7	DF-BMP	J205 G/BOX BLADE MOUNT	1
8	FWM20	M20 FLAT WASHER	4
9	M20	M20 NYLOC NUT	2
10	M20x60BZP	M20x60 BOLT	2
11	9GTB/A	SWING BLADE (Anti-Clk)	2
12	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	8
13	12T-LBB	OVERLAP BLADE BUSH	2



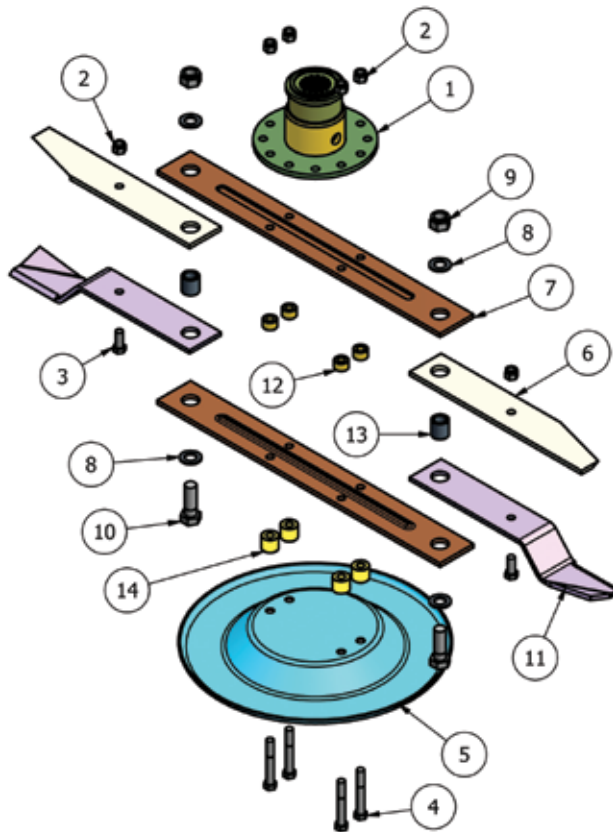
1097-D-BR Blades

Item	Part No	Description	Qty
1	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	6
2	12x114FBZP	1/2"x1 1/4" FINE BOLT	2
3	12x3FBZP	1/2"x3" FINE BOLT	4
4	9GT-USS	UNDER SOLE SKID	1
5	NTSB12C	OVERLAP BLADE	2
6	GM26	BLADE BACK (481 CTR)	2
7	DF-BMP	J205 G/BOX BLADE MOUNT	1
8	FWM20	M20 FLAT WASHER	4
9	M20	M20 NYLOC NUT	2
10	M20x60BZP	M20x60 BOLT	2
12	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	8
13	12T-LBB	OVERLAP BLADE BUSH	2
14	9GTB/C	SWING BLADE (Clk)	2

MACHINE	QTY
7FTGDX-HD	1 clockwise 1 anti clockwise

909HD Blades

Blade System: 1385V3-D-BL and 1385V3-D-BR



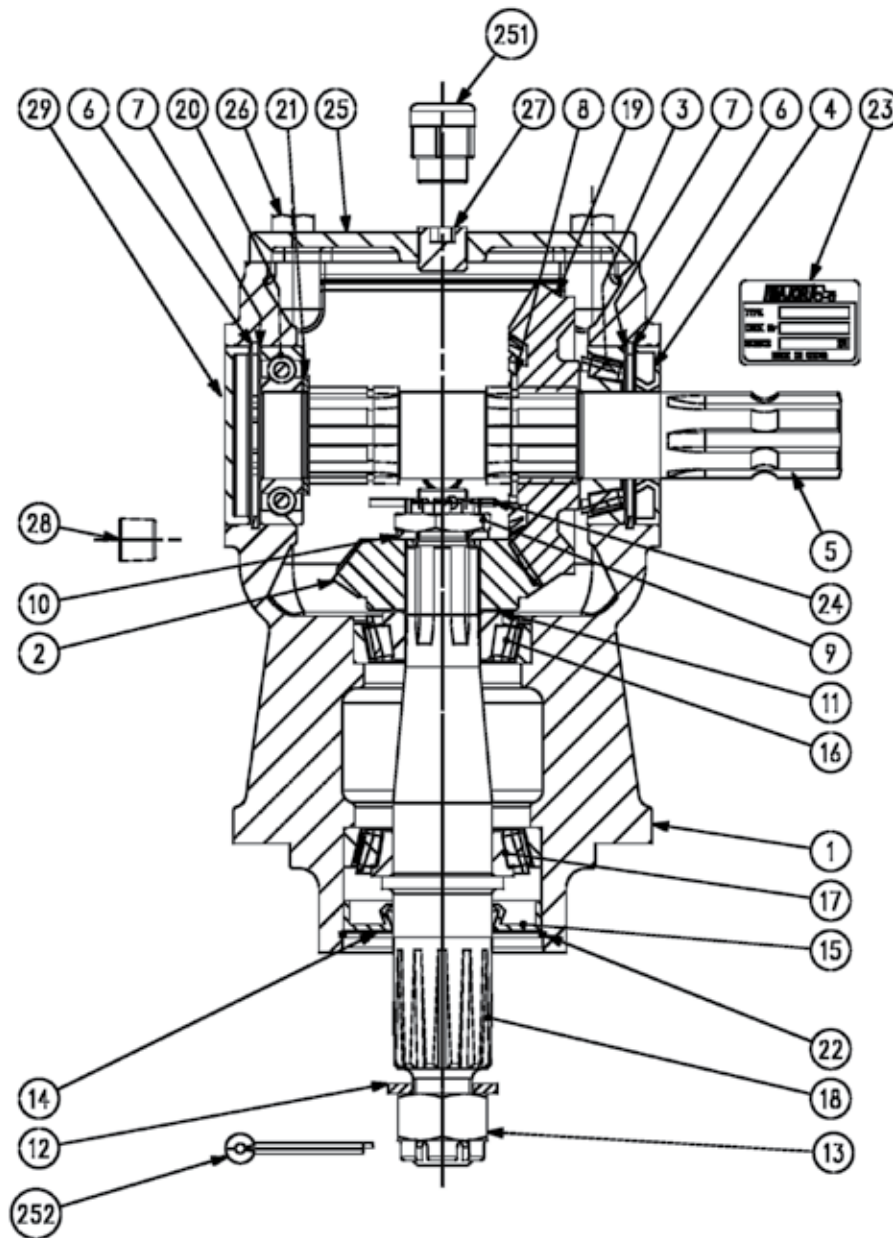
Item	Part No	Description	Qty
1	909GT-BM01	909GT BLADE MOUNT	1
2	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	6
3	12x114FBZP	1/2"x1 1/4" FINE BOLT	2
4	12x312FBZP	1/2"x3 1/2" FINE BOLT	4
5	9GT-USS	UNDER SOLE SKID	1
6	BLD-OV375	OVERLAP BLADE 375mm	2
7	BLDB-595	BLADE BACK (595 CTR)	2
8	FWM20	M20 FLAT WASHER	4
9	M20	M20 NYLOC NUT	2
10	M20x60BZP	M20x60 BOLT	2
11	NTSB10A1	601 SLASHER BLADE (Anti-Clk)	2
11	NTSB10A2	601 SLASHER BLADE (Clk)	2
12	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	4
13	12T-LBB	OVERLAP BLADE BUSH	2
14	84RM-BAM	BLADE BACK SPACER-PLATED	4

MACHINE	QTY
909HD	1 clockwise 1 anti clockwise

PTO Shafts

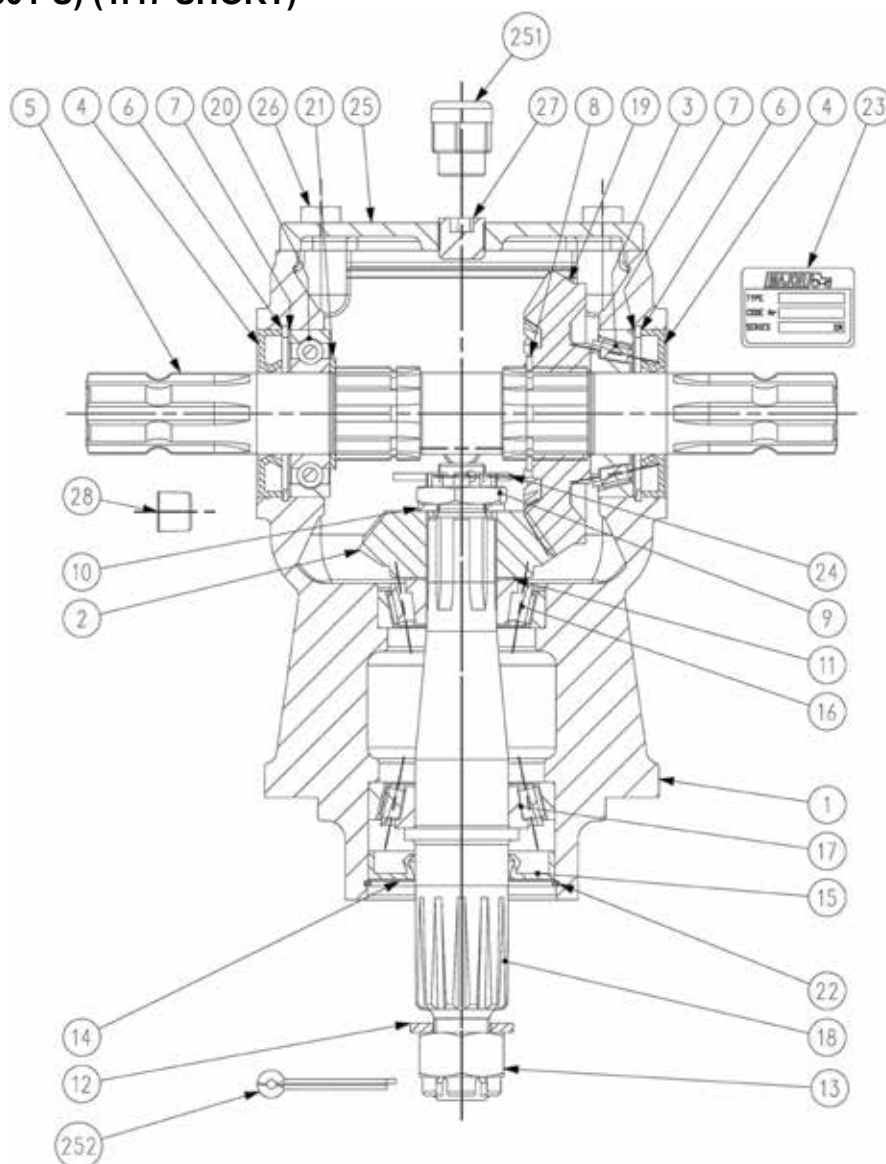
Machine	Primary	Secondary
800SM-HD	T600610ENC12RB2 (T60BOOR-900)	T501160ENC12C12
	T60 SHAFT OVERRUN+SHEARBOLT	T50 SHAFT COLLAR
900SM-HD	T600610ENC12RB2 (T60BOOR-900)	T501160ENC12C12
	T60 SHAFT OVERRUN+SHEARBOLT	T50 SHAFT COLLAR
9FTGDX-HD	T600810ENC12RW6	
	T60 SHAFT SLIP CLUTCH	
9FTGDX-HD (front mounted)	T601210ENC12RW6L	
	T60 SHAFT OVERRUN+CLUTCH FRONT	
909HD	V600910ENC12RW6	
	V60 SHAFT SLIP CLUTCH	

MJ40L (347.800) (1.47)



Item	Part No	Description	Qty
1	0.347.0300.00	Casting and Machining	1
2	UO.040.5004.00	Gear Pinion Z15 M5.5	1
3	8.09.00026	Roller Bearing 30207 (35x72x18.25)	1
4	8.7.3.00055	Oil Seal (35x72x10)	1
5	0.347.3002.00	Through Shaft 1"3/8 Z6	1
6	8.5.2.00131	Snap Ring (72x75x2.5 , For Holes)	2
7	0.248.7500.00	Shim Kit (60.3x71.7)	2
8	8.5.1.00680	Snap Ring (40x37.5x2.5 , For Shafts)	1
9	0.289.7102.02	Castle Nut (M20X1)	1
10	8.3.2.00531	Flat Washer (21x37x3)	1
11	0.102.7500.00	Shim Kit (30.3x44)	1
12	LF135-2	Flat Washer (25x44x4)	1
13	LF135-1	Castle Nut (M24x2)	1
14	1.135.7100.00	Protective Flat Washer (40.4x79.9x1)	1
15	8.7.1.00748	Dust Lip (40x80x12)	1

16	8.0.9.01049	Roller Bearing 30306 (30x72x20.75)	1
17	8.0.9.00024	Roller Bearing 30208 (40x80x19.75)	1
18	UO.040.3006.01	Output Shaft ASA D.P. 8/16 Z12	1
19	UO.040.6004.00	Gear Crown Z22 M5.5	1
20	8.0.1.00870	Ball Bearing 6207 (35x72x17)	1
21	0.259.7525.00	Shim (35.3x48x2.5)	1
22	8.5.3.00955	Snap Ring SB 81 (81x82.8x2)	1
23	0.205.7100.00	"Major" Name Plate	1
24	8.4.7.00823	Cotter Pin (4x40)	1
25	0.347.1300.00	Top Cover	1
26	8.11.00061	Bolt M10x25 HHB (8.8)	4
27	8.6.6.00088	1/2" Gas Solid Plug	1
28	8.6.6.00201	3/8" Gas Oil Level Plug	1
29	8.7.0.00744	Oil Cap (72x10)	1
251	8.6.7.00269	1/2" Gas Oil Breather Plug	1
252	8.4.7.00516	Cotter Pin (5x50)	1

MJ40T (347.801) (1.47)**MJ40T-S (347.801-S) (1.47 SHORT)**

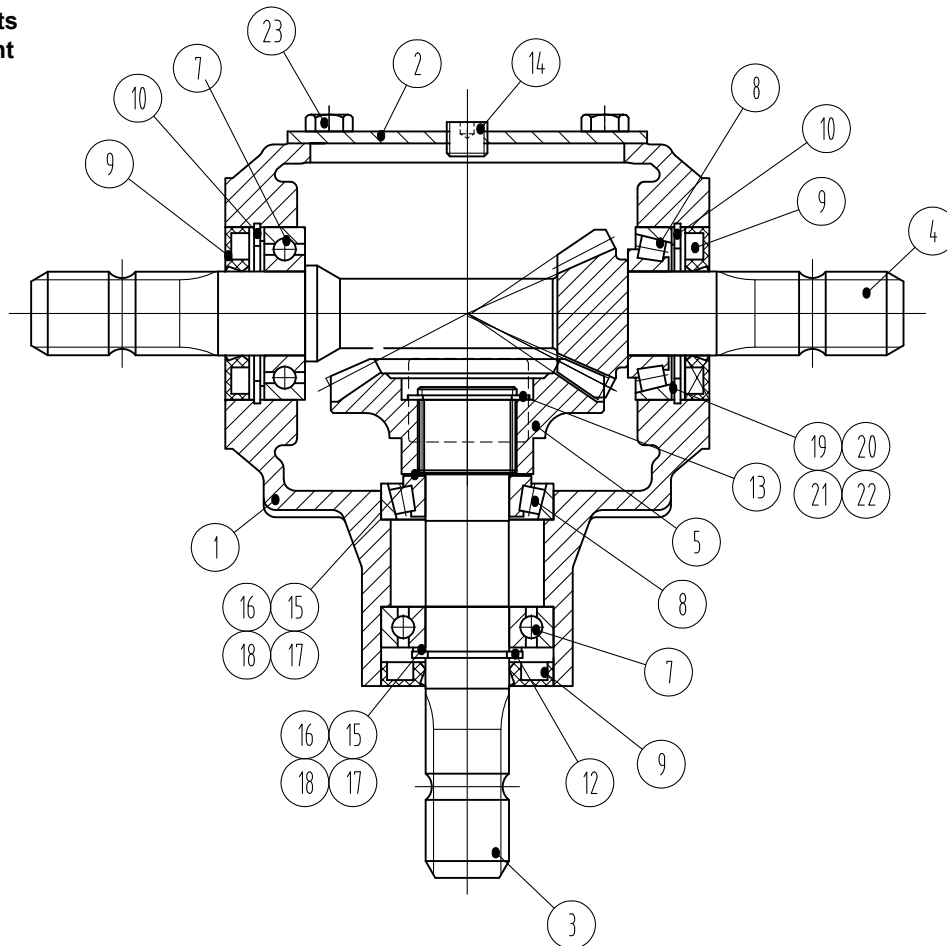
Item	Part No	Description	Qty
1	0.347.0300.00	Casting and Machining	1
2	U0.040.5004.00	Gear Pinion Z15 M5.5	1
3	8.0.9.00026	Roller Bearing 30207 (35x72x28.25)	1
4	8.7.3.00055	Oil Seal (35x72x10)	2
5	0.347.3000.00	Through Shaft 1"3/8 Z6 - 1"3/8 Z6	1
5		Short shaft for MJ40T-S	
6	8.5.2.00131	Snap Ring (72x75x2.5 , For Holes)	2
7	0.248.7500.00	Shim Kit (60.3x71.7)	2
8	8.5.1.00680	Snap Ring (40x37.5x2.5 , for shafts)	1
9	0.289.7102.02	Castle Nut (M20x1)	1
10	8.3.2.00531	Flat Washer (21x37x3)	1
11	0.102.7500.00	Shim kit (30.3x44)	1
12	LF135-2	Flat Washer (25x44x4)	1
13	LF135-1	Castle Nut (M24x2)	1
14	1.135.7100.00	Protective Flat Washer (40.4x79.9x1)	1

15	8.7.1.00748	Dust Lip (40x80x12)	1
16	8.0.9.01049	Roller Bearing 30306 (30x72x20.65)	1
17	8.0.9.00024	Roller Bearing 30208 (40x80x19.75)	1
18	U0.040.3006.01	Output Shaft ASA D.P. 8/16 Z12	1
19	U0.040.6004.00	Gear Crown Z22 M5.5	1
20	8.0.1.00870	Ball Bearing 6207 (35x72x17)	1
21	0.259.7525.00	Shim (35.5x48x2.5)	1
22	8.5.3.00955	Snap Ring SB 81 (81x82.8x2)	1
23	0.205.7100.00	"Major" Name Plate	1
24	8.4.7.00823	Cotter Pin (4x40)	1
25	0.347.1300.00	Top Cover	1
26	8.1.1.00061	Bolt M10x25 HHB (8.8)	4
27	8.6.6.00088	1/2" Gas Solid Plug	1
28	8.6.6.00201	3/8" Gas Oil Level Plug	1
251	8.6.7.00269	1/2" Gas Oil Breather Plug	1
252	8.4.7.00516	Cotter Pin (5x50)	1

T27AW (267.245) (1.92)

NOTE:

Internal components
of T27A are different
to T27AW.

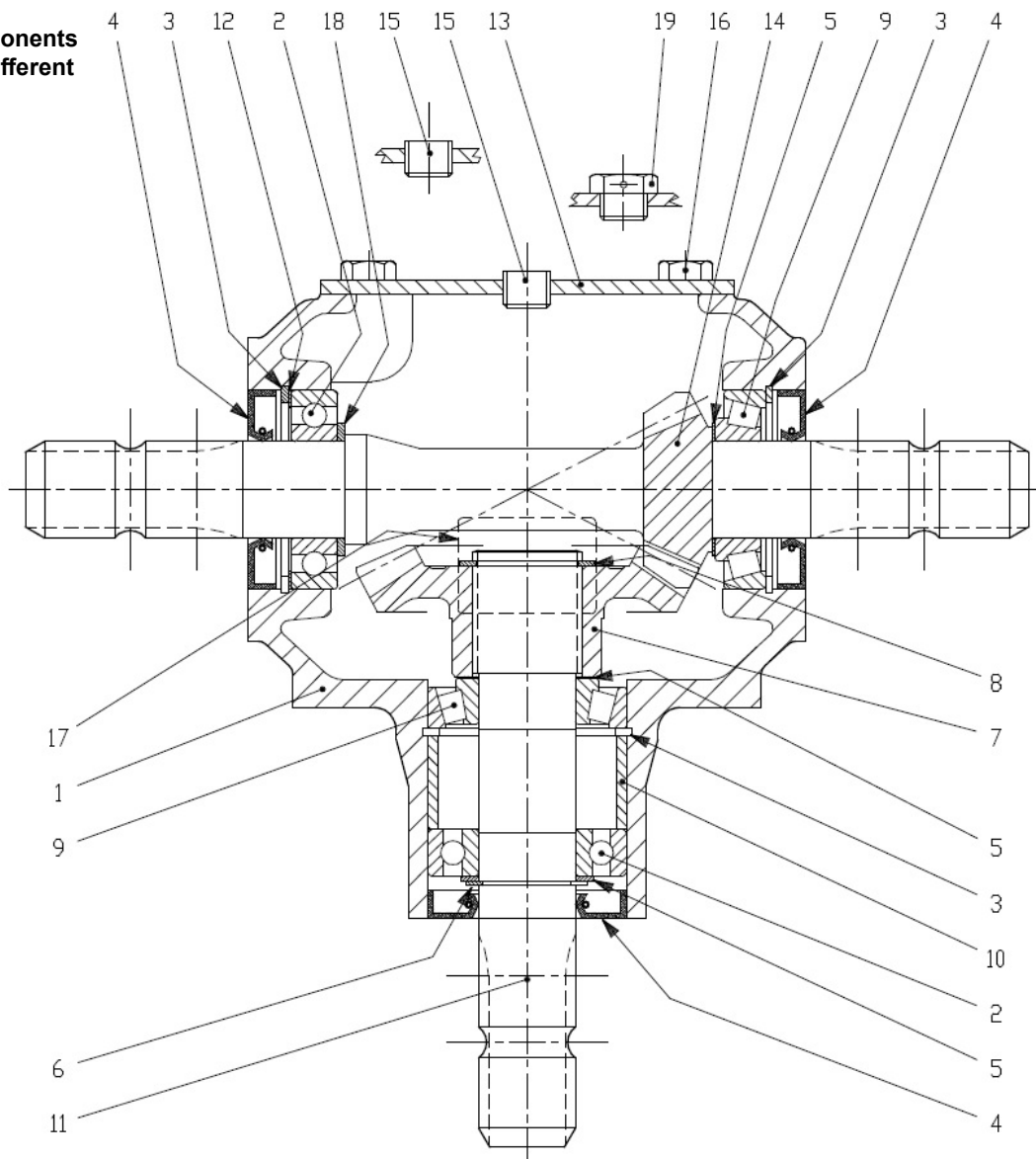


ITEM	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1		Housing	1
2	1.267.5009.00	COVER	1
3	2.267.2031.00	INPUT SHAFT	1
4	2.267.3059.00	OUTPUT GEAR SHAFT	1
5	3.267.2050.00	FORGING GEAR	1
5	6.8.2.00001	3/8" GAS OIL VENT PLUG	1
7	6.1.6.00003	BALL BEARING	2
8	6.1.6.00002	BALL BEARING	2
9	6.2.1.00002	OIL SEAL(35x72x10)	3
10	6.6.5.00003	SNAP RING 72*2.5	2
11	7.267.3025.00	NAME PLATE	1
12	6.6.4.00001	SNAP RING(35*2.5)	1
13	6.6.4.00003	SNAP RING(40*2.5)	1
14	6.8.1.00002	3/8" GAS SOLID PLUG	3
15	7.310.0006.00	SHIM KIT(35.3X48X0.1)	2
16	7.310.0011.00	SHIM KIT(35.3X48X0.2)	2
17	7.310.0008.00	SHIM KIT(35.3X48X0.3)	2
18	7.310.0009.00	SHIM KIT(35.3X48X0.5)	2
19	7.205.0049.00	SHIM KIT(60.3X71.7X0.1)	2
20	7.205.0050.00	SHIM KIT(60.3X71.7X0.3)	2
21	7.205.0051.00	SHIM KIT(60.3X71.7X0.5)	2
22	7.205.0052.00	SHIM KIT(60.3X71.7X1.0)	2
23	6.4.1.00004	BOLTS M10*20	4

T27A (267.245) (1.92)

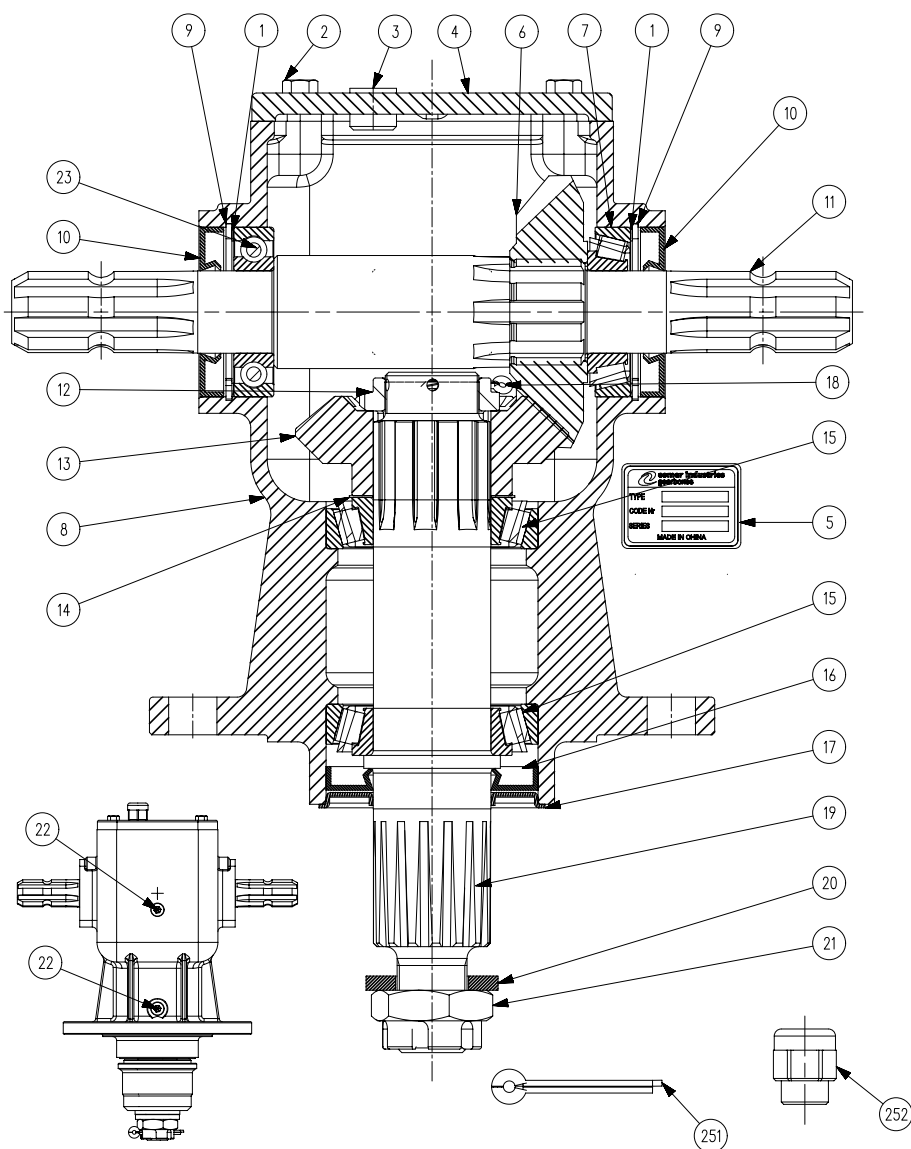
NOTE:

Internal components of T27A are different to T27AW.



Item	Part No		Description	Qty
1	T27/12	0.267.0300.00	CASING	1
2	T4A/6	8.0.1.00870	BEARING 6207	2
3	T27/2	8.5.2.00131	SNAP RING 72 UNI7437	3
4	T27/1	8.7.3.00055	OIL SEAL 35X72X10	3
5	T4A/4	0.259.7500.00	SHIM 35.3x48.0	3
6	LF135/7	8.5.1.00005	SNAP RING 35 UNI7435	1
7	T27/9	0.121.6000.00	CROWN WHEEL Z23 M5.3	1
8	T4A/2	8.5.1.00029	SNAP RING 40 UNI7435	1
9	T27/8	8.0.9.00026	BEARING 30207	2
10	T27/5	0.267.7100.00	SPACER	1
11	T27/6	0.267.2209.00	SHAFT 1"3/8	1
12	T4A/5	0.248.7500.00	SHIM 71.7	1
13	T27/13	0.267.1302.00	COVER	1
14	T27/16	0.267.6206.00	PINION Z12 M5.30	1
15	T4A/10	8.6.6.00201	PLUG 3/8"GAS	2
16	N/A	8.1.1.00054	BOLT M10X20 8,8	4
17	N/A	0.124.7101.00	PLATE	1
18	T4A/5	0.259.7525.00	SHIM 35.3x2.5	1
19	T27/17	0.107.7100.01	OIL FILLER PLUG	1

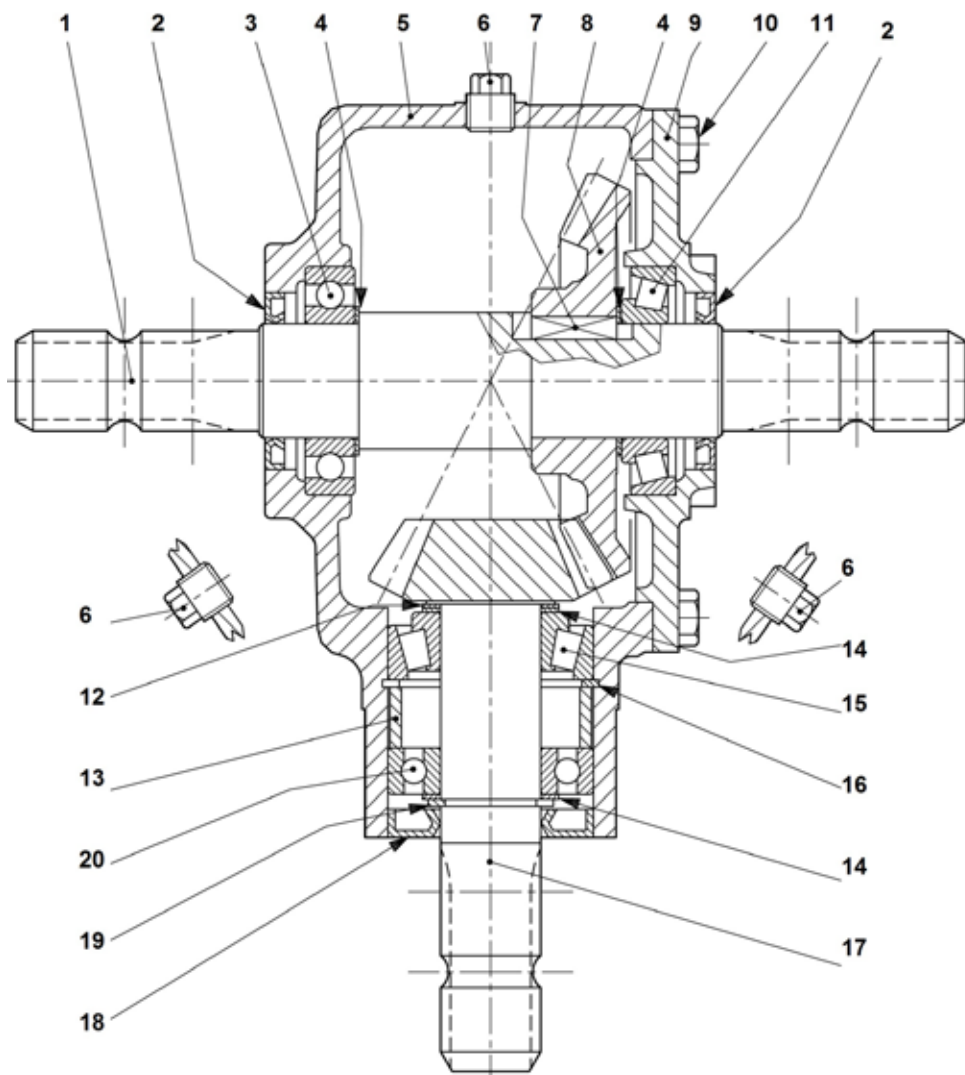
LF140T/1 (140.886) (140.881) (1)



Item	Part No	Description	Qty
1	0.248.7500.00	SHIM KIT 60.3x71.7	2
2	8.1.1.00041	BOLT M8X22 8,8	4
3	8.6.6.00088	PLUG 1/2"GAS	1
4	0.140.1302.00	COVER	1
5	0.124.7135.00	NAME PLATE	1
6	0.132.5002.00	GEAR Z18 M6.15	1
7	8.0.9.00026	BEARING 30207	1
8	0.140.0303.00	CASING	1
9	8.5.2.00131	SNAP RING HOLE 72 UNI7437	2
10	8.7.1.00152	DUST LIP SEAL 35X72X10	2
11	0.140.2007.00	SHAFT 1" 3/8	1
12	0.132.7107.00	CASTLE NUT M40X1.5	1
13	0.132.6002.00	GEAR Z18 M6.15	1

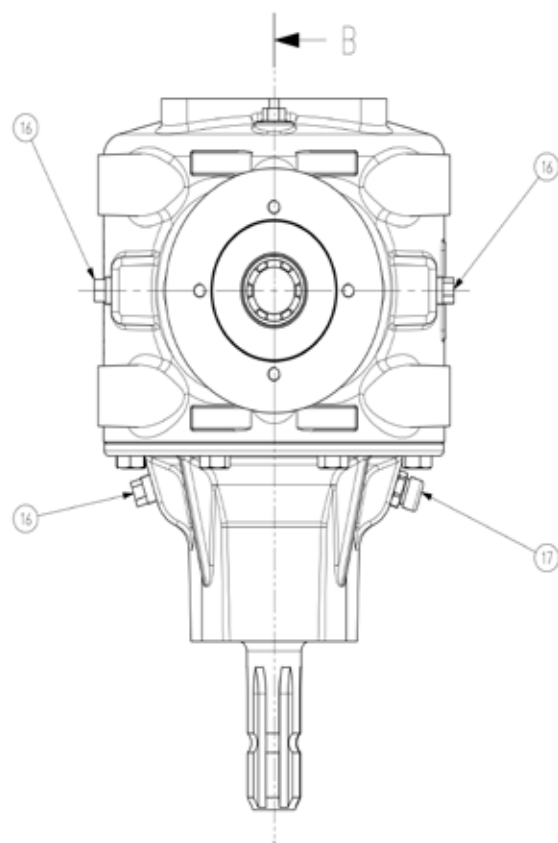
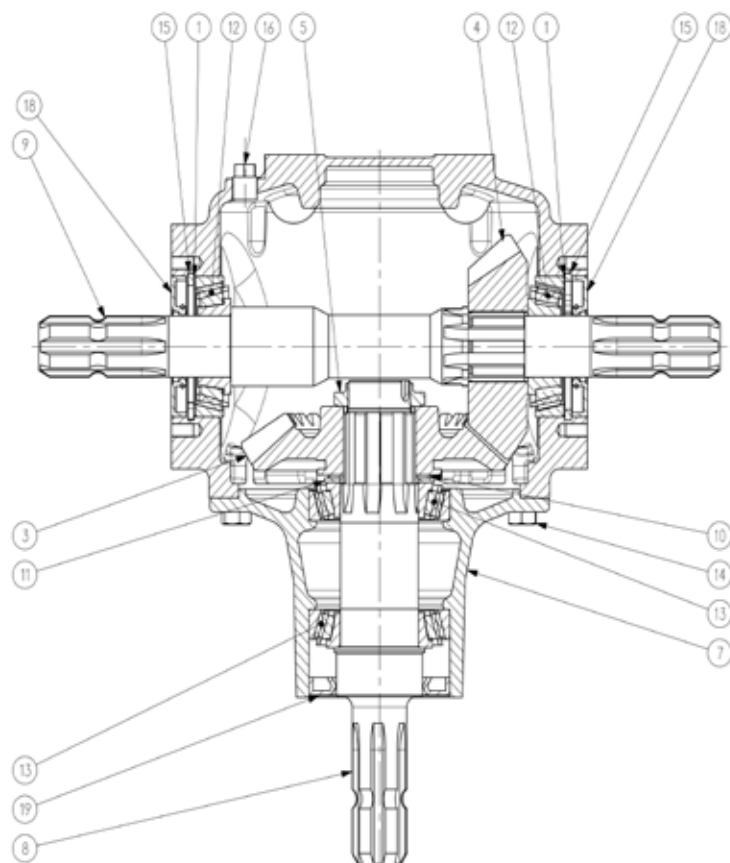
14	0.712.7500.00	SHIM KIT 50.3x70.3	1
15	8.0.9.00469	TAPER ROLLER BEARING 30210	2
16	8.7.1.01107	DOUBLE LIP SEAL 50X90X10	1
17	0.139.7100.00	PROTECTIVE WASHER	1
18	8.4.7.01112	COTTER PIN B4X60	1
19	0.140.3003.00	SHAFT	1
20	0.139.7101.00	BLANK WASHER	1
21	0.140.7102.00	NUT M30X2	1
22	8.6.6.00201	PLUG 3/8"GAS	2
23	8.0.1.00870	BALL BEARING 6207	1
251	8.4.7.00146	COTTER PIN B6X60	1
252	8.6.7.00269	BREATHER PLUG 1/2"GAS	1

T304A1:2.5 (304.601) (2.54)



Item	Part No		Description	Qty
1	T-304A/15	0.244.47208.00	Shaft	1
2	T-4A/12	8.73.00603	Oil Seal	2
3	T-4A/13	8.0.9.00024	Bearing 6208 (LF135/9)	1
4	LF135/8	0.244.7500.00	Shim	2
5	T-304A/11	0.244.0511.00	Casing	1
6	LF135/13	8.6.6.00201	Plug	3
7	T-304A/16	8.4.1.00057	Parallel Key	1
8	T-4A/17	0.244.62003.00	Gear Z29	1
9	T-304A/20	0.244.1316.00	Cover	1
10	T-4A/21	8.1.1.00041	Bolt M12x25B	6
11	T-4A/18	8.0.9.00024	Bearing 30208	1
12	T-4A/4	0.259.7500.00	SHIM 35.3x48.0	2
13	T-304A/7	0.244.7121.00	Spacer	1
14	T4-A/5	0.248.7500.00	Shim Kit (60.3x71.7)	1
15	T-4A/8	8.0.9.00127	Bearing 32207	1
16	T-4A/3	8.5.2.00131	Snap Ring	1
17	T-304A/9	0.244.5206.00	Pinion Shaft Z15 M5	1
18	T-4A/1	8.7.3.00055	Oil Seal 25x72x10	1
19	T-4A/19	0.247.7201.00	Gasket	1
20	T-4A/6	8.0.1.00025	Bearing 6207 (LF135/15)	1
21	T-4A/2	8.5.2.00131	Snap Ring UNI7435	1

T292B/2 (292.005) (1.47)



Item	Part No	Description	Qty
1	0.110.7500.00	SHIM KIT 65.3x79.7	2
2	0.124.7101.00	PLATE "COMER"	1
3	0.272.5001.00	CROWN WHEEL Z28 M6.22	1
4	0.272.6001.00	PINION Z19 M6.22	1
5	0.278.7103.00	LOCK NUT M40x1,5 C40 HARD. & TEMP.	1
6	0.292.0301.00	CASING	1
7	0.292.1310.00	EXTENSION	1
8	0.292.2001.00	SHAFT 1"3/8 Z6	1
9	0.292.3000.00	SHAFT 1"3/8 Z6	1
10	0.350.7500.00	SHIM KIT 46.3x65.3	1
11	0.712.7525.00	SHIM 50.3x70.3x2.5	1
12	30307	TAPER ROLLER BEARING 30307	2
13	30210	TAPER ROLLER BEARING 30210	2
14	8.1.1.00501	HEXAGON BOLT M10X22 8.8 UNI5739	8
15	8.5.2.01370	SNAP RING 80 DIN472	2
16	8.6.5.00006	PLUG EXTERNAL 3/8"GAS	4
17	8.6.7.00161	BREATHER PLUG 3/8"GAS	1
18	358010	OIL SEAL 35X80X10	2
19	559010	OIL SEAL 55X90X10	1

Notes:

Registreer uw machine om u te verzekeren van de correcte garantiedekking en servicebulletins.
<https://www.major-equipment.com/nl/ondersteuning/>

Hebt u al een Major-machine aangeschaft?

Hier vindt u toegang die u kunnen helpen bij het instellen en onderhouden van uw machine.



**Uw Nieuwe
MAJOR-
Machine
Registreren**



Contact opnemen

Head Office

Major Equipment Intl Ltd

Ballyhaunis, Co. Mayo, F35 C891, Ireland

Tel: + 353 (0) 9496 30572

info@major-equipment.com

UK Office

Major Equipment Ltd

Major Ind. Estate, Heysham, Lancs, LA3 3JJ, UK

Tel: + 44 (0) 1524 850501

ukinfo@major-equipment.com

Netherlands Office

Major Equipment Intl Ltd (EU)

Postbus 29, NL-7700 AA Dedemsvaart, Nederland

Tel: + 31 (0) 6389 19585

euinfo@major-equipment.com

@MAJOREQUIPMENT



www.major-equipment.com