



Bedieningshandleiding & Onderdelenlijst

TRIDECK

16000TDR

20000TDR

Hoofdkantoor

Major Equipment Intl. Ltd.
Ballyhaunis,
Co. Mayo,
Ierland.

Tel.: +353 (0) 9496 30572
Fax: +353 (0) 9496 30788
E-mail: info@major-equipment.com

KANTOOR VERENIGD KONINKRIJK

Major Equipment Ltd.
Major Industrial Estate,
Middleton Rd.,
Heysham,
Lancs.
LA3 3JJ

Tel.: +44 (0) 1524 850 501
Fax: +44 (0) 1524 850 502
E-mail: ukinfo@major-equipment.com

KANTOOR NEDERLAND EN DUITSLAND

Major Equipment Intl. Ltd.
Postbus 29,
NL-7700 AA ,
Dedemsvaart,
Nederland.

Tel: +31 (0) 6389 19585
E-mail: euinfo@major-equipment.com

Web: www.major-equipment.com



Bezoek ons op FACEBOOK
MAJOR MACHINERY



Bekijk ons kanaal
MAJOREQUIPMENT

Vrijwaring

Ofschoon alles in het werk is gesteld om de juistheid en volledigheid van de informatie in deze handleiding te garanderen, kan Major niet aansprakelijk worden gesteld voor fouten of hiaten.

Major behoudt zich het recht voor om de machine en de technische gegevens in de handleiding te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Bovendien aanvaardt Major geen aansprakelijkheid voor enige schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in deze handleiding.

Contents

Inleiding

Hartelijk dank!	1
Veiligheidsaspecten	1
Bedoeld gebruik	1
Registreer online uw product en garantie	1
Vereisten voor tractor	2

Veiligheid

Gevaren verbonden aan grasmaaimachines	2
Veilige bediening	3
WERKSTATION	4
Voorschriften voor het gebruik van de aandrijving	4
Aftakasveiligheid	4
Veilig rijden op openbare wegen	5
Inspecties voor gebruik	6
Voorschriften voor de start van de machine	6

Productaanduiding

Machineserienummers	7
Productspecificaties	7
EEC-certificaat van conformiteit voor machines	8
Veiligheidslabels	9
Hoofdcomponenten	10
Mesrotatie	11
Messysteem	12
Tandwielkasten in aandrijflijn	12

Bediening van de machine

De machine aan de tractor bevestigen	13
Transportpositie	14
Bediening van de machine/maaien	15
Waarschuwingen	16
Handmatig overbruggen	18

Onderhoud

Stallen van de machine	19
Onderhoud van de aftakas	19
Transmissiebouten	20
Rol (<i>indien van toepassing</i>)	20
Vervangen van slijtonderdelen	20
Een verstopping verhelpen	20
Uitlijnen van vleugelassen (<i>indien van toepassing</i>)	20
Fouten opsporen	21
Smeerschema	23
Wielmoeren	23
Riemaafstelling	24
Riem verwijderen en bevestigen	24
Montage van klembus	25
Klembus verwijderen	25

Spare Parts

TDR Spare Parts	26
Axles	32
Hose Assemblies	36
Blades	38
PTO Shafts	43
Gearboxes	43

Inleiding

Hartelijk dank!

Wij waarderen het zeer dat u klant bij ons bent en hopen dat u jarenlang plezier aan uw machine mag beleven.

Veiligheidsaspecten

Deze handleiding is een belangrijk onderdeel van uw machine en moet te allen tijde bij de machine blijven. Het zorgvuldig doorlezen van deze handleiding helpt persoonlijk letsel of schade aan de machine te voorkomen. Deze informatie stelt de gebruiker van de machine in staat om de machine veilig en optimaal te gebruiken. Alleen competente en getrainde personen die deze gebruikershandleiding in zijn geheel hebben gelezen en begrepen, mogen deze machine bedienen.

De paragrafen in deze handleiding zijn in een bepaalde volgorde opgesteld opdat u alle veiligheidsmededelingen begrijpt en deze machine veilig kunt bedienen. U kunt deze handleiding ook gebruiken om informatie te zoeken op bepaalde vragen over de bediening en het onderhoud.

Uw handleiding bevat speciale meldingen om uw aandacht te vestigen op mogelijke veiligheidsproblemen of schade aan de machine en biedt ook nuttige informatie over de bediening en het onderhoud. Lee de informatie zorgvuldig door om persoonlijk letsel en schade aan de machine te voorkomen. Mocht u vragen hebben over de in deze handleiding verstrekte informatie, dan kunt u contact opnemen met uw plaatselijke MAJOR-dealer of met MAJOR.

De operator is geheel verantwoordelijk voor het veilige gebruik en onderhoud van de machine. De machine mag alleen worden gebruikt door een competent en getraind persoon. Het instellen en afstellen mag alleen door de operator worden uitgevoerd. Laat nooit iemand anders de machine op wat voor wijze dan ook afstellen of modificeren.

Bedoeld gebruik

Deze machine is een grasmaaimachine en is bedoeld om gras te maaien. Bovendien mag de machine alleen worden gebruikt in combinatie met een geschikte tractor (zie de paragraaf 'Productspecificaties' van deze handleiding) en mag alleen worden aangedreven door een passend aandrijvingssysteem van de aftakas van de tractor. Elk ander gebruik is strikt verboden. Major is niet verantwoordelijk voor verliezen of schade die worden veroorzaakt door misbruik van de machine.

Registreer online uw product en garantie

Ga naar de supportafdeling op www.major-equipment.com om uw product via het internet te registreren. Invulling van de informatie, hetzij online of via de garantiekaart, garandeert dat de klant voor zijn product alle aftersalesupport en belangrijke productinformatie zal ontvangen.

Voor deze machine geldt een garantie van 12 maanden! Als de machine is gebruikt als huurmachine wordt geen garantie gegeven. De garantie geldt voor productiefouten of kapotte onderdelen.

De garantie geldt alleen voor onderdelen. Alle onderdelen moeten aan de fabrikant worden geretourneerd. De garantie geldt pas als onderdelen zijn geretourneerd. Tot het moment dat de garantie is geaccepteerd, worden alle vervangingsonderdelen verstrekt tegen betaling.

Vereisten voor tractor



Als de machine aan de tractor wordt bevestigd, beïnvloedt dat de stabiliteit en manoeuvreerbaarheid van de tractor. Raadpleeg uw tractorhandleiding voor beperkingen aan gewicht en trekvermogen van de tractor.

Het is de verantwoordelijkheid van de operator om ervoor te zorgen dat de tractor geschikt is voor de machine. Raadpleeg altijd de handleiding van uw tractor voor verdere benodigde informatie.

Aanbevolen vermogensvereisten voor de bepaalde modellen worden gegeven in de paragraaf 'Productspecificatie' van deze handleiding. Het gebruik van overmatig vermogen kan de kwaliteit van het maaien beïnvloeden en/of de machine beschadigen.

Tractoren die niet geschikt zijn voor de bediening kunnen schade oplopen als gevolg van de gewichts- en vermogensvereisten van de machine. Houd u altijd aan het gewicht van de machine dat wordt gegeven in de paragraaf 'Productspecificatie' van deze handleiding, vergelijk het met de richtlijnen in de tractorhandleiding en zorg dat de tractor de machine op veilige wijze kan heffen.

De machine is ontworpen om te worden bevestigd door middel van een 2/3 puntsophanging. De positie van de machine kan worden aangepast door een handmatige of hydraulische topstang.

Modellen met vleugels hebben één hydraulische plunjer nodig met een 1/2" inwendige snelontkoppeling voor een enkelwerkende stoter(s).

De set weglampen vereist een 12 V-contact met 7 pennen.

Veiligheid

In de handleiding wordt indien nodig ook op mogelijke gevaren gewezen in speciale veiligheidsmededelingen via het

woord PAS OP en het bijbehorende veiligheidssymbool



Gevaren verbonden aan grasmaaimachines

Afsnijdingsgevaar

Afsnijdingsgevaren ontstaan als de kanten van twee objecten zich tegenover elkaar of dicht naast elkaar bewegen zodat daarmee relatief zacht materiaal kan worden gesneden. Hiertoe behoren delen van de machine die via hydraulische kracht vanuit een transportstand in een maaistand worden gebracht. Opmerking: de vleugelunits zijn ontworpen om onafhankelijk van de centrale eenheid vrijelijk binnen de werkingsgrenzen te bewegen.

Beknellingsgevaar

Personen kunnen gewond raken als de machine tot de maaistand wordt verlaagd. Machines met vleugelconstructie hebben beknellingspunten ter hoogte van de scharnieren en tussen de vleugelconstructie en de machinebehuizing. Gebruik altijd transportbeveiligingen als de machine niet in gebruik is (alleen voor modellen met vleugelconstructies).

Gevaar voor draaiende messen

Alle personen lopen gevaar als zij hun handen of voeten onder de machine plaatsen als deze van de grond wordt geheven terwijl de messen in beweging zijn.

Grijpgevaar

Grijppunten ontstaan als twee objecten naar elkaar toe bewegen waarbij ten minste een ervan in een cirkel draait. Dit gevaar komt veelvuldig voor bij apparaten met transmissies zoals riemaandrijvingen, tandwielen en rollen. Zorg ervoor dat alle beveiligingen aanwezig zijn.

Opwikkelgevaar

Elke blootliggende, roterende machinecomponent vormt een mogelijk opwikkelpunt. Verwondingen ontstaan meestal bij losse kleding of lang haar dat zich om draaiende delen zoals een aftakas of aandrijfassen van de machine wikkelt. Zorg ervoor dat alle beveiligingen aanwezig zijn.

Gevaar van vrijdraaiende onderdelen

Hoe zwaarder een ronddraaiend onderdeel is, des te langer blijft het ronddraaien nadat de stroom is uitgeschakeld. Deze eigenschap wordt 'vrijdraaien' genoemd. Messen en diverse andere componenten, aandrijfassen, etc. blijven draaien nadat de stroom is uitgeschakeld - vaak nog enkele minuten lang. Verwondingen ontstaan als:

- Operators de machine uitschakelen en proberen om de machine te reinigen of af te stellen voordat de machine geheel gestopt is met draaien.
- Als de beveiligingsvoorziening van de schaarbout van aftakassen en maaicomponenten nog beweegt terwijl de primaire aftakas vast staat. Een bewuste omgang van de operator met de machine is de basis voor veiligheid met vrij ronddraaiende onderdelen. Hef de machine nooit op als de messen nog draaien.

Gevaar van uitgeworpen objecten

Machines werpen als onderdeel van hun taak materiaal uit. Vreemde voorwerpen zoals stenen, stokken en overige voorwerpen kunnen in de machine terechtkomen en met enorme kracht worden weggeslingerd. Deze objecten worden afhankelijk van de machine door de zijplaten van de machine, de achterste en/of voorste rollen, geleiders, kettinggeleiders of rubberen schorten opgevangen.

Zorg ervoor dat personen buiten het bereik van de machine blijven en niet door voorwerpen geraakt kunnen worden die de machine wegslingert. Personen of dieren nabij de machine kunnen door weggeslingerde voorwerpen ernstig gewond raken. Werk nooit met de machine als deze van de grond is opgelicht, omdat dan de voorste/achterste beschermplaat niet functioneert.

Hydraulisch gevaar (indien van toepassing)

In hydraulische systemen is een enorme energie opgeslagen. Nalatigheid bij het onderhoud, de instelling of vervanging van onderdelen kan tot ernstige verwondingen leiden. De onder hoge druk staande hydraulische olie kan tot letsel aan ogen en andere lichaamsdelen leiden. De volgende voorzorgsmaatregelen zijn zeer belangrijk:

- Zorg ervoor dat de hydraulische pomp is uitgeschakeld.
- Laat aangekoppelde apparatuur tot de bodem zakken.
- Vergewis u ervan dat het systeem geen lastdruk bezit.

Lekken ter grootte van een naaldpunt kunnen een groot gevaar vormen. Een lek is niet altijd zichtbaar, en het enige teken kunnen een paar druppels vloeistof zijn. Inspecteer hydraulische slangen nooit met uw handen, omdat een kleine stroom hydraulische vloeistof de huid kan doordringen.

Gevaar van uitglijden en vallen

Uitglijden en vallen wordt vaak veroorzaakt door:

1. Gladde vloeren
2. Voorwerpen op trappen en werkplatforms.

Het risico van uitglijden en vallen kan door omzichtigheid en een opgeruimde werkruimte aanzienlijk worden verminderd.

Gevaar door geluid

Denk eraan dat de machine normaal gesproken buiten wordt gebruikt en dat de operator in de stoel van de tractor zit. De aanbevelingen in de bedienings- en onderhoudshandleiding moeten worden opgevolgd.

De geluidsdruk gemeten op een afstand van 2,6 m vanaf het midden van de machine en op een hoogte van 2,0 m kan wel 90 dBA bedragen. Onder belaste omstandigheden en met een aftakastorental van 540 (1000) o/min kan de waarde 97 dBA bereiken. Bij hogere aftakastorentallen stijgt ook het geluidsniveau. Draag altijd gehoorbescherming.

Veilige bediening

Deze MAJOR-machine is ontworpen voor gebruik met een aftakastorental dat in de technische gegevens van deze handleiding staat vermeld. Zorg ervoor dat de aftakasuitgang is ingesteld op het juiste toerental. Deze MAJOR-machine mag alleen worden gebruikt voor doeleinden zoals beschreven in de paragraaf "Bedoeld gebruik" van deze handleiding. Elk ander gebruik is strikt verboden.



Iedere gebruiker moet zich diepgaand vertrouwd maken met de inhoud van deze handleiding voordat hij de machine gebruikt, onderhoudt, aan de tractor bevestigt of op andere wijze gebruikt. Draag nooit sieraden, losse kledingsstukken zoals stropdassen, sjaals, riemen, opengeknoopte jaszjes of werkkleding met open ritssluitingen die tussen de bewegende delen kunnen geraken.



Draag altijd de in de voorschriften ter voorkoming van een ongeval aanbevolen kledingsstukken zoals slipvrije schoenen, oorbeschermers, veiligheidsbrillen en handschoenen. Draag een jasje met reflecterende stickers als de machine nabij de openbare weg wordt gebruikt.



Vraag uw dealer, de arbodienst of een vergelijkbare instantie naar informatie over de geldende veiligheidsvoorschriften en specifieke regels om uw persoonlijke veiligheid te garanderen.



ONTKOPPEL ALTIJD DE AFTAKAS, SCHAKEL DE MOTOR VAN DE TRACTOR UIT EN TREK DE HANDREM AAN VOORDAT U AANPASSINGEN AAN DE MACHINE UITVOERT.



LET ER STEEDS OP DAT UW ARMEN EN BENEN NIET ONDER DE MACHINE GERAKEN ALS DE ROTOREN DRAAIEN. NA HET ONTKOPPELEN VAN DE AFTAKAS KUNNEN DE ROTOREN NOG ONGEVEER 1 MINUUT DOORDRAAIEN.

WERKSTATION

De operator moet tijdens het werken met de machine blijven zitten. Als de machine een eenheid met vleugelconstructie is en de vleugels geheven of gedaald moeten worden, mag de operator zijn plaats op de tractor niet verlaten. Zorg er altijd voor dat de aftakas is uitgeschakeld en de handrem is aangetrokken voordat u de tractorcabine verlaat of onderhoud uitvoert.



BEDIEN NOOIT HET HYDRAULISCHE SYSTEEM ALS DE MOTOR IS UITGESCHAKELD.

Voorschriften voor het gebruik van de aandrijving

De transmissie naar de tandwielkasten wordt in het gehele bereik van de machine beschermd door de aftakassen en de vergrendelde afdekking. Alle beveiligingsvoorzieningen moeten altijd functioneren en in goede onderhoudsstaat worden gehouden. Als de onderhoudsstaat niet meer goed is, moeten de beveiligingsvoorzieningen worden vernieuwd alvorens de machine wordt gebruikt.



ALS DE AANDRIJVING NIET VOLDOENDE IS AFGESCHERMD, BESTAAT HET RISICO OP DODELIJKE ONGEVALLLEN, OMDAT LICHAAMSDLEN OF KLEDINGSSTUKKEN IN DE AANDRIJVING KUNNEN GERAKEN.

Zorg ervoor dat de veiligheidskettingen correct aan alle aftakassen zijn bevestigd zodat deze niet meer kunnen draaien. Zorg ervoor dat de aandrijving binnen de afscherming vrij kan draaien. Houd de spiegleuven steeds schoon en gesmeerd zodat de aftakas zonder probleem kan inkoppelen. Neem ook de instructies in acht in de handleiding voor uw tractor ten aanzien van de koppeling van de aftakas met de tractor.

Aftakasveiligheid

Het maximale aftakasingangsvermogen staat vermeld in de paragraaf “Technische gegevens” in deze handleiding.

Veilig rijden op openbare wegen

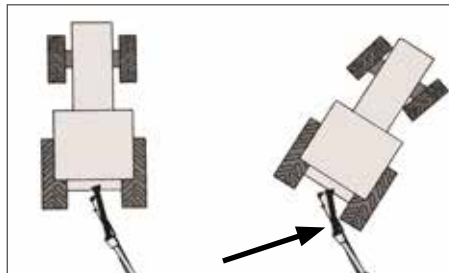
Controleer de geldende verkeersregels voordat u met de tractor en aangekoppelde machine de openbare weg opgaat. Controleer de reflectoren en de knipperlichten en let erop of waarschuwingstekens voor grote breedte indien nodig zijn aangebracht. Deze indicators moeten correct zijn geïnstalleerd en moeten goed zichtbaar zijn voor bestuurders van andere voertuigen.

Andere personen mogen tijdens het transport en het werk niet tegen de machine leunen of deze bestijgen. Laat geen andere personen op de machine meerijden.



De maximale transportsnelheid van het werktuig is beperkt tot 25-30 km/u afhankelijk van het model van de machine (neem veiligheidslabels op de machine in acht).

Alleen getrokken machines (indien van toepassing)
De as mag niet het eind van de buis bereiken of hier voorbij uitsteken. Zorg dat de aftakas de grond niet raakt tijdens het draaien.



Algemene veiligheidsvoorschriften

Voorzorgsmaatregelen bij het werken met de machine:

1. Bedien de machine niet wanneer u vermoeid bent of onder invloed van alcohol of andere middelen;
2. Voordat u begint met maaien moet u zich ervan vergewissen dat zich in het maaigebied geen mensen of dieren bevinden.
3. Voordat u met het instellen van de machine begint, moet u beslist de aftakas loskoppelen, de motor van de tractor uitschakelen, de handrem aantrekken en wachten tot de bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en op de grond liggen.
4. U moet beslist alle veiligheidsvoorschriften en de bedieningshandleiding van de machine doorlezen.
5. Indien u onzeker bent over het gebruik van de machine, moet u contact opnemen met de fabrikant of de dealer.

Inspecties voor gebruik



Ontkoppel altijd de aftakas, schakel de motor van de tractor uit en trek de handrem aan voordat u instellingen aan de machine uitvoert.

1. Controleer het oliepeil in alle tandwielkasten terwijl de machine zo vlak mogelijk staat. Vul zo nodig bij via de oliepeilplug. Het correcte peil wordt op de oliepeilplug aangegeven.
2. Smeer alle smeerpunten zoals aangegeven in de paragraaf Onderhoud van deze handleiding.
3. Controleer onderdelen op slijtage.
4. Controleer of de bevestigingsbouten van het mes goed vastzitten.
5. Zorg dat de moeren van de as van de tandwielkast goed vastzitten en op hun plaats worden gehouden door een splitpen.
6. Controleer of alle moeren, bouten en pinnen goed vastzitten.
7. Let erop dat steeds alle beschermingsafdekkingen en schorten op de juiste posities zijn aangebracht. Als deze sporen van slijtage vertonen, moeten ze direct door nieuwe worden vervangen.
8. Omdat gesneden gras de vorming van roest bevordert, moet u de machine na gebruik schoonspuiten. Dit geldt met name als de machine langere tijd niet gebruikt gaat worden.

Voorschriften voor de start van de machine



Controleer altijd voor elk gebruik of mogelijke gevaarlijke situaties zijn uitgesloten. Zorg ervoor dat alle beschermingsafdekkingen zijn aangebracht en dat de operator volledig op de hoogte is van de bediening van de machine.



Zorg er altijd voor dat de pennen voor de fixatie van de aftakasvork in de speassen van zowel de tractor als de machine steken. Een onvoldoende geborgde as kan uit zijn positie schieten en daarbij aanzienlijke mechanische schade veroorzaken en ernstig letsel toebrengen aan zowel de operator als personen in de nabijheid van de machine.

Productaanduiding

Machineserienummers

Indien u contact opneemt met MAJOR of met uw MAJOR-dealer voor informatie over onderhoud of reserveonderdelen, moet u altijd het productmodel en de serienummers vermelden. Het model- en serienummer kunt u vinden op het typeplaatje van de machine.

We raden aan de machinegegevens hieronder te noteren:

Modelnr: _____
 Serienr: _____
 Aankoopdatum : _____
 Dealernaam: _____
 Telefoonnummer dealer: _____



Productspecificaties

De machine wordt aangedreven door een 1-3/8" aftakas met 6 spieën (met de machine meegeleverd).

Model	TDR16000	TDR20000
Werkbreedte	4.9m	6.1m
Totale breedte	5m	6.24m
Transportlengte		3.66m
Transportbreedte	2.53m	2.53m
Transporthoogte	2.37m	3m
Bewegingsvrijheid vleugels	25° omhoog/10° voorwaarts/achterwaarts/90° omhoog	
Snijhoogte	12 - 150mm	
Messnelheid aan de punt	4569 m/min	4569 m/min
Vermogen (pk)	65-90	75-100
Rotors	8	10
Bandendruk	40psi	50 psi
Gewicht	2260kg	2675kg

EEC-certificaat van conformiteit voor machines

(voldoet aan richtlijn 2006/42/EC)

Naam van fabrikant: Major Equipment Ltd
Adres: Coolnaha, Ballyhaunis, Co. Mayo, Rep of Ireland

Tel. +353949630572
Fax +353949630788

erklaart in zijn enige verantwoordelijkheid dat het product:

Beschrijving en functie van de machine: Cirkelmaaier met snijkoppen op verticale assen, die het gras zo maaien dat het daarna kan worden opgeraapt.

Model: Trideck (TDR)


Type: _____

Serienummer: _____

Technisch dossier samengesteld door: Alex Kolchanov (c/o Major Equipment Ltd)

- **THE SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008.**
- **S.I. No. 299 of 2007**, Safety, Health and Welfare at Work (General Application) Regulations 2007 (Ireland).
- **Health & Safety at Work, etc. Act 1974 (c.37) (UK).**
- **EN ISO 14121-1: 2007** 'Safety of machinery. Principles for risk assessment'.
- **EN 745** - Agricultural Machinery - Rotary Mowers and Flail Mowers - Safety.
- **EN ISO 13857** - Safety of machinery: Safety distances to prevent hazard zones being reached by upper and lower limbs.

I Hierbij verklaren wij dat deze machine van Major Equipment Intl Ltd., indien correct geïnstalleerd, onderhouden en bediend, voldoet aan alle essentiële gezondheids- en veiligheidseisen van de hierboven beschreven wet- en regelgeving.

Ondertekend:  _____ Plaats: Coolnaha, Ballyhaunis, Co. Mayo, Ierland

Datum: 14/11/2018

Naam: John Murphy

Functie: Managing Director

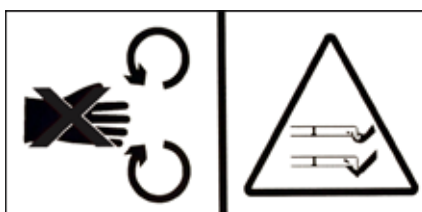
Veiligheidslabels

De veiligheidslabels van de machine die in dit hoofdstuk worden getoond, zitten op belangrijke plaatsen op uw machine om u te wijzen op mogelijke gevaren.

De woorden GEVAAR, WAARSCHUWING en PAS OP staan tezamen met het veiligheidssymbool op de veiligheidslabels op de machine. GEVAAR beschrijft de grootste gevaren.



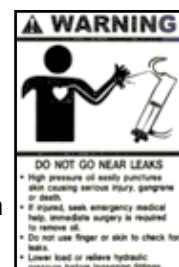
Lees de bedieningshandleiding om letsel te voorkomen



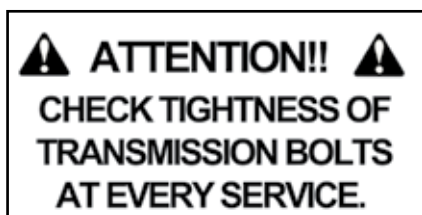
Gevaar van draaiende messen



Gevaar van verstrikking met de aftakas - houd afstand van de aftakasaandrijvingen



Gevaar wegens hoge oliedruk



Controleer het vastzitten van de transmissie



Aandrijving niet inschakelen tijdens transportpositie



Smeerpunten



Maximaal ingangsvermogen aftakas



Bewegende delen



Waarschuwing aftakas/koppelstang



Controleer wielmoeren dagelijks



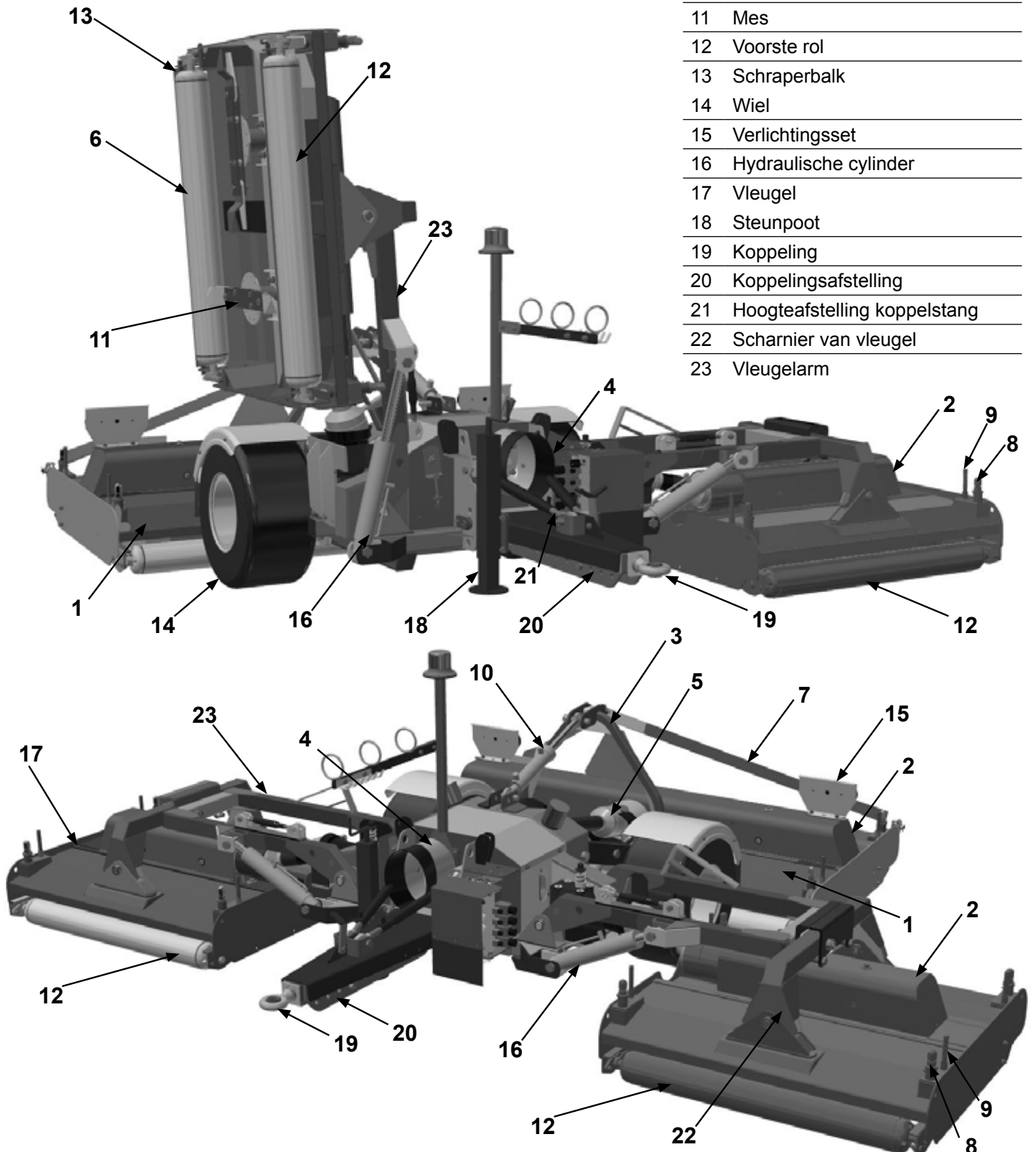
Max. toerental



Riemspanning

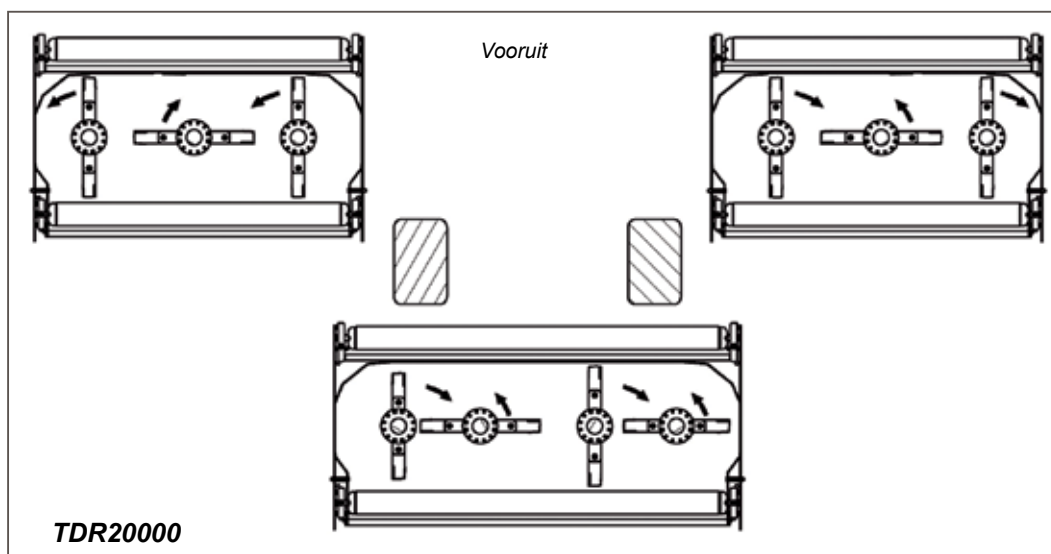
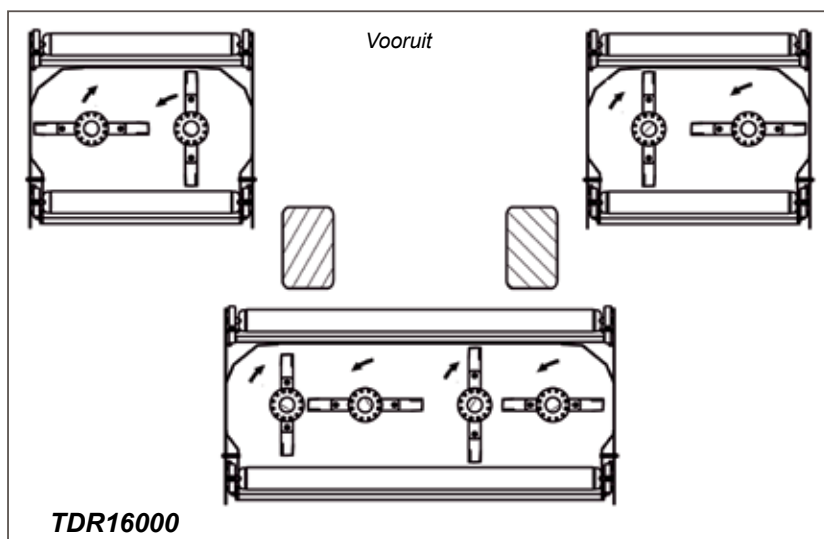
Hoofdcomponenten

1	Behuizing
2	Afdekking aandrijving
3	A-frame
4	Afdekking transmissieaftakas
5	Aftaktussenas
6	Achterste rol
7	Band
8	Instelstaaf voor rolhoogte
9	Rolhoogte-indicator
10	Topstang
11	Mes
12	Voorste rol
13	Schraperbalk
14	Wiel
15	Verlichtingsset
16	Hydraulische cilinder
17	Vleugel
18	Steunpoot
19	Koppeling
20	Koppelingsafstelling
21	Hoogteafstelling koppelstang
22	Scharnier van vleugel
23	Vleugelarm



Mesrotatie

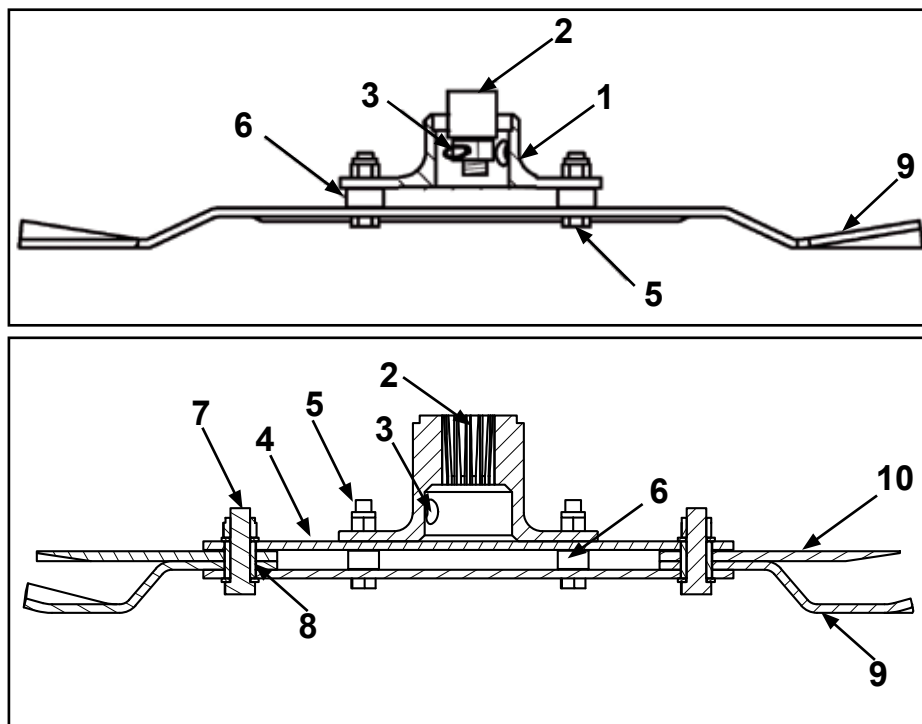
Mesrotatie gezien vanaf de onderzijde



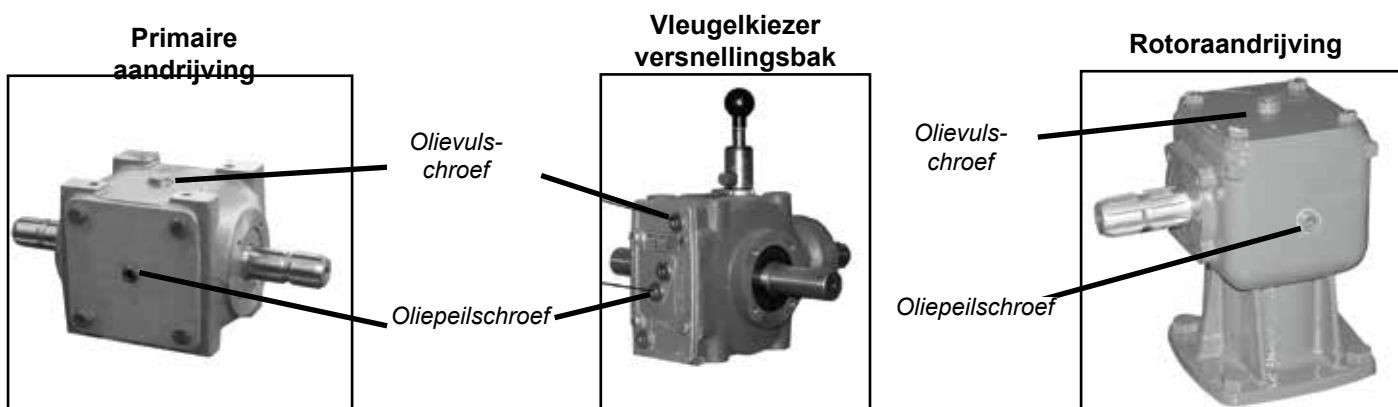
Messysteem

Een complete specificatie van het messysteem wordt gegeven in de paragraaf Reserveonderdelen van deze handleiding

1 Meshouder	7 Scharnierbout mes
2 Uitgaande as tandwielkast	8 Scharnierbus mes
3 Splitpen tandwielkast	9 Mes
4 Achterkant mes	10 Overlappend mes
5 Bout voor achterkant mes	
6 Afstandsring mesachterkant	



Tandwielkasten in aandrijflijn



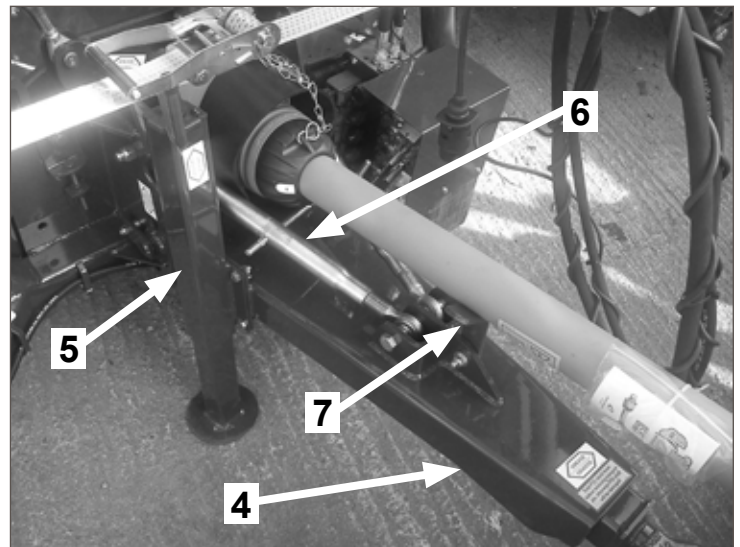
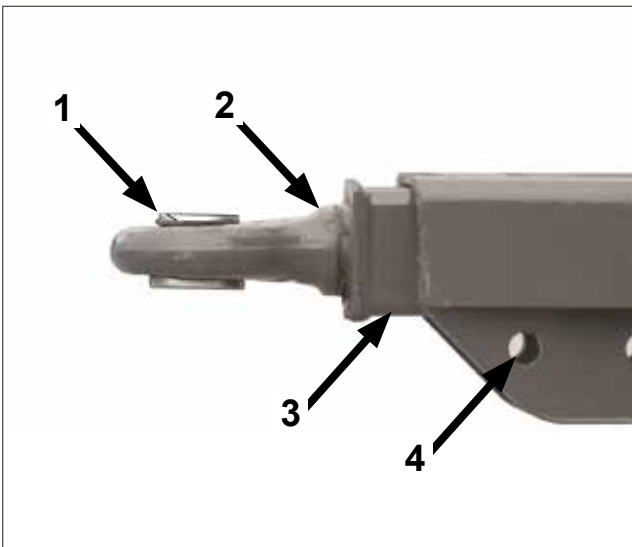
Bediening van de machine

De machine aan de tractor bevestigen



Werk altijd op een vlakke ondergrond als de machine wordt aangekoppeld/ontkoppeld. Dit voorkomt gevaarlijke bewegingen. Er mag zich nooit iemand tussen de tractor en de machine bevinden.

1. Rijd de tractor achteruit, koppel de trekrichting aan en zet deze vast met de juiste maat koppelstangpin.
2. Zorg ervoor dat de borgring zich aan de bovenzijde bevindt zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding.
3. Zorg ervoor dat de tractorrem is geactiveerd.
4. Stel de koppelstang in op dezelfde hoogte als de machinebehuizing.
5. Sluit de hydraulische aansluitingen aan op de tractor.
6. Bevestig de aftakas en zet de kettingen van de aftakaskap vast.
7. Hef de steunpoot omhoog.
8. Pas koppelstang aan in plaats van afsnijden aftaktussenas.
9. Klap de aftakassteun naar beneden



1	Borgring
2	Koppeling
3	Instelbare koppelstang
4	Zijwaartse verstelling koppelstang
5	Steunpoot
6	Hoogteafstelling koppelstang
7	Aftakasstander

Transportpositie



Voordat de machine wordt opgeheven, moeten de aandrijving en de messen volledig tot stilstand zijn gekomen.
Tijdens het transport moet de aftaktussenas zijn ontkoppeld.

1. Zorg ervoor dat de machine in de hiervoor beschreven wijze aan de tractor is gekoppeld. Zorg ervoor dat de handrem van de tractor is aangetrokken.
2. Zorg ervoor dat de bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en breng de machine vervolgens met de hydraulische besturing in de transportpositie.
3. Tijdens transport en wanneer de machine omhoog wordt geheven, moet de hefinrichting zodanig worden afgesteld dat de machine zich minstens 250 mm boven de grond bevindt.



De transportsnelheid mag niet hoger zijn dan 30 km/uur.



Transportpositie



Maaipositie

Bediening van de machine/maaien



Let erop dat ledematen nooit onder de machine mogen komen als de rotoren draaien. Na het ontkoppelen van de aftakas kunnen de rotoren nog ongeveer 1 minuut doordraaien.



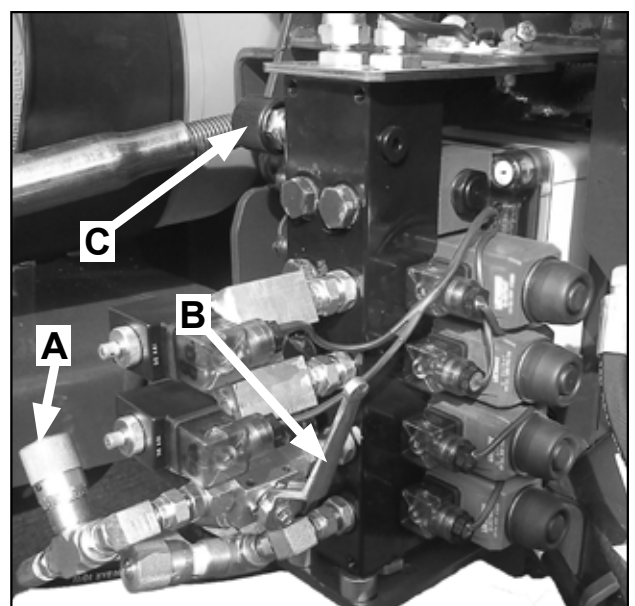
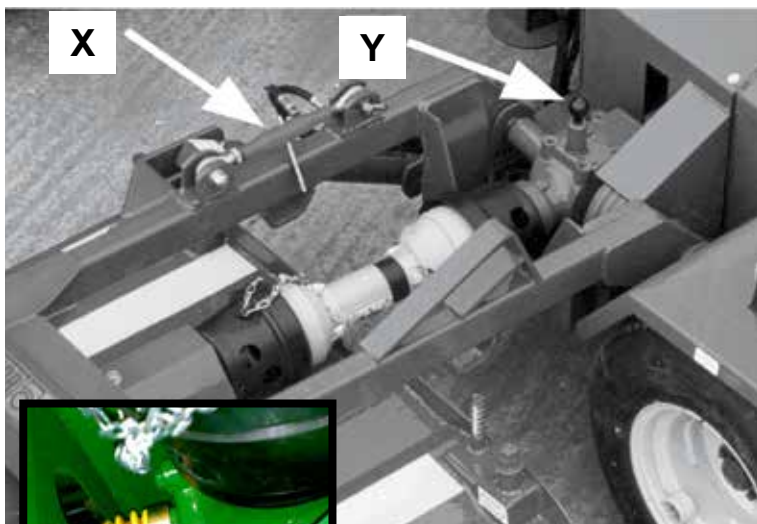
Tijdens het werken met de machine mag het toerental van de aftakas niet hoger zijn dan het vermelde toerental in de paragraaf "Technische gegevens" van deze handleiding. Werk altijd op een effen ondergrond als de machine wordt aangekoppeld/ontkoppeld. Dit voorkomt gevaarlijke bewegingen.



Er mag zich nooit iemand tussen de tractor en de machine bevinden. Zorg ervoor dat de machine op de hiervoor beschreven wijze correct aan de tractor wordt gekoppeld. Start de aftakas van de tractor altijd met een laag toerental. Verhoog geleidelijk aan de bedrijfssnelheid, kies de juiste versnelling vooruit en start met maaien.

1. Koppel de machine aan zoals in de vorige paragraaf is beschreven. Zorg ervoor dat personen buiten het bereik van de machine blijven en niet door voorwerpen geraakt kunnen worden die de machine wegslingert.
2. Plaats de steunpoot met de zijkant onder de aftaktussenas op de hiervoor aanwezige stomp
3. Controleer of de aftaktussenas volledig op de groeven van aftakas van de tractor is geschoven.
4. Ontgrendel hydraulische armen die het achterdek ondersteunen en zorg ervoor dat u niet tussen hoofdframe en achterdek staat.
5. Zorg ervoor dat maaidekken omlaag naar de grond worden gebracht.
6. Plaats vleugelvergrendelklemmen in positie 'X' zoals afgebeeld op de onderstaande foto.
7. Vleugelaftakasaandrijving zal automatisch selectieknop 'Y' inschakelen.
8. Start de tractoraftakas op een laag toerental.
9. Verhoog langzaam tot de bedrijfssnelheid, kies een geschikte vooruitversnelling en begin met maaien.
OPMERKING: De selectieknop is uitgerust met een veer 'Y' om de vleugelrotors automatisch te stoppen als deze omhoog is gebracht.
10. Draai de topstangtap 'B' & onderste stangarmtap 'A' aan om het achterdek te vergrendelen als deze omhoog is gebracht voor transport.

OPMERKING: De machine is af fabriek ingesteld om te werken met 'open'-hydraulische systemen. Indien verbonden met tractoren met 'gesloten'-hydraulica moet de spoelknop stuurventiel 'C' gesloten zijn ('ingeschroefd').



Waarschuwingen



**ZORG ERVOOR DAT VRIJLOOPRETOUR VERBONDEN IS.
MINIMALE OLIESTROOM IS 30 L/MIN.**

Let erop dat ledematen nooit onder de machine mogen komen als de rotoren draaien. Na het ontkoppelen kunnen de rotoren nog ongeveer 1 minuut doordraaien.

Ontkoppel altijd de aftakas, schakel de motor van de tractor uit en trek de handrem aan voordat u instellingen aan de machine uitvoert.

Als de machine gebruikt wordt wanneer een of beide vleugels opgeheven zijn, moeten de aandrijvingen van de vleugels ontkoppeld zijn.

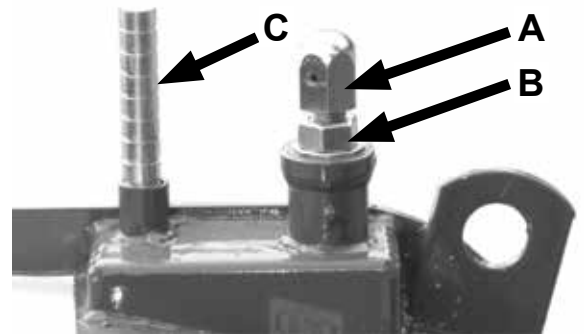
Zorg ervoor dat de rotors zich nog steeds voor omhoog/omlaag brengen van vleugels en achterdek bevinden.

Breng vleugels NIET omlaag als aftakas in beweging is, aangezien dit de vleugelinvoerversnellingsbak kan beschadigen.

De rollen afstellen

- Draai de borgmoer (B) van de instelstaaf voor de rolhoogte los.
- Stel de instelstaaf voor de rolhoogte (A) in op de gewenste snijhoogte.
- Draai de borgmoer (B) weer vast om de rollen op hun plaats te houden.
- Rolhoogte kan worden afgelezen op de hoogte-indicator (C)

**OPMERKING: HET IS BELANGRIJK DAT DE ROLLEN
NA HET INSTELLEN DEZELFDE HOOGTE HEBBEN.**











Afstandsbediening

Voor uw gemak kan deze machine worden bediend met een afstandsbediening.

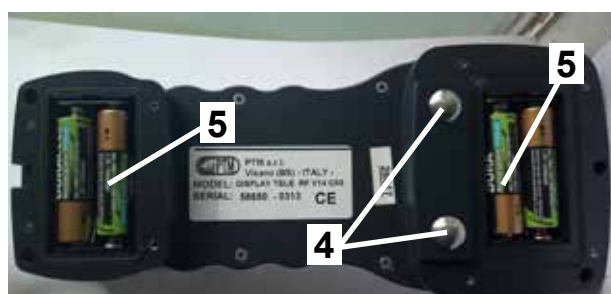
OPMERKING: Bekijk de afzonderlijke bedieningshandleiding van de afstandsbediening (meegeleverd met de machine) voor meer informatie en probleemoplossing.

De volgende acties kunnen worden uitgevoerd met de afstandsbediening:

	1. Linkervleugel omhoog, linkervleugel omlaag/zweven
	Door deze toets ingedrukt te houden gaat de linkervleugel omhoog. Door de toets los te laten stopt de linkervleugel.
	Door deze toets ingedrukt te houden gaat de linkervleugel omlaag en zweeft tegelijkertijd. Door de toets opnieuw in te drukken stopt de neerwaartse beweging en het zweven. Een rood ledlampje geeft aan dat de actie actief is (zie onderstaand diagram).
	2. Achterdek OMHOOG, achterdek OMLAAG/zweven
	Door deze toets ingedrukt te houden gaat het achterdek omhoog. Door de toets los te laten stopt het achterdek.
	Door deze toets ingedrukt te houden gaat het achterdek omlaag en zweeft tegelijkertijd. Door deze toets opnieuw in te drukken stopt de neerwaartse beweging en het zweven. Een rood ledlampje geeft aan dat de actie actief is.
	3. Rechtervleugel OMHOOG, rechtervleugel OMLAAG/zweven
	Door deze toets ingedrukt te houden gaat de rechtervleugel omhoog. Door de toets los te laten stopt de rechtervleugel.
	Door deze toets ingedrukt te houden gaat de rechtervleugel omlaag en zweeft tegelijkertijd. Door de toets opnieuw in te drukken stopt de neerwaartse beweging en het zweven. Een rood ledlampje geeft aan dat de actie actief is.
	4. Topstangblok achterdek, transport topstang achterdek
	Door deze toets ingedrukt te houden wordt de topstang achterdek geblokkeerd. Door deze toets los te laten wordt de topstang achterdek gedeblokkeerd.
	Door deze toets ingedrukt te houden gaat het achterdek omhoog/omlaag. Door de toets los te laten stopt het achterdek met bewegen.



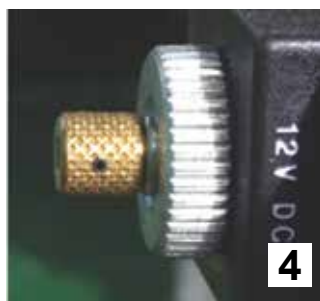
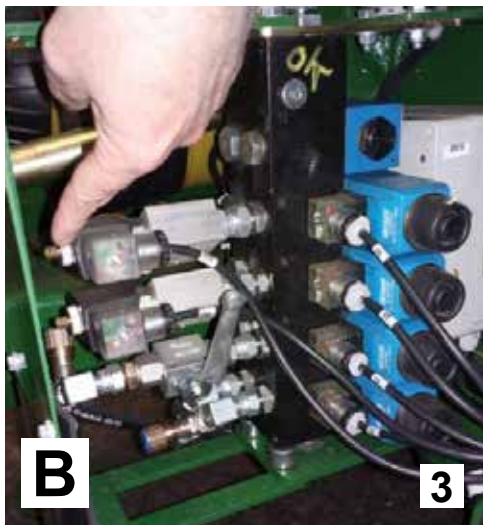
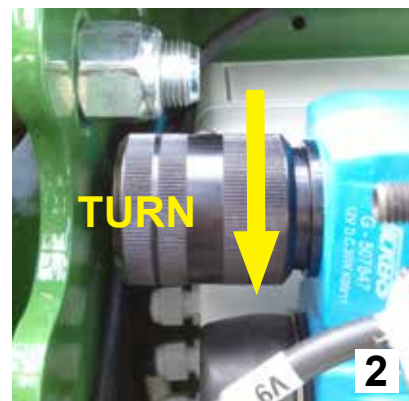
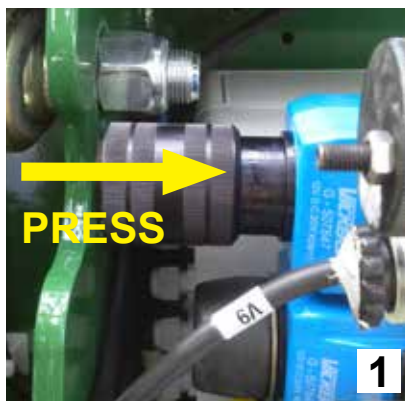
- | | |
|---|-------------------|
| 1 | Afstandsbediening |
| 2 | 12 V laadeenheid |
| 3 | Stekker |
| 4 | Laadconnectoren |
| 5 | Accu's |



Handmatig overbruggen

Bij handmatig overbruggen moet de volgende procedure worden gevolgd om de vleugels omlaag te brengen:

1. Schakel de afstandsbediening uit (verbinding verbreken is niet nodig);
2. Druk de zwarte tap naar binnen en draai deze rechtsom (A);
3. Draai de schroef linksom tot volledige opening (B);
4. Druk de knop (C) volledig in.



-
- 1 Druk de knop in en draai
 - 2 De knop zal in deze positie worden vergrendeld
 - 3 Bovenste schroef (afgebeeld) - rechtervleugel.
Onderste schroef - linkervleugel.
 - 4 Dit geeft de normale positie weer, ingebracht.
 - 5 Dit geeft de handmatige overbruggingspositie met de schroefdraad naar buiten weer.

BELANGRIJK: De controle werkt niet in deze positie & mag alleen worden gebruikt voor onderhoudsdoeleinden. Handmatig overbruggen mag niet worden gebruikt tijdens normaal gebruik van de machine.

-
- 6 De afgebeelde knop brengt de vleugel naar beneden.
Knop aan de tegenoverliggende kant brengt de vleugel omhoog.
-

Onderhoud

Om uw Major-machine in een goede conditie te houden, is het nodig om regelmatig onderhoud uit te voeren. Alleen competente en getrainde personen die deze gebruikershandleiding in zijn geheel hebben gelezen en begrepen, mogen onderhoud aan deze machine uitvoeren. Het is belangrijk om versleten onderdelen onmiddellijk te vervangen door originele Major-reserveonderdelen. Deze onderdelen zijn gefabriceerd volgens dezelfde specificatie als de machine en geven het beste resultaat.

Originele Major-reserveonderdelen zijn te verkrijgen bij MAJOR of bij uw plaatselijke MAJOR-dealer. Alle onderhoudscontroles en -bewerkingen moeten worden uitgevoerd op een stevige en vlakke ondergrond. De machine moet altijd worden losgekoppeld van de tractor voordat er reinigings-, smerings- en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Als er werkzaamheden onder de machine moeten worden uitgevoerd, moet u ervoor zorgen dat de steunen, krikken, bokken, takels of kranen het gewicht van de machine goed kunnen dragen.

Indien in noodgevallen werkzaamheden aan de machine moeten worden uitgevoerd terwijl deze aan de tractor is aangekoppeld, moet u de motor van de tractor uitschakelen, de sleutel uit het contactslot verwijderen, de handrem aantrekken en de aftakas loskoppelen. Een voorbeeld van een dergelijk noodgeval is de volledige verstopping van de machine in het veld. Om de verstopping te verhelpen, volgt u de veiligheidsstappen die hierboven worden beschreven, en verhelpt u de verstopping. Controleer of geen touwen, takken of draden rond de rotors zijn gewikkeld.

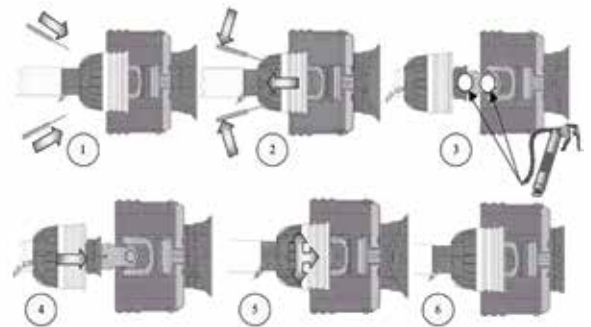
Stallen van de machine

Om de levensduur van uw machine te verlengen, wordt aanbevolen om deze in een droge omgeving te stallen. Voordat u de machine parkeert om deze te stallen, wast u de machine grondig, vooral aan de onderkant, en zorgt u dat er geen gras of rommel meer aan de machine zit. Smeer alle scharnierpunten met vet van het type EP2. Controleer op olie lekkage en verhelp deze lekkage zo nodig. Delen van de machine met beschadigde verf/ gegalvaniseerd oppervlak moeten worden geverfd.

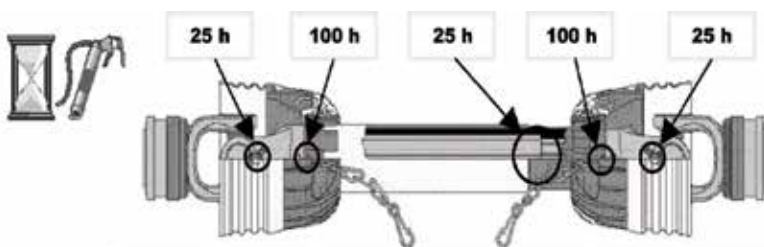
Onderhoud van de aftakas

Afname van de beschermingsafdekking en smeren van de vorkeinden

1. Trek de vergrendelingslippen terug
2. Trek de afdekking van de aftakas terug
3. Smeer de punten zoals afgebeeld
4. Duw de afdekking weer terug op zijn plaats
5. Laat deze op zijn plaats vastklikken
6. Breng de veiligheidsketting aan



Smeerintervallen aftakas



Vervangen van breekbout (indien van toepassing)

1. Schuif de jukafscherming naar achteren.
2. Tik de breekbout naar buiten met hamer en drevel.
3. Lijn de openingen uit en breng een nieuwe breekbout aan. (Gebruik alleen originele vervangingsbreekbouts van MAJOR)
4. Schuif de jukafscherming weer op zijn plaats



Breng de aftakas altijd aan met het eind met de breekbout/slipkoppeling gekoppeld aan de machine, zoals aangegeven op de afscherming van de aftakas.

Transmissiebouten

Alle moeren en bouten van de aandrijving inclusief de rubberen koppelingen, steraandrijvingen, aftakassen en tandwielkasten moeten in de volgende intervallen na het maaien op hun vastzitten worden gecontroleerd:

Eerste 20 hectaren

Eerste 40 hectaren

Eerste 100 hectaren

En elke 100 hectaren hierna.

Rol (indien van toepassing)

Controleer aan het einde van elk seizoen de conditie van het roluiteinde (steekas). De as van de rol (steekas) moet vrij en zonder overmatige speling kunnen draaien. Verwijder indien nodig de gehele rol en stel de lagers strakker af.

Vervangen van slijtonderdelen

Messen, mesachterkanten, mesbus, mesbouten en -moeren moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage en onvolkomenheden.

MAJOR beveelt aan om elke 40 bedrijfsuren een visuele inspectie van de messystemen uit te voeren. Dit interval kan variëren afhankelijk van de operationele omstandigheden.

Vervang alle beschadigde of versleten onderdelen onmiddellijk. Als u dat niet doet, kan dat resulteren in afbrekende messen en schade aan de apparatuur of letsel voor de operator en omstanders.

Botte messen moeten worden geslepen of vervangen. Als u dat niet doet, heeft dat een slecht maairesultaat tot gevolg evenals overmatig vermogensgebruik van uw tractor.



Als de machine is uitgerust met wielen moeten de wielmoeren dagelijks worden gecontroleerd. Luchtdruk in pneumatische banden moet op 2 bar worden gehouden. Massieve wielen moeten worden gecontroleerd op slijtage en beschadiging en moeten indien nodig direct worden vervangen.



ZORG ERVOOR DAT NA HET ONDERHOUD VAN DE TRANSMISSIE DE ROTATIE EN TIMING VAN DE MESSEN CORRECT ZIJN.



Let goed op als u componenten onderhoudt of losmaakt van de machine. Assemblagedelen en onderdelen zoals messen, tandwielkasten, rollen, afschermingen, glijplaten, wielen, etc. kunnen per stuk wel 100 kilo wegen en moeten goed ondersteund worden voordat ze van de machine losgemaakt worden.

Een verstopping verhelpen



Draag altijd geschikte veiligheidsuitrusting wanneer u verstoppingen verhelpt.

1. Als zich verstopping van de messen voordoet, gaat u als volgt te werk:
2. Zet de machine in transportpositie (inclusief de topstangen);
3. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond, schakel de motor uit en verwijder de sleutel uit het contactslot;
4. Trek de handrem aan en koppel de aftakas los;
5. Gebruik een hogedrukreiniger om het overtollig materiaal dat zich rond de messen heeft opgehoopt, te verwijderen. Als er geen hogedrukreiniger beschikbaar is, gebruikt u uw handen om het gras van de messen te verwijderen; bedenk dat er draden rond de rotors kunnen zijn gedraaid.

Fouten opsporen

Storing	Oorzaak	Oplossing	
Machine raakt verstopt	Materiaal te hoog of te veel materiaal	Verlaag terreinsnelheid maar handhaaf vereist toerental op ingang van de aftakas	
	Gras is te nat	Stop met maaien en wacht tot het gras gedroogd is	
	Versleten of botte messen	Slijp of vervang messen	
Laat een strook ongemaaid of gedeeltelijk gemaaid gras achter	Messen bot of verbogen	Slijp of vervang messen	
	Dragertoerental te laag	Gebruik juiste aftakastoerental	
	Het terrein is zo nat dat de tractorbanden het gras in de modder drukken	Te nat om te maaien Stop met maaien tot het gras droger is	
	Grondsnelheid te hoog	Verlaag de grondsnelheid door overschakeling op een lagere versnelling	
	Mogelijk materiaalophoping onder maaimachine	Reinig de maaier	
	Messen verkeerd gemonteerd (snijkant tegen draairichting)	Verwissel de messen zodat snijkant in draairichting wijst.	
Materiaal wordt onregelmatig uit maaier uitgevoerd; materiaalklumpen met zwad	Materiaal te hoog en/of te veel materiaal	Verlaag terreinsnelheid maar handhaaf toerental 540 op de aftakas van de tractor of maai in twee keer. Verhoog de maaier voor de eerste maaibeurt en verlaag naar de gewenste hoogte bij de tweede maaibeurt en maai in een 90-gradenhoek ten opzichte van de eerste maaibeurt	
Tandwielkast is oververhit	Te weinig smeeroilie	Vul olie tot juiste niveau bij	
	Verkeerd type smeeroilie	Vervang door juiste smeeroilie	
	Overmatige ophoping van gras/resten op de tandwielkast	Verwijder gras, etc. van machine	
Mes slaat tegen bodem	Maaier te laag	Verhoog maaier - stel wielen opnieuw in	
	Terrein is oneven	Maai terrein onder een andere hoek	
	Terrein is te nat	Stop met maaien tot het droger wordt	
Maaier maait niet.	Breekbout gebroken	Breng een nieuwe breekbout aan	
Messen slijten te snel	Maaien onder zanderige omstandigheden	Maaien onder zanderige omstandigheden	
	Maaien onder steenachtige omstandigheden	Maaien onder steenachtige omstandigheden	
	Messen raken bodem	Messen raken bodem	
Maaier heeft erg veel kracht nodig	Te snel tempo door gras	Verlaag rijsnelheid	
	Raakt bodem	Verhoog maaier en stel wielen opnieuw in	
	Versleten of botte messen	Slijp of vervang messen	
	Tractor niet groot genoeg	Gebruik een tractor met meer vermogen	
Buitensporige trillingen	Controleer transmissiebouten	Draai vast als deze te los zijn	
	Controleer op losse moeren op messen	Draai vast als deze te los zijn	
	Mes gebroken	Vervang messen per set	
	Nieuwe messen of bouten tezamen met versleten messen of bouten	Vervang messen of bouten in sets	
	Aandrijvingen niet correct op elkaar afgestemd De vorken van de machine en tractor moeten op elkaar zijn afgestemd	Stem de aandrijving af Vervang indien nodig	
Machine maakt lawaai	Versleten lager	Vervang lagers	
	Te weinig olie in tandwielkast	Controleer oliepeil en vul bij	
	Losse onderdelen	Controleer of alle bouten vastzitten	
	Verkeerd aftakastoerental	Controleer aftakastoerental en stel indien nodig bij	
	Rotors verbogen/gebroken	Vervang verbogen of ontbrekende messen	
	Verbogen aftakas	Controleer of aftakassen correct zijn uitgelijnd	
		Controleer of uitgangsgas bij tandwielkasten niet verbogen is	
Controleer uitlijning van aandrijving tussen tandwielkasten.			

Tandwielkast lekt	Olieafdichting is beschadigd	Vervang afdichting
	Verbogen as	Vervang olieafdichting en as
	As is ruw in olieafdichtingsgebied	Repareer of vervang as
	Olieafdichting verkeerd gemonteerd	Vervang afdichting
	Olieafdichting dicht niet af in de behuizing	Vervang afdichting of breng vloeibare pakking aan op het buitenvlak van de afdichting
	Oliepeil te hoog	Tap olie af tot juiste niveau
	Gat in tandwielkast	Vervang tandwielkast
	Pakking beschadigd	Vervang pakking
	Bouten los	Draai bouten vast

Smeerschema

Gebruik vet van het type EP2 of gelijkwaardig.
Gebruik olie die voldoet aan de 85W/140-norm.

	Smeer- punten	In het begin	25 uur daarna	40 uur daarna	80 uur daarna	400 uur daarna
Aftakas-vorkeinden		●	●			
Hulzen van aftakas		●		●		
Hydraulische stoter	8				●	
Rollen	12			●		
Instelstaaf rolhoogte	2 x 12				●	
Lagers van hoofdaandrijving	2			●		
Scharnier van vleugel	6				●	
Scharnier van koppelstang	2				●	
Scharnieren van vleugelarm	4				●	
Astap	2				●	
As	2				●	
Hydraulische stoters voor opheffen van achterdek	2				●	
Controleer olieniveaus in de tandwielkasten	11/13				●	
Vervang olie in tandwielkasten	11/13					●

Wielmoeren

Wielmoeren moeten met 240 Nm worden aangedraaid. Moeren niet te ver aandraaien omdat dit voor beschadigingen kan zorgen.

Riemafstelling

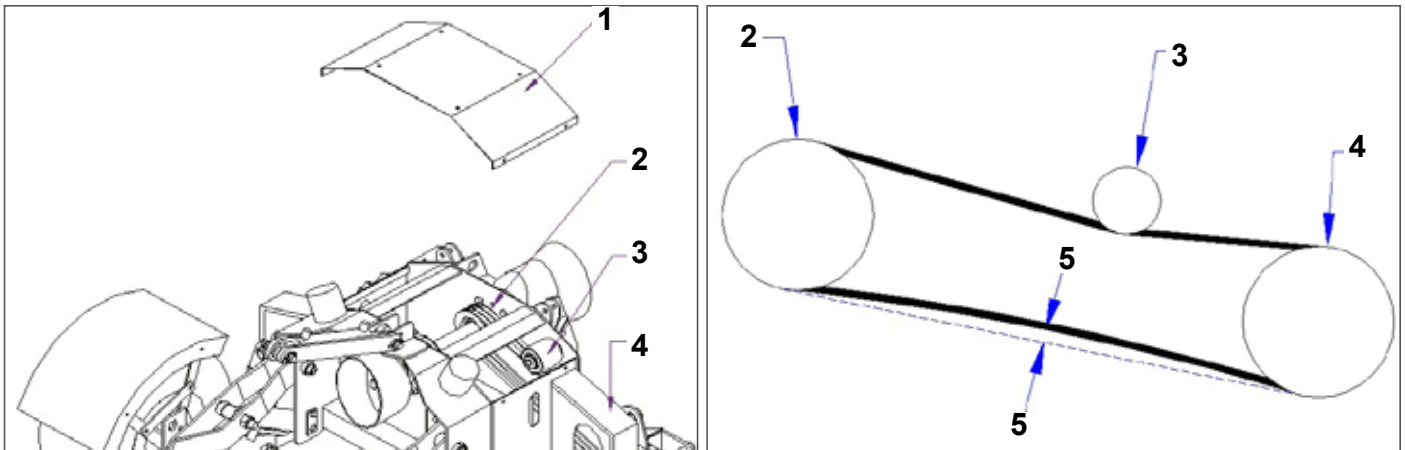
Controleer regelmatig de riemspanning. Verwijder de kap door de bevestigingsbouten los te draaien. Meet de doorbuiging van de riem. Als de doorbuiging meer dan 12 mm bedraagt, moet de riem opnieuw afgesteld worden.

- Draai de bevestigingsbout van de geleiderol los.
- Span de riem aan met de spaninrichting.
- Span de riem aan tot de doorbuiging 12 mm bedraagt



Wanneer de aandrijving een korte periode (2 tot 3 uur) belast is, moet gecontroleerd worden of de riemen nog steeds de juiste spanning hebben.

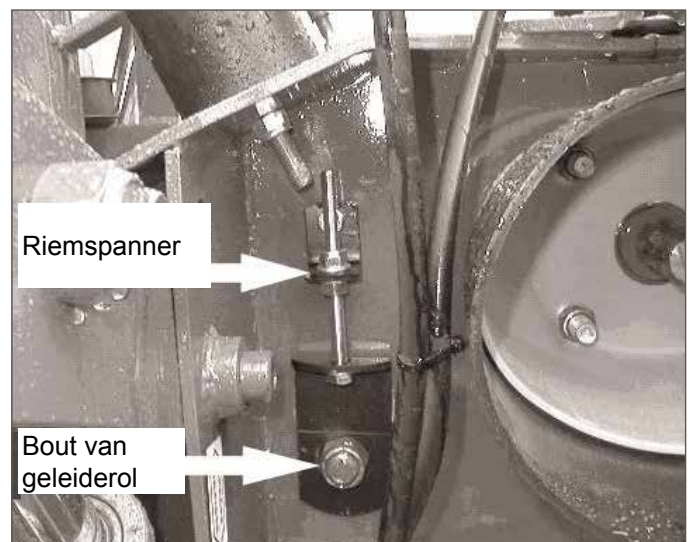
1	Kap van V-riemschijf
2	Riemschijf
3	Geleiderol
4	Versnellingsbakpoelie
5	Doorbuiging



Riem verwijderen en bevestigen

Controleer regelmatig de riemspanning.

- Verwijder de kap door de bevestigingsbouten los te draaien.
- Draai de geleiderollen los.
- Draai de bouten op de voorste lager los.
- Draai de stelschroeven op de voorste en achterste lager los.
- Verwijder de zes askoppelingsbouten.
- Schuif de gedeelde as naar voren om de riemen te verwijderen en nieuwe aan te brengen.
- Vervang de as en draai de koppelingsbouten vast.
- Draai de bouten op de lager vast.
- Draai de stelschroef op de voorste en achterste lagers vast.
- Span de riem aan.
- Draai de geleiderollen vast.
- Plaats de bovenkap terug.



Montage van klembus

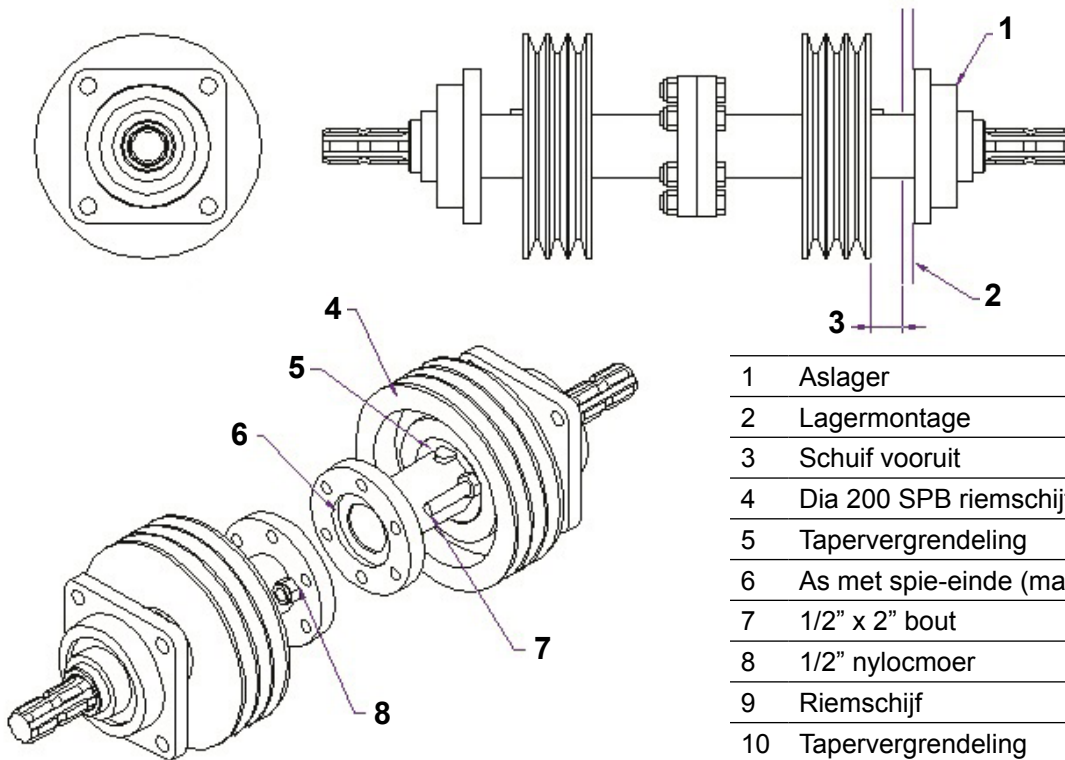
1. Reinig en ontvet de boring- en tapse oppervlakken van de bus en de tapse boring van de schijf. Plaats de bus en de tapse boring van de schijf. Plaats de bus in de schijfnaaf en lijn de gaten uit (halve draadgaten moeten in lijn zijn met halve rechte gaten).
2. Vet de stelschroeven lichtjes in en draai ze erin. Draai ze nog NIET vast.
3. Reinig en ontvet de as. Bevestig de schijf met de klembus op de as en plaats deze in de gewenste positie.
4. Bij gebruik van een sleutel moet hij eerst in de asspiebaan bevestigd worden.

OPMERKING: Er moet aan de bovenzijde speling zitten tussen de sleutel en de spiebaan in de boring.

5. Draai met een inbussleutel de stelschroeven stapsgewijs vast met een aanhaalmoment van 48 Nm.

Wanneer de aandrijving een korte periode (0,5 tot 1 uur) belast is, moet gecontroleerd worden of de schroeven nog steeds het juiste moment hebben.

6. Vul alle gaten met vet om binnendringen van vuil te voorkomen.

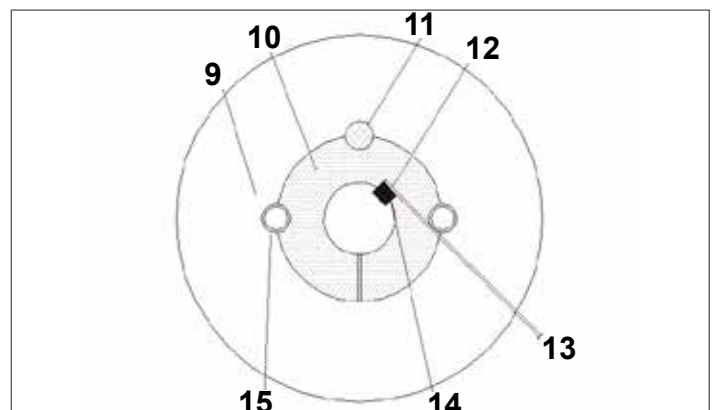


1	Aslager
2	Lagermontage
3	Schuif vooruit
4	Dia 200 SPB riemschijf
5	Tapvergrendeling
6	As met spie-einde (mannelijk & vrouwelijk)
7	1/2" x 2" bout
8	1/2" nylocmoer
9	Riemschijf
10	Tapvergrendeling
11	Aftrekgat
12	Spiegatspeling
13	Spleet
14	Spie
15	Klemgaten (schroef zonder kop)

Klembus verwijderen

1. Draai de schroeven los en verwijder ze. Plaats ze na het invetten in het borggat van de bus.
2. Draai de schroef vast tot de klem los in de naaf zit en de schijf vrijkomt op de as.
3. Verwijder de schijfbusunit van de as.

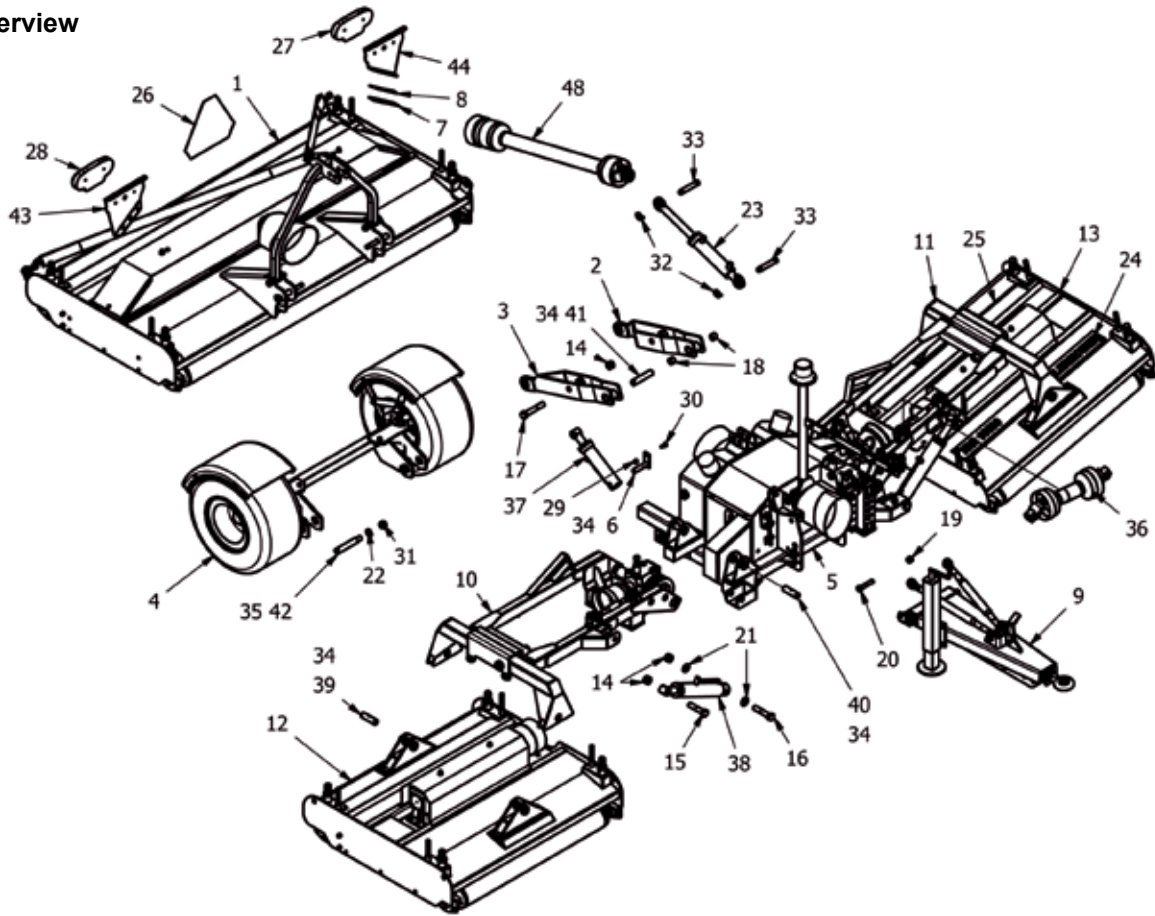
NB Er moet aan de bovenzijde speling zitten tussen de sleutel en de spiebaan in de bus. Als de bovenzijde van de sleutel in aanraking komt met de klembus, kan de bus niet correct aangedraaid worden en gaat hij na korte tijd weer loszitten.



Spare Parts

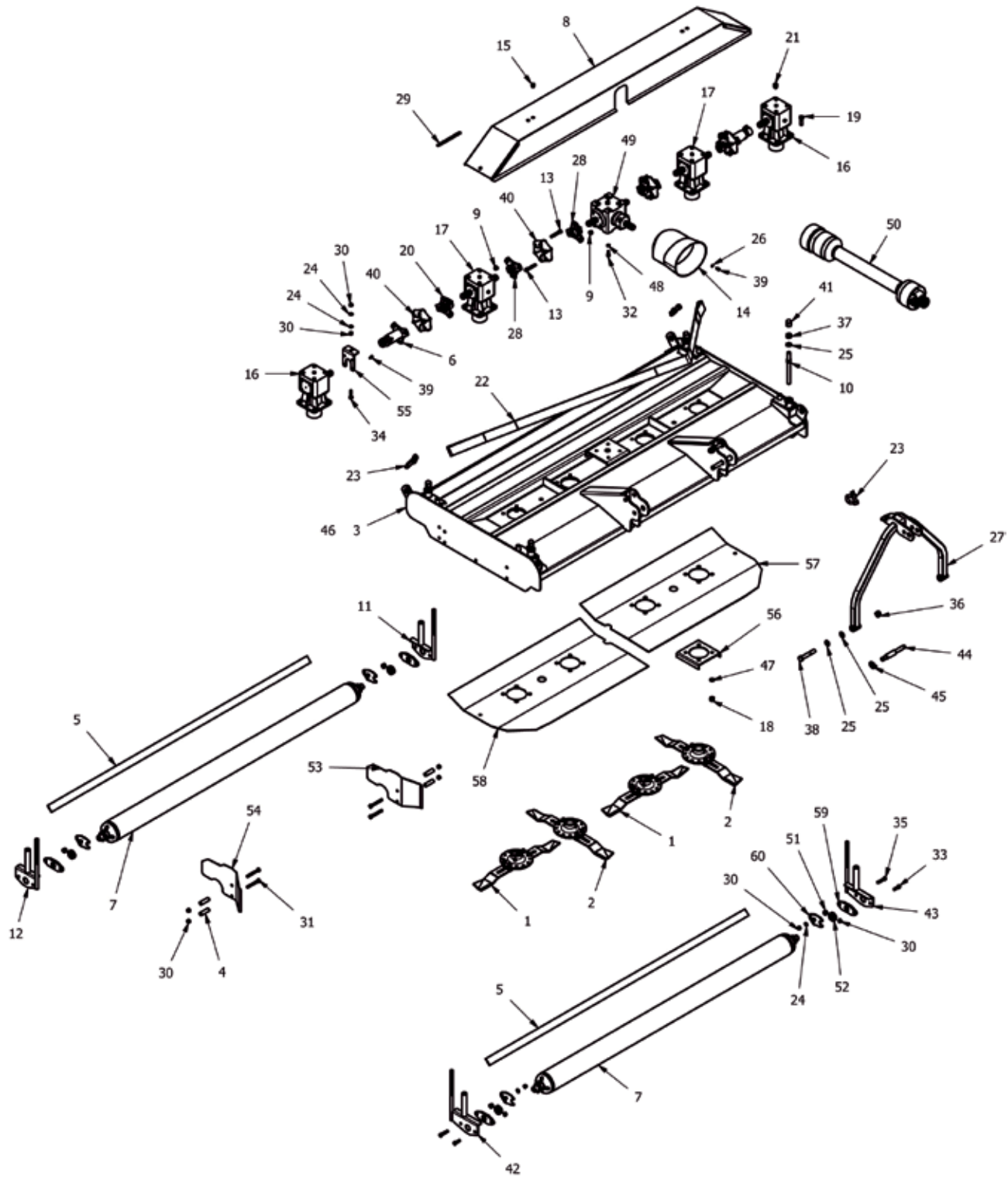
TDR Spare Parts

TDR Overview



Item	Part No	Description	Qty
1	84SB-GA1	8400 SWING BLADE MOWER	1
2	TD-CARML	16ft REAR ARM (LH)	1
3	TD-CARMR	16ft REAR ARM (RH)	1
4	TDA-16AXGA	16ft AXLE ASSEMBLY	1
5	TDA-GA1	TDR BOGEY ASSEMBLY	1
6	TDA-RPIN	REAR RAM PIVOT PIN	2
7	TDC-LIT5	LIGHT SUPPORT	2
8	TDC-LIT6	LIGHT BUFFER	2
9	TDD-GA1	TRI-DECK DRAWBAR	1
10	TDP-GA1	WING PIVOT ASSY (RH)	1
11	TDP-GA1L	WING PIVOT ASSY (LH)	1
12	TDW-GA16	16ft WING ASSEMBLY (RH)	1
13	TDW-GA16L	16ft WING ASSEMBLY (LH)	1
14	1F	1" FINE NYLOC NUT	6
15	1x412FBZP	1"x4 1/2" FINE BOLT	2
16	1x5FBZP	1"x5" FINE BOLT	2
17	1x6FBZP	1"x6" FINE BOLT	2
18	20DX16	DIA 1 1/4" BUSHx1"	4
19	34F	3/4" FINE NYLOC NUT	2
20	34x4FBZP	3/4"x4" FINE BOLT	2
21	FW1	DIA 1" FLAT WASHER	8
22	FWM24	M24 FLAT WASHER	2
23	G3924_B	TOP LINK RAM	1
24	Gras-057	TDR 16000 ROLLERMOWER	2
25	Gras-057C	TDR 20000 ROLLERMOWER	2
26	Gras-128	SLOW MOVING VEHICLE	1
27	LED-837-LH	LIGHT KIT (LH) 88164	1
28	LED-837-RH	LIGHT KIT (RH) 88164	1
29	M12	M12 NYLOC NUT	2
30	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	2
31	M24	M24 NYLOC NUT	2
32	S3546	LINCH PIN DIA 9.5	2
33	S81	CAT 2 PIN DIA 25.4x110mm	2
34	S849	GREASE NIPPLE M6 STR	12
35	S868	GREASE NIPPLE M6x90	2
36	T50-TDR	TDR WING PTO SHAFT	2
37	TRI-ARM_B	AXLE RAM	2
38	TRI-WRM3_B	WING RAM	2
39	TDA-1P	PIVOT PIN (112)	4
40	TDA-1P2	ARM PIVOT PIN (112)	4
41	TDA-1T	PIVOT PIN (155)	2
42	TDA-APP	AXLE PIVOT PIN	2
43	TDC-LIT4	LIGHT BRKT	1
44	TDC-LIT4H	LIGHT BRACKET	1
48	T501060ENC12RW6	FIXED SLIP CLUTCH 1200 Nm	1

TDR Rear Deck (8400GR)



Item	Part No	Description	Qty
1	725-FBL	725 FIXED BLADE (Anti_Clk)	2
2	725-FBR	725 FIXED BLADE (Clk)	2
3	84RM-FAB	8400 BODY	1
4	84RM-RDT	DEFLECTOR TUBE	4
5	84RM-SB1	8400 SCRAPER	2
6	GM84-55L	8400 DRIVE TUBE (LONG)	2
7	GM84-ROL	8400 ROLLER	2
8	GM84/COV	GEARBOX COVER	1
9	12F	1/2" FINE NYLOC NUT	24

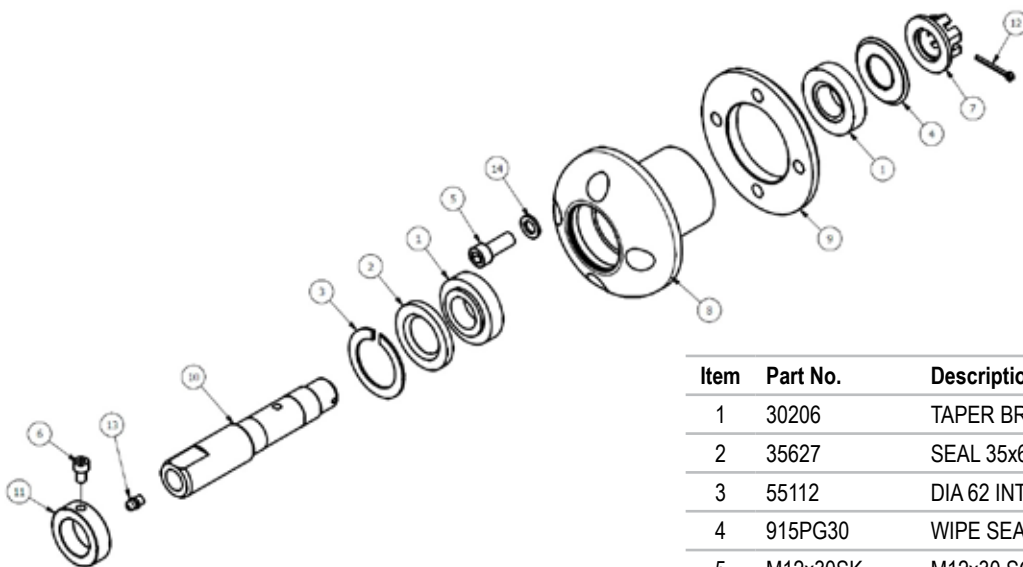
10	12FTHRAS	THREADED HEIGHT ADJUSTER	4
11	12GMRA2L	HEIGHT ADJUSTER (LH)	1
12	12GMRA2R	HEIGHT ADJUSTER (RH)	1
13	12x3FSKS	1/2"x3" FINE SOCKET HEAD 12.9	24
14	190.000.545	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	1
15	199099	DIA 15-17mm INSERT	2
16	LF205H	6 SPLINE "L" BOX RATIO 1.92	2
17	LF205TH	6 SPLINE "T" BOX RATIO 1.92	2
18	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	16
19	58x2FBZP	5/8"x2" FINE BOLT	16

TDR Rear Deck (8400GR)

20	60CSD	60mm STAR DRIVE	2
21	8-6-7-00161	3/8" VALVE BREATHER	5
22	8GMSTRP	8400 RM STRAP (3530mm)	1
23	EW29A	5/8" "D" SHACKLE	3
24	FWM12	M12 FLAT WASHER	8
25	FWM20	M20 FLAT WASHER	8
26	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
27	GM2	STANDARD A-FRAME	1
28	GM84DRV	6 SPLINE STAR DRIVE	4
29	LS002	ANTI VIBRATION RUBBER	7
30	M12	M12 NYLOC NUT	16
31	M12x100BZP	M12x100 BOLT	4
32	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	4
33	M12x40BZP	M12x40 BOLT	4
34	M12x50SZP	M12x50 SET BOLT	2
35	M12x60BZP	M12x60 BOLT	4
36	M20	M20 NYLOC NUT	2
37	M20HEX	M20 PLAIN NUT	4
38	M20x120BZP	M20x120 BOLT	2
39	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	8
40	NT55A	RUBBER COUPLING	4
41	RM-M20C	ROLLER ADJUSTER CAP NUT	4

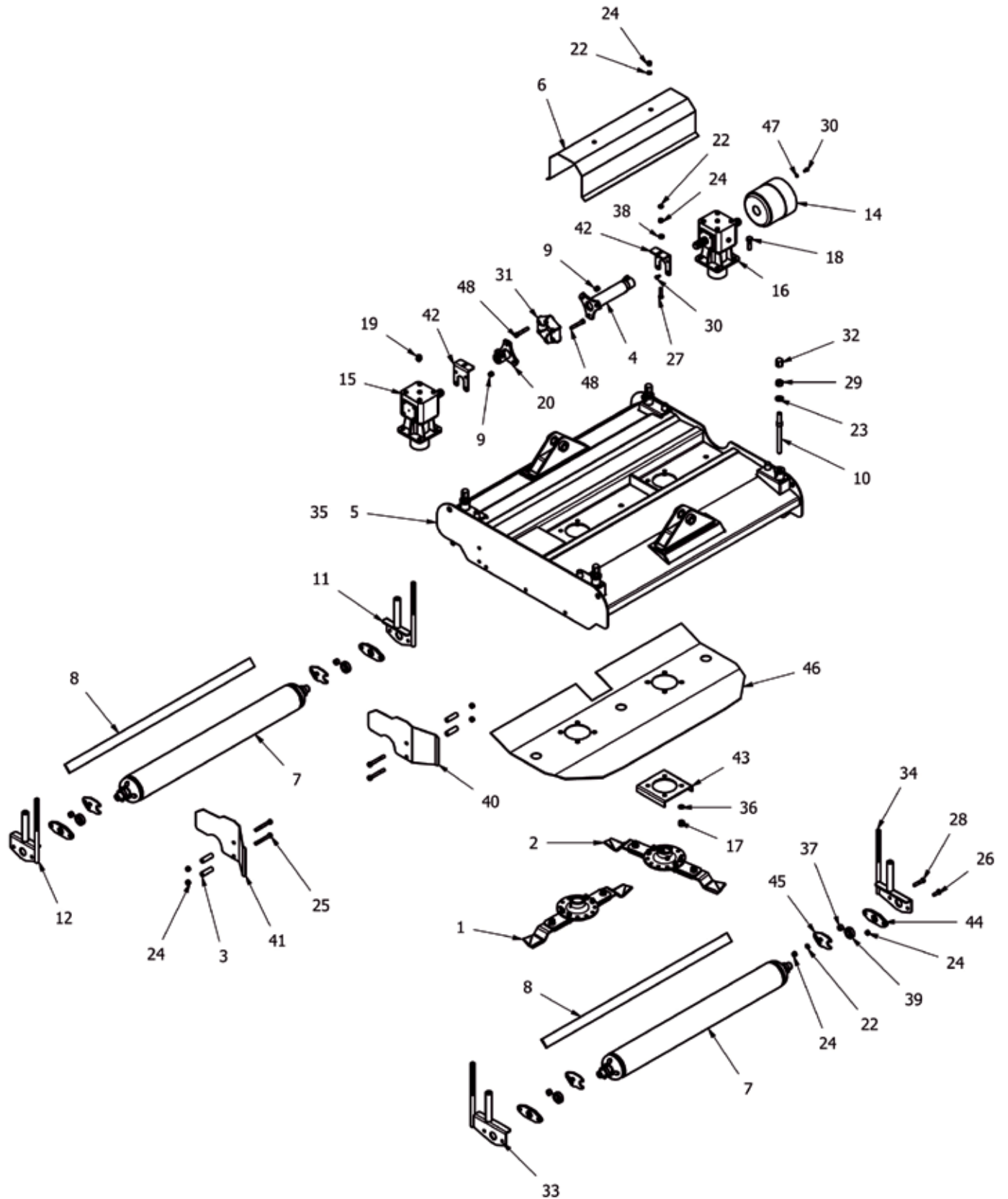
42	RMORA-1	OFFSET HEIGHT ADJUSTER (RH)	1
43	RMORA-2	OFFSET HEIGHT ADJUSTER (LH)	1
44	S15707	CAT 1/2 LINK PIN	2
45	3546	LINCH PIN DIA 9.5	2
46	849	GREASE NIPPLE M6 STR	4
47	SW58	5/8" SPRING WASHER	16
48	SWM12	M12 SPRING WASHER	4
49	T27A	6 SPLINE "T" BOX RATIO 1.92	1
50	T500810ENC12RW6	FIXED SLIP CLUTCH 1200 Nm	1
51	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	4
52	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	4
53	84RM-RD1	REAR DEFLECTOR	1
54	84RM-RD1H	REAR DEFLECTOR	1
55	9TGT-CB	GEARBOX COVER BRKT	2
56	GM6-4F	GEARBOX REINF"	4
57	GM84-USC	UNDERSIDE COVER	1
58	GM84-USCH	UNDERSIDE COVER	1
59	RM-RSN2	ROLLER MOUNT	4
60	RM-RSN4	SCRAPER MOUNT	4

Roller End Assembly



Item	Part No.	Description	Qty
1	30206	TAPER BRG 62x30x17.25	2
2	35627	SEAL 35x62x7	1
3	55112	DIA 62 INT CIRCLIP	1
4	915PG30	WIPE SEAL	1
5	M12x30SK	M12x30 SOCKET HEAD SCREW	4
6	M8x12SK	M8x12mm SOCKET HEAD 12.9	1
7	RM-04NUT	NUT-WASHER WELDMENT	1
8	RM-04REH	ROLLER END HOUSING	1
9	RM-04REP	ROLLER END PLATE	1
10	RM-04RES	ROLLER END SHAFT	1
11	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	1
12	S1500	SPLIT PIN 1/8"x1 1/2"	1
13	S851	GREASE NIPPLE M8x1.25 STR	1
14	SWM12	M12 SPRING WASHER	4

TDR16000 Wing



Item	Part No	Description	Qty
1	725-SBL	725 SWING BLADE (Anti_Clk)	1
2	725-SBR	725 SWING BLADE (Clk)	1
3	84RM-RDT	DEFLECTOR TUBE	4
4	9GTD	DRIVE TUBE (302mm)	1
5	TDW-FAB1	16ft WING (RH)	1
6	TDW-GARD	16ft WING GUARD	1

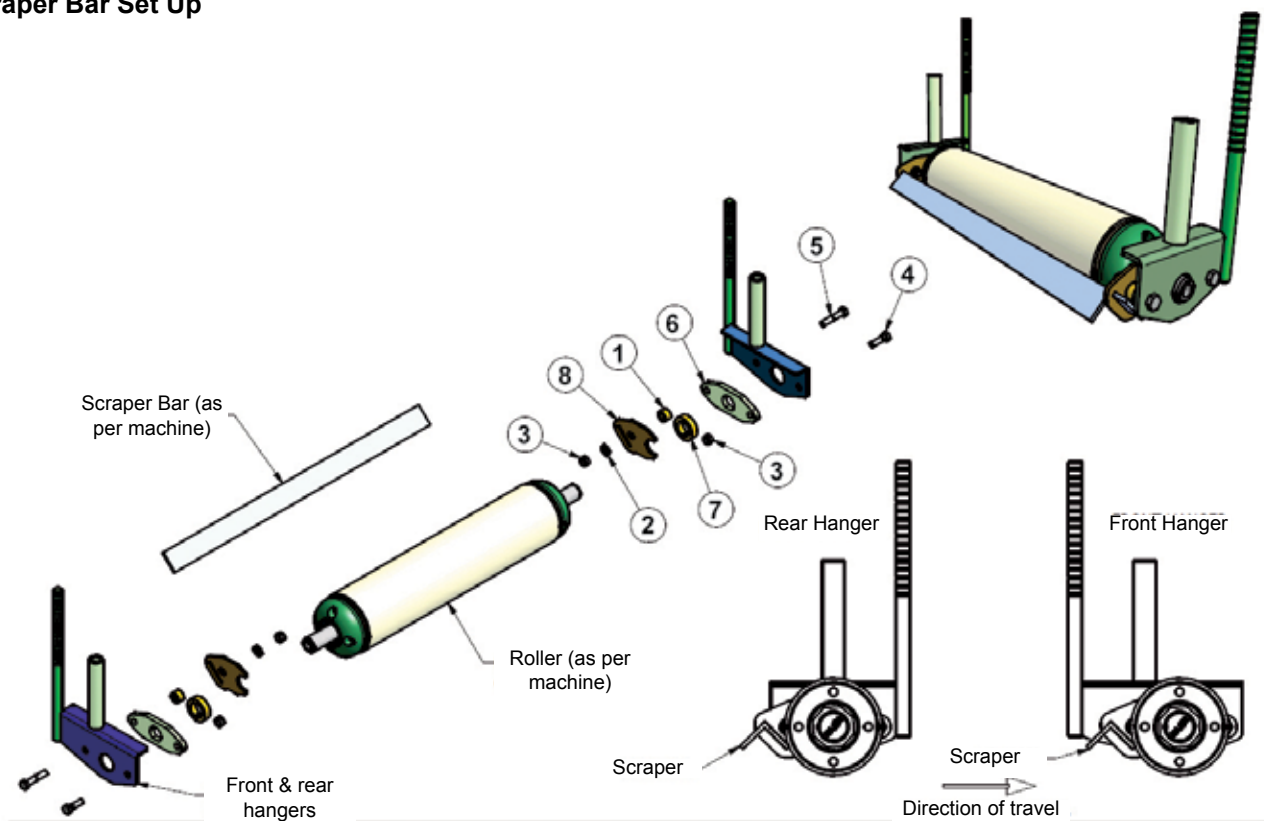
7	TDW-ROL	16ft TDR ROLLER	2
8	TDW-SB16	16ft SCRAPER	2
9	12F	1/2" FINE NYLOC NUT	6
10	12F-THRA	THREADED HEIGHT ADJUSTER	4
11	12GMRA2L	HEIGHT ADJUSTER (LH)	1
12	12GMRA2R	HEIGHT ADJUSTER (RH)	1
14	190660-1	GUARD (COVER 660/BASE 661)	1

TDR16000 Wing

15	205871	6 SPLINE "L" BOX RATIO 1.47	1
16	205873	6 SPLINE "T" BOX RATIO 1.47	1
17	58F	5/8" FINE NYLOC NUT	8
18	58x214FBZP	5/8"x2 1/4" FINE BOLT	8
19	8-6-7-00161	3/8" VALVE BREATHER	2
20	8SM-18	6 SPLINE STAR DRIVE	1
22	FWM12	M12 FLAT WASHER	8
23	FWM20	M20 FLAT WASHER	4
24	M12	M12 NYLOC NUT	16
25	M12x100BZP	M12x100 BOLT	4
26	M12x35BZP	M12x35 BOLT	4
27	M12x50SZP	M12x50 SET BOLT	2
28	M12x60BZP	M12x60 BOLT	4
29	M20HEX	M20 PLAIN NUT	4
30	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	8
31	NT55A	RUBBER COUPLING	1
32	RM-M20C	ROLLER ADJUSTER CAP NUT	4
33	RMORA-1	OFFSET HEIGHT ADJ. (RH)	1
34	RMORA-2	OFFSET HEIGHT ADJUSTER (LH)	1

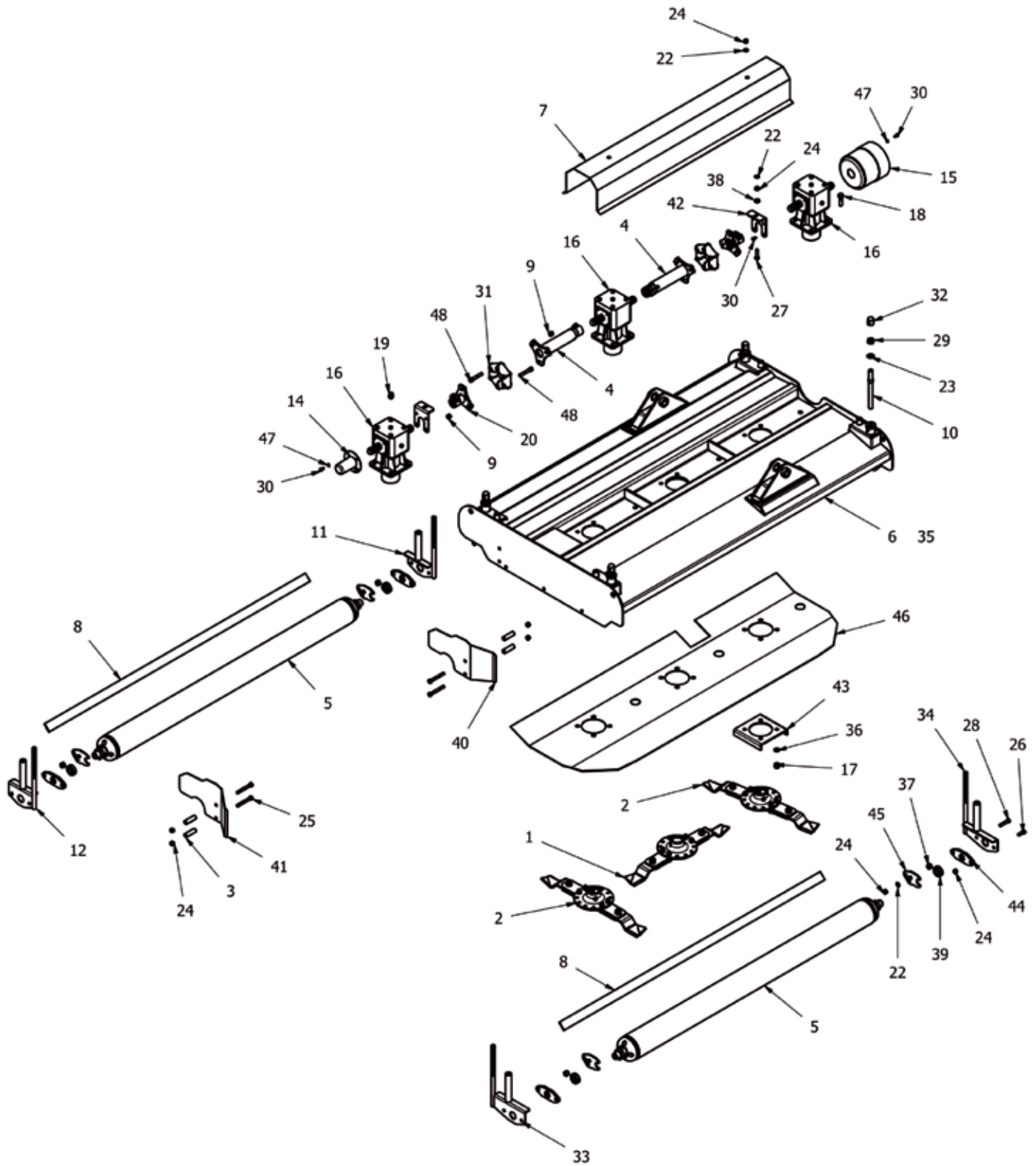
35	S849	GREASE NIPPLE M6 STR	4
36	SW58	5/8" SPRING WASHER	8
37	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	4
38	8SM9-3	BLADE BACK SPACER	2
39	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	4
40	84RM-RD1	REAR DEFLECTOR	1
41	84RM-RD1H	REAR DEFLECTOR	1
42	9TGT-CB	GEARBOX COVER BRKT	2
43	GM6-4F	GEARBOX REINF"	2
44	RM-RSN2	ROLLER MOUNT	4
45	RM-RSN4	SCRAPER MOUNT	4
46	TDW-USC1	16ft UNDERSIDE COVER	1
47	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
48	12x3FSKS	1/2"x3" FINE SOCKET HEAD 12.9	6

Scraper Bar Set Up



Item	Part No	Description	Qty
1	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	2
2	FWM12	M12 FLAT WASHER	2
3	M12	M12 NYLOC NUT	4
4	M12x40BZP	M12x40 BOLT	2
5	M12x60BZP	M12x60 BOLT	2
6	RM-RSN2	ROLLER MOUNT	2
7	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	2
8	RM-RSN4	SCRAPER MOUNT	2

TDR20000 Wing



Item	Part No	Description	Qty
1	725-SBL	725 SWING BLADE (Anti_Clk)	1
2	725-SBR	725 SWING BLADE (Clk)	2
3	84RM-RDT	DEFLECTOR TUBE	4
4	9GTD	DRIVE TUBE (302mm)	2
5	TDW-20RL	20ft TDR ROLLER	2
6	TDW-FAB2	20ft WING (RH)	1
7	TDW-GARD2	20ft WING GUARD	1
8	TDW-SB20	20ft SCRAPER	2

9	12F	1/2" FINE NYLOC NUT	12
10	12F-THRA	THREADED HEIGHT ADJUSTER	4
11	12GMRA2L	HEIGHT ADJUSTER (LH)	1
12	12GMRA2R	HEIGHT ADJUSTER (RH)	1
14	190592	PTO HAT	1
15	190660-1	GUARD (COVER 660/BASE 661)	1
16	205873	6 SPLINE "T" BOX RATIO 1.47	3
17	58F	5/8" FINE NYLOC NUT	12
18	58x214FBZP	5/8"x2 1/4" FINE BOLT	12

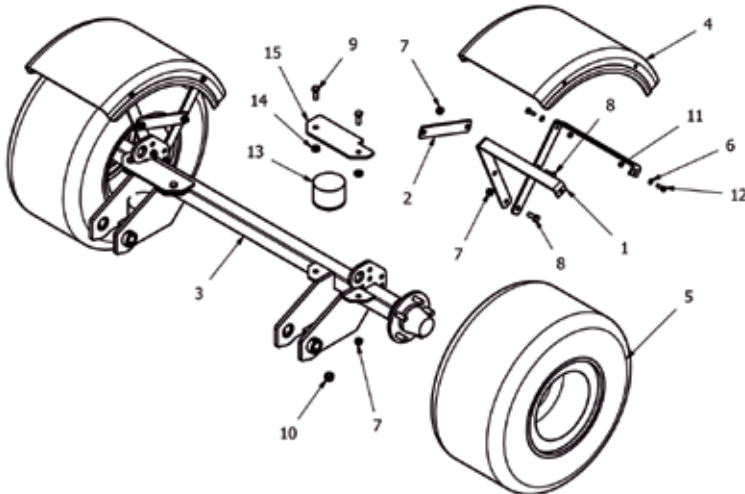
TDR20000 Wing

19	8-6-7-00161	3/8" VALVE BREATHER	3
20	8SM-18	6 SPLINE STAR DRIVE	2
22	FWM12	M12 FLAT WASHER	8
23	FWM20	M20 FLAT WASHER	4
24	M12	M12 NYLOC NUT	16
25	M12x100BZP	M12x100 BOLT	4
26	M12x35BZP	M12x35 BOLT	4
27	M12x50SZP	M12x50 SET BOLT	2
28	M12x60BZP	M12x60 BOLT	4
29	M20HEX	M20 PLAIN NUT	4
30	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	10
31	NT55A	RUBBER COUPLING	2
32	RM-M20C	ROLLER ADJUSTER CAP NUT	4
33	RMORA-1	HEIGHT ADJUSTER (RH)	1
34	RMORA-2	HEIGHT ADJUSTER (LH)	1
35	S849	GREASE NIPPLE M6 STR	4

36	SW58	5/8" SPRING WASHER	12
37	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	4
38	8SM9-3	BLADE BACK SPACER	2
39	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	4
40	84RM-RD1	REAR DEFLECTOR	1
41	84RM-RD1H	REAR DEFLECTOR	1
42	9TGT-CB	GEARBOX COVER BRKT	2
43	GM6-4F	GEARBOX REINF"	3
44	RM-RSN2	ROLLER MOUNT	4
45	RM-RSN4	SCRAPER MOUNT	4
46	TDW-USC2	20ft UNDERSIDE COVER	1
47	FWM8	M8 FLAT WASHER	6
48	12x3FSKS	1/2"x3" SOCKET HEAD 12.9	12

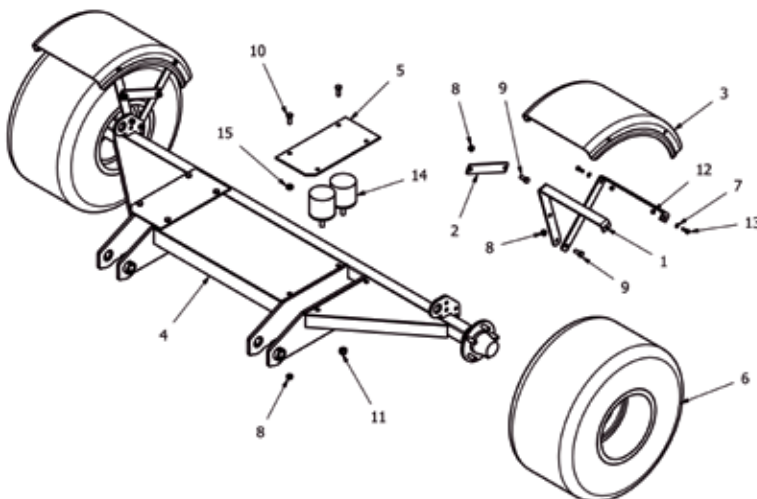
Axles

TDR16000 Axle



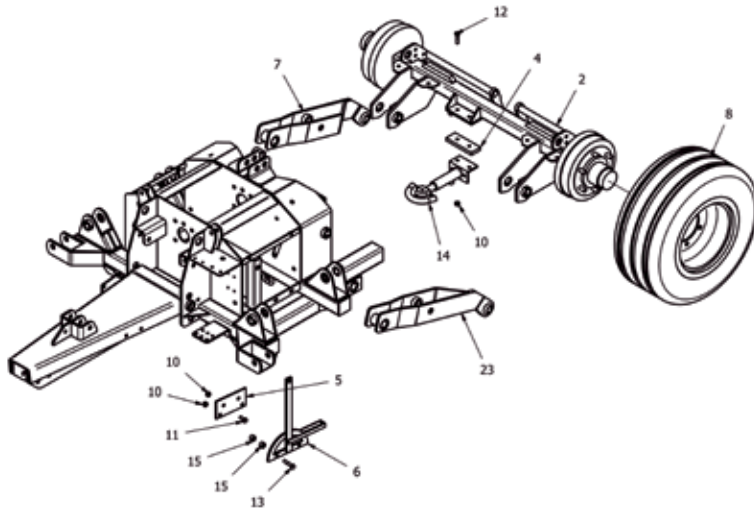
Item	Part No	Description	Qty
1	TD-MGD1	MUDGUARD MOUNT	4
2	TD-MGD3	MUDGUARD TIE	2
3	TDA-1601	16ft AXLE	1
4	TDA-MGRD	WHEEL MUDGUARD	2
5	26120012	DIA 650x320mm	2
6	FWM8	M8 FLAT WASHER	8
7	M12	M12 NYLOC NUT	12
8	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	8
9	M12x35BZP	M12x35 BOLT	4
10	M16	M16 NYLOC NUT	2
11	M8	M8 NYLOC NUT	8
12	M8x25BZP	M8x25 BOLT	8
13	MOT75	DIA 105x75 BUFFER	2
14	8SM9-3	BLADE BACK SPACER	4
15	TDA-AP6	AXLE CAP	2

TDR20000 Axle



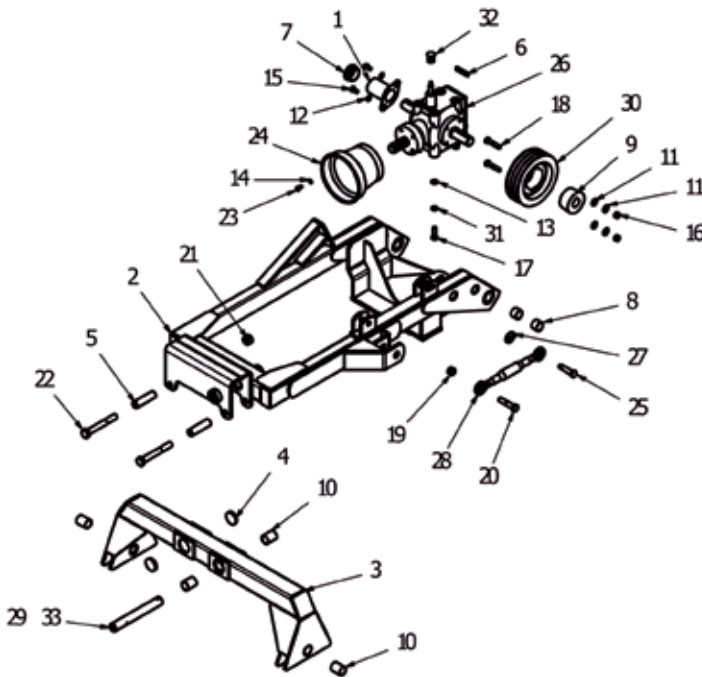
Item	Part No	Description	Qty
1	TD-MGD1	MUDGUARD MOUNT	4
2	TD-MGD3	MUDGUARD TIE	2
3	TDA-MGRD	WHEEL MUDGUARD	2
4	TDA20N01	20ft AXLE	1
5	TDA20N10	BUFFER COVER	2
6	3605512	DIA 695x345mm	2
7	FWM8	M8 FLAT WASHER	8
8	M12	M12 NYLOC NUT	16
9	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	8
10	M12x35BZP	M12x35 BOLT	8
11	M16	M16 NYLOC NUT	4
12	M8	M8 NYLOC NUT	8
13	M8x25BZP	M8x25 BOLT	8
14	MOT10	DIA 105x100 BUFFER	4
15	8SM9-3	BLADE BACK SPACER	8

TDR Braked Axle Option



Item	Part No	Description	Qty
2	TDA-167001	16ft BRAKED AXLE	1
3	TDA-167003	CHAIN LINK MOUNT	2
4	TDA-167006	BRAKE RAM SPACER	1
5	TDA-167008	BRAKE MOUNT	1
6	TDA-167009	HAND BRAKE	1
7	TDA-167050	16ft (BRAKED) REAR ARM (RH)	1
8	30115145	DIA 720x275mm	2
9	CL12-1	1/2" CHAIN LINK	3
10	M12	M12 NYLOC NUT	6
11	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	2
12	M12x50BZP	M12x50 BOLT	2
13	M12x60BZP	M12x60 BOLT	2
14	QV70	STD TANKER BRAKE RAM	1
15	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	4
23	TDA-167050-H	16ft (BRAKED) REAR ARM (LH)	1

TDR Wing Pivot Assembly

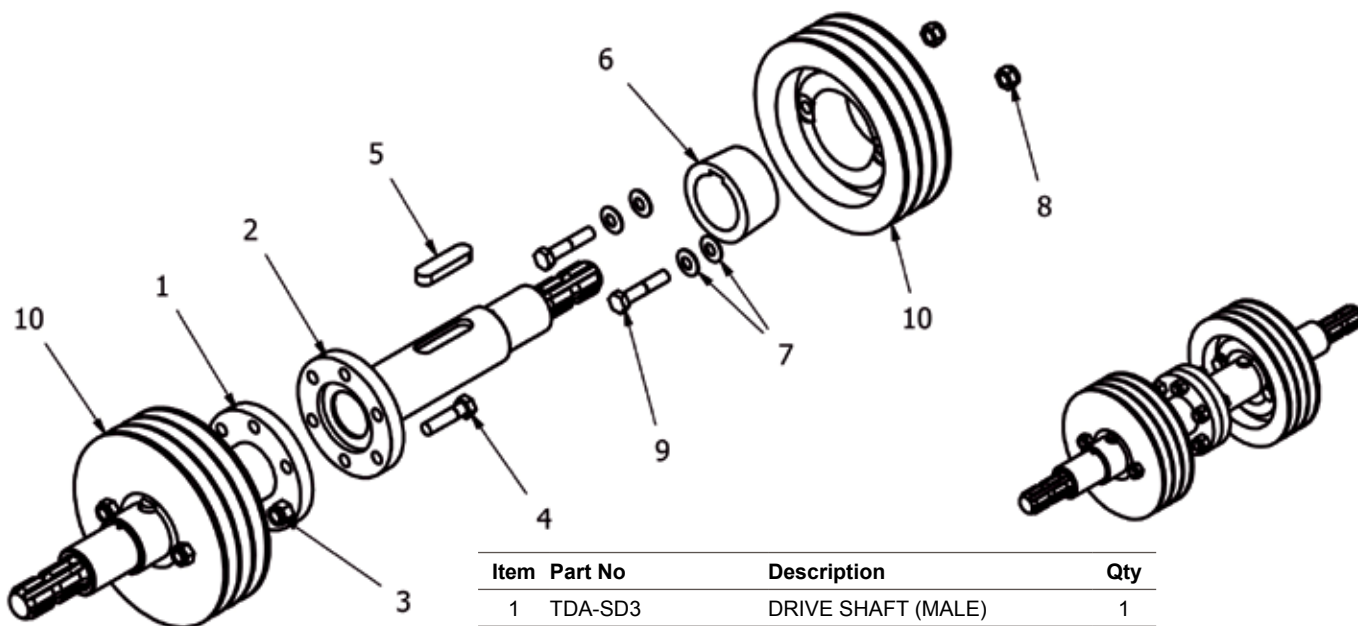


Item	Part No	Description	Qty
1	TDC-PTO1	PTO HAT	1
2	TDP-FAB1	WING PIVOT ARM (RH)	1
3	TDP-FAB2	WING PIVOT BEAM	1
4	TDP-GA1B	NYLON SPACER	2
5	TDP-GA1C	BOLT SPACER	2
6	10x08x65	10x8 PARALLEL KEY	1
7	111070	DIA 50.5-54mm INSERT	1
8	20DX16	DIA 1 1/4" BUSHx1"	4
9	2517-35	2517 35mm BORE	1
10	8SM14	DIA 1 1/4" BUSHx1 3/4"	4
11	D281215	DISC SPRING 28x12x1.5	4
12	FWM10	M10 FLAT WASHER	2
13	FWM12	M12 FLAT WASHER	4
14	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
15	M10x20SZP	M10x20 SET BOLT	2
16	M12	M12 NYLOC NUT	2
17	M12x40BZP	M12x40 BOLT	4
18	M12x60BZP	M12x60 BOLT	2

19	M16	M16 NYLOC NUT	1
20	M16x75BZP	M16x75 BOLT	1
21	M20	M20 NYLOC NUT	2
22	M20x150BZP	M20x150 BOLT	2
23	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	4
24	NT20A	PTO GUARD (RND)	1
25	S15010	CAT 0 PIN DIA 16x54mm	1
26	S2061258076	SELECT "T" BOX RATIO 2.58	1
27	S37	LINCH PIN DIA 6	1

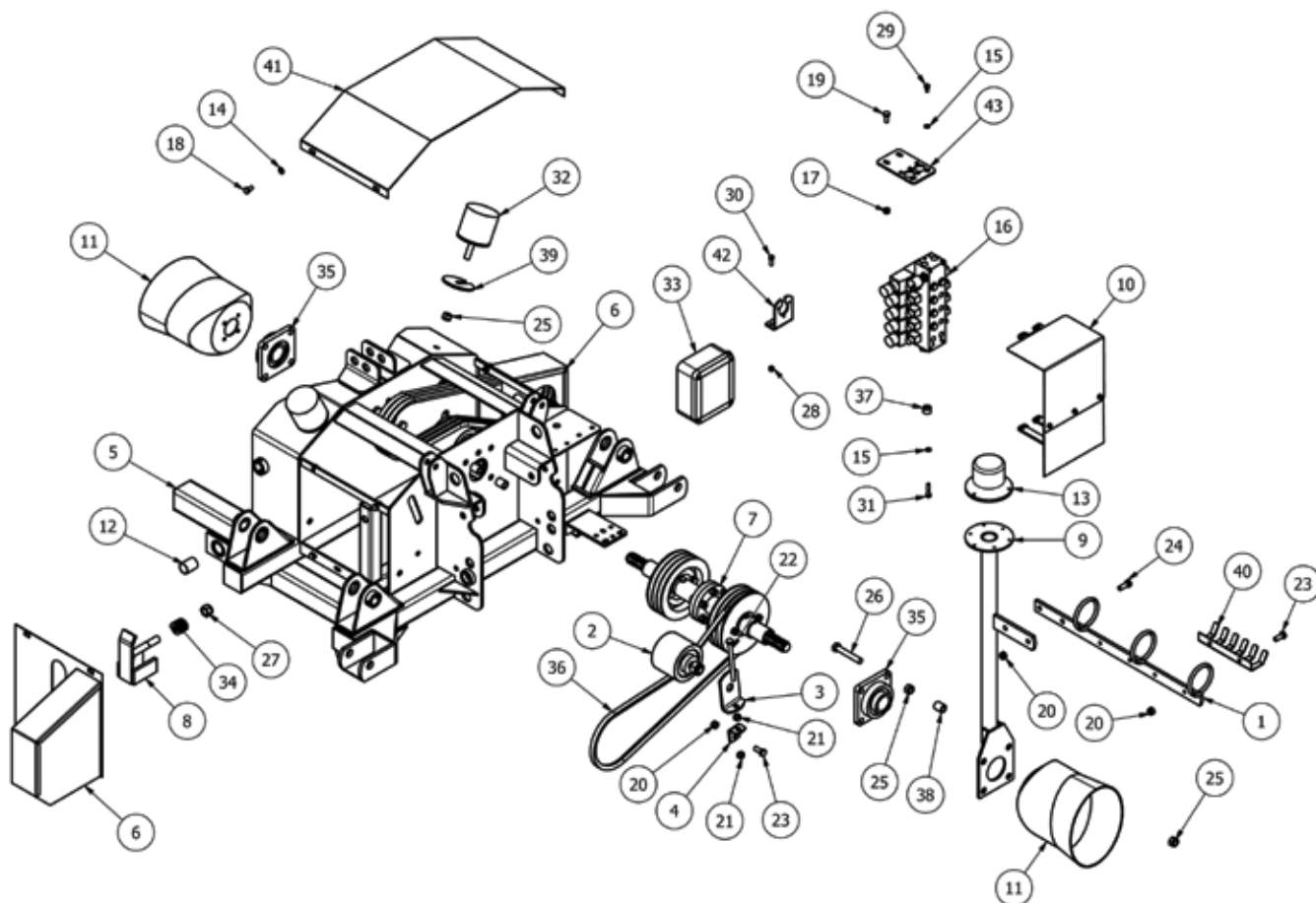
28	S4418-A	CAT 0 TOP LINK	1
29	S849	GREASE NIPPLE M6 STR	1
30	SPB-200C	SPB 200 TRIPLEX PULLEY	1
31	SWM12	M12 SPRING WASHER	4
32	TDKP-31	WAIST KNOB	1
33	TDP-GA1A	PIVOT PIN (250)	1

TDR Drive Shaft Assembly



Item	Part No	Description	Qty
1	TDA-SD3	DRIVE SHAFT (MALE)	1
2	TDA-SD7	DRIVE SHAFT (FEMALE)	1
3	12F	1/2" FINE NYLOC NUT	6
4	12x2FBZP	1/2"x2" FINE BOLT	6
5	18x11x70	18x11 PARALLEL KEY	2
6	2517-60	2517 60mm BORE	2
7	D281215	DISC SPRING 28x12x1.5	8
8	M12	M12 NYLOC NUT	4
9	M12x60BZP	M12x60 BOLT	4
10	SPB-200C	SPB 200 TRIPLEX PULLEY	2

TDR Bogey Assembly

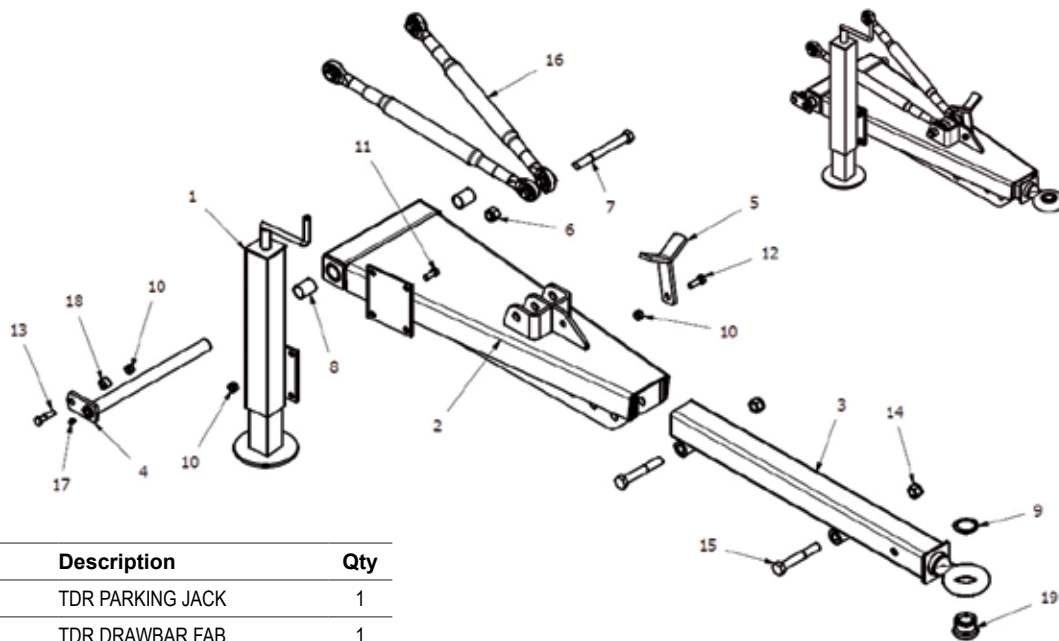


TDR Bogey Assembly

Item	Part No	Description	Qty
1	2TKBC-2	CABLE LOCATION BAR	1
2	TD-ID101	IDLER ROLL ASSEMBLY	2
3	TD-ID201	IDLER ADJUSTER	2
4	TD-ID202	IDLER ANCHOR	2
5	TDA-FAB1	TDR BOGEY FAB	1
6	TDA-GARD	PULLEY GUARD	2
7	TDA-SDGA	DRIVE SHAFT ASSEMBLY	1
8	TDA-SPAJ	STRIKE PLATE ADJUSTER	2
9	TDC-LIT10	TDR BEACON STAND	1
10	TRI-HYD-CV-GA	VALVE COVER ASSY	1
11	190.000.545	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	2
12	8SM14	DIA 1 1/4" BUSHx1 3/4"	4
13	DA49800101	LED BEACON	1
14	FWM10	M10 FLAT WASHER	8
15	FWM8	M8 FLAT WASHER	6
16	GCVB5-2	VICKERS 5 BLOCK ver 2	1
17	M10	M10 NYLOC NUT	6
18	M10x20SZP	M10x20 SET BOLT	8
19	M10x25SZP	M10x25 SET BOLT	2
20	M12	M12 NYLOC NUT	6
21	M12HEX	M12 PLAIN NUT	4
22	M12x150SZP	M12x150 SET BOLT	2

23	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	4
24	M12x35BZP	M12x35 BOLT	2
25	M16	M16 NYLOC NUT	18
26	M16x100SZP	M16x100 SET BOLT	8
27	M20	M20 NYLOC NUT	2
28	M8	M8 NYLOC NUT	2
29	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	3
30	M8x25BZP	M8x25 BOLT	2
31	M8x40BZP	M8x40 BOLT	3
32	MOT10	DIA 105x100 BUFFER	2
33	RC-TDR-BASE	REMOTE CONTROL BOX	1
34	TDA-SPS	STRIKE PLATE SPRING	2
35	UCF210 (MSF50)	DIA 50mm FLANGE BRG	2
36	XPB1800	XPB BELT x1800mm	6
37	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	3
38	84RM-SBOB	OVERLAP BLADE BUSH	8
39	8T19	BUFFER SPACER	2
40	TA-HCM04	CABLE MOUNT	1
41	TDA-AGRD	BOGEY TOP COVER	1
42	TDH-MP2	HYD PLUG MOUNT	1
43	TDH-MP3	VALVE TOP (VICKERS)	1

TDR Drawbar Assembly

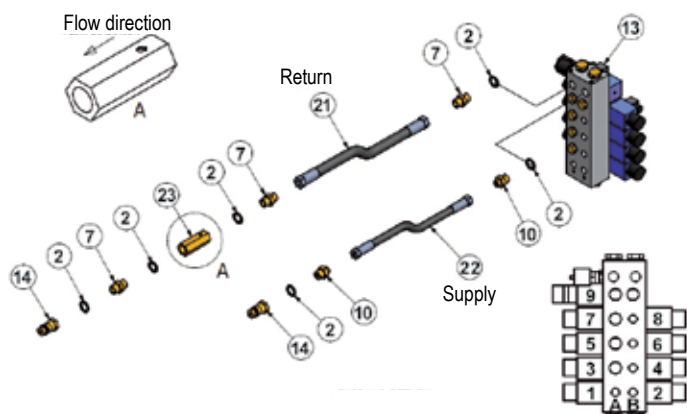


Item	Part No	Description	Qty
1	12GMJK	TDR PARKING JACK	1
2	TDD-FAB1	TDR DRAWBAR FAB	1
3	TDD-HTE	DRAWBAR HITCH EYE	1
4	TDD-PIN	DRAWBAR PIVOT PIN	1
5	TDD-SS	TDR PTO STAND	1
6	34F	3/4" FINE NYLOC NUT	1
7	34x7FBZP	3/4"x7" FINE BOLT	1
8	8SM14	DIA 1 1/4" BUSHx1 3/4"	2
9	AGC2	DIA 50 EXT HEAVY CIRCLIP	1
10	M12	M12 NYLOC NUT	6
11	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	4

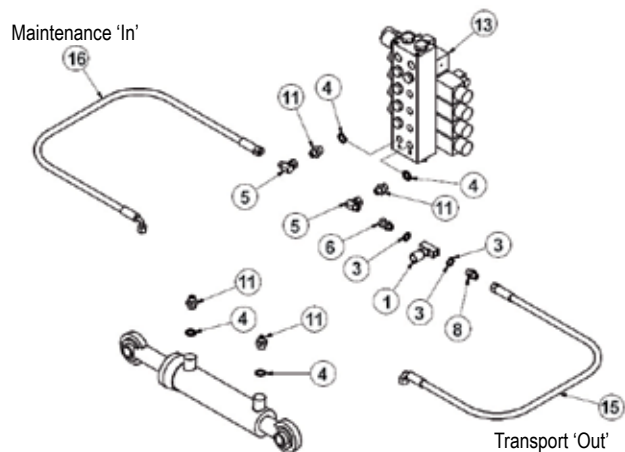
12	M12x35BZP	M12x35 BOLT	1
13	M12x50BZP	M12x50 BOLT	1
14	M20	M20 NYLOC NUT	2
15	M20x130BZP	M20x130 BOLT	2
16	S300-A	CAT 1-1 TOP LINK	2
17	S849	GREASE NIPPLE M6 STR	2
18	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	1
19	TDD-TEB	TOE EYE BUSH	1

Hose Assemblies

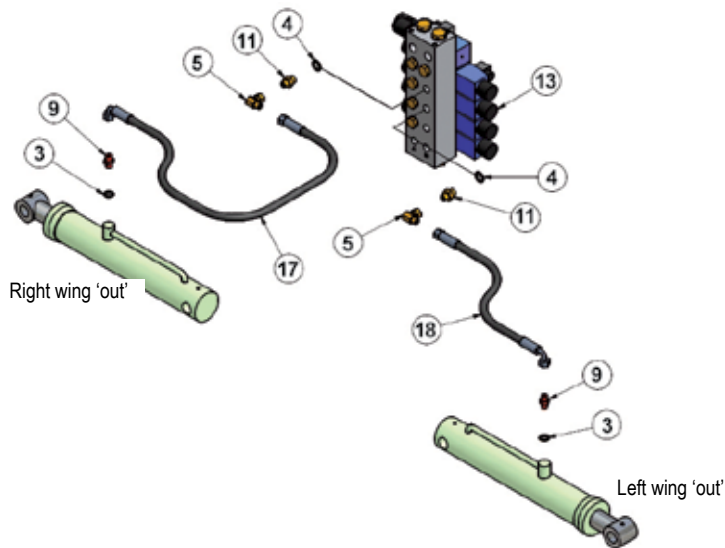
Supply & Return Hose Assembly



Top Link Hose Assembly

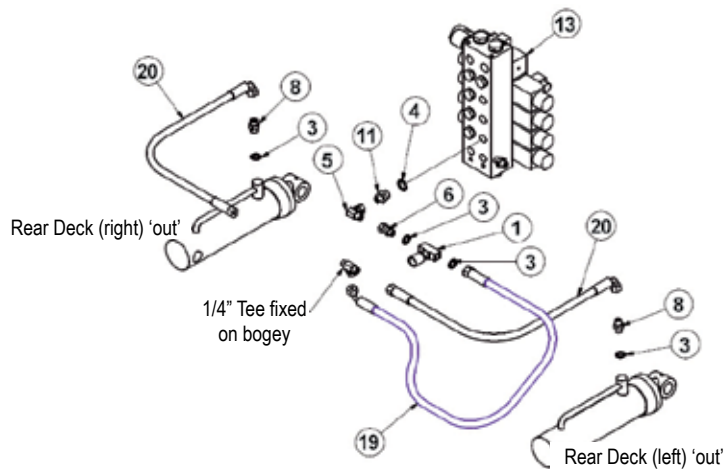


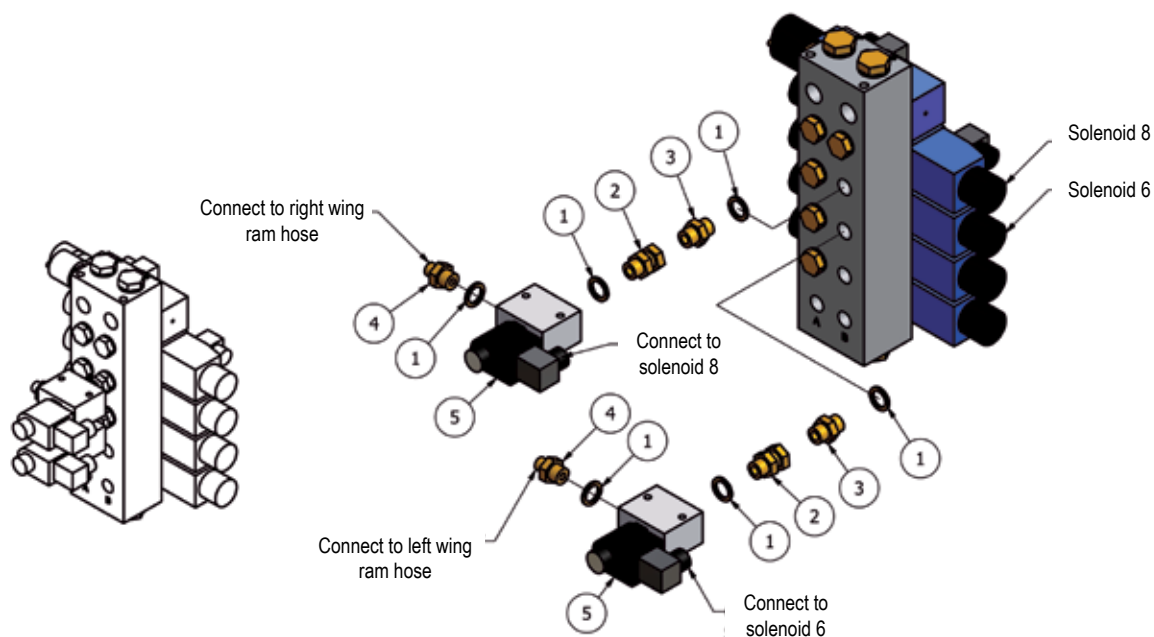
Wing Ram Hose Assembly



Item	Part No	Description	Qty
1	201011	1/4" 1251 NEEDLE VALVE (BLUE)	2
2	EDOW12	1/2" DOWTY WASHER	6
3	EDOW14	1/4" DOWTY WASHER	8
4	EDOW38	3/8" DOWTY WASHER	7
5	EFM9014	1/4" F/M ELBOW	5
6	EMF14	1/4" M/F CONNECTOR	2
7	EMM12	1/2" M/M CONNECTOR	3
8	EMM14	1/4" M/M CONNECTOR	4
9	EMM14RV	1/4" M/M RESTRICTOR (DIA 1mm)	2
10	EMM3812	1/2-3/8" M/M CONNECTOR	2
11	EMM3814	3/8-1/4" M/M CONNECTOR	7
12	EMMMT14	1/4" M/M/M CONNECTOR	1
13	GCVB5	VICKERS 5 BLOCK	1
14	QRM12	1/2" QUICK RELEASE MALE	2
15	TDR-HOSE-A	1/4"x1900mm Str to Block 90	1
16	TDR-HOSE-B	1/4"x2130mm Str to Block 90	1
17	TDR-HOSE-C	1/4"x1720mm Str to Block 90	1
18	TDR-HOSE-D	1/4"x1090mm Str to Block 90	1
19	TDR-HOSE-E	1/4"x1220mm Str to Block 90	1
20	TDR-HOSE-F	1/4"x430mm Str to Block 90	2
21	TDR-RETURN	1/2"x2800mm Str to Str	1
22	TDR-SUPPLY	3/8"x2800mm Str to Str	1
23	VUR03C	1/2" CHECK VALVE	1

Rear Deck Ram Hose Assembly

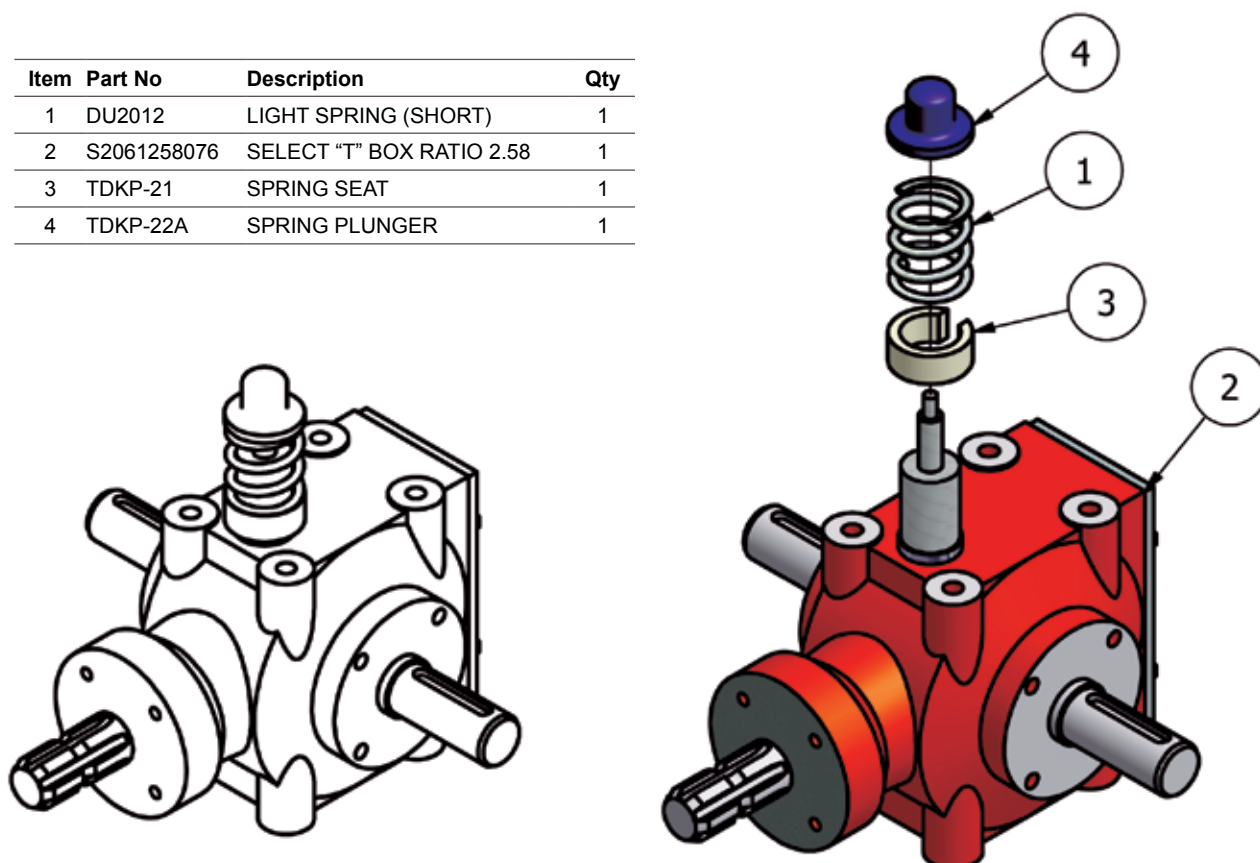




Item	Part No	Description	Qty
1	EDOW38	3/8" DOWTY WASHER	6
2	EMF38	3/8" M/F CONNECTOR	2
3	EMM38	3/8" M/M CONNECTOR	2
4	EMM3814	3/8-1/4" M/M CONNECTOR	2
5	SDC08-2-DG3B-38	Part No. SVP08NC-R001	2

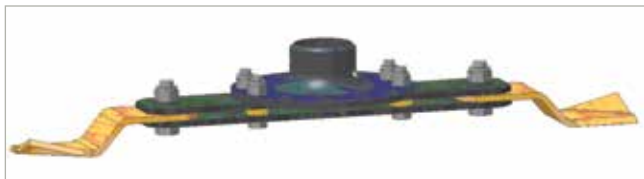
TDR Spring Knob (option)

Item	Part No	Description	Qty
1	DU2012	LIGHT SPRING (SHORT)	1
2	S2061258076	SELECT "T" BOX RATIO 2.58	1
3	TDKP-21	SPRING SEAT	1
4	TDKP-22A	SPRING PLUNGER	1



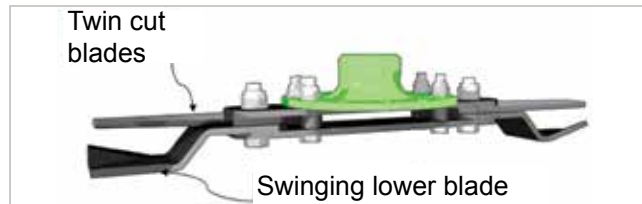
Blades

SWINGING BLADE SYSTEM



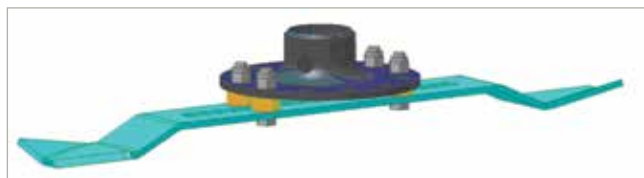
Standard system on: TDR Models

MULCHING BLADE SYSTEM



Optional system on: TDR Models

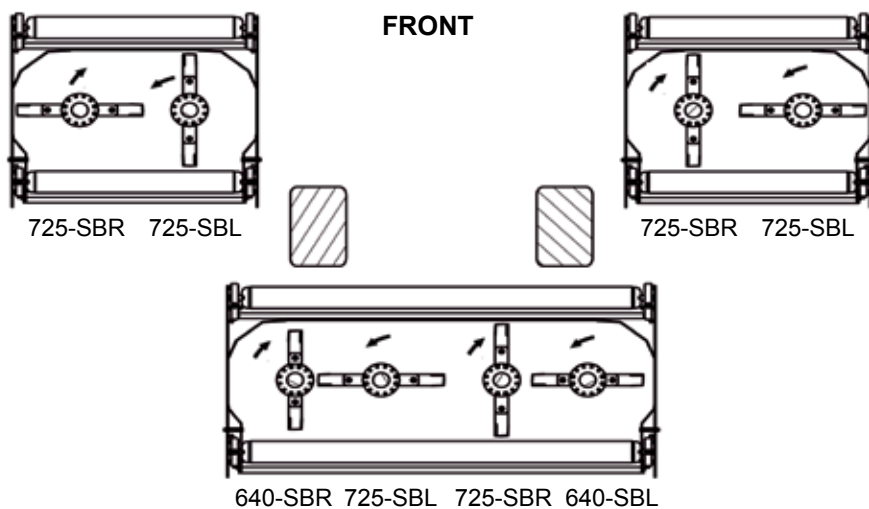
FIXED BLADE SYSTEM



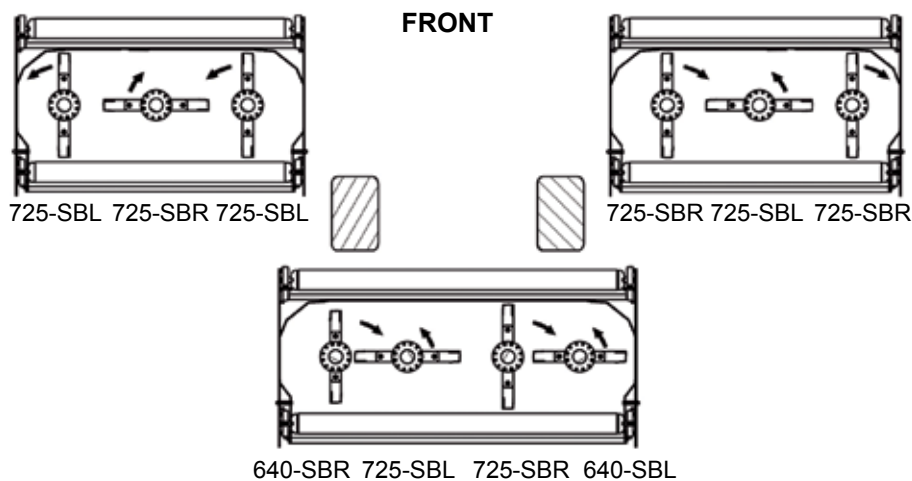
Optional system on: TDR Models

BLADE ROTATIONS

TDR16000 Blade Systems

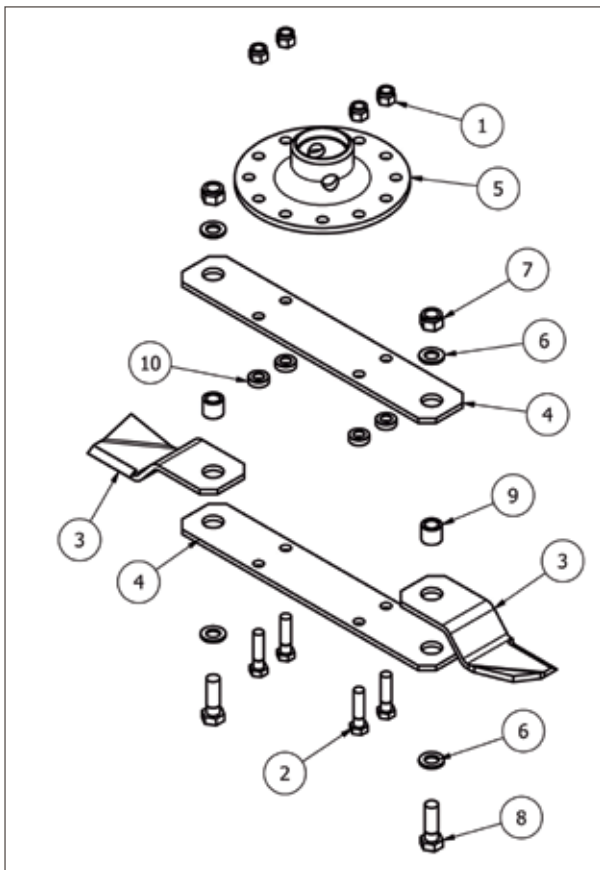


TDR20000 Blade Systems



NOTE: Please have the serial number of your machine to hand when ordering blades to ensure you get the correct parts.

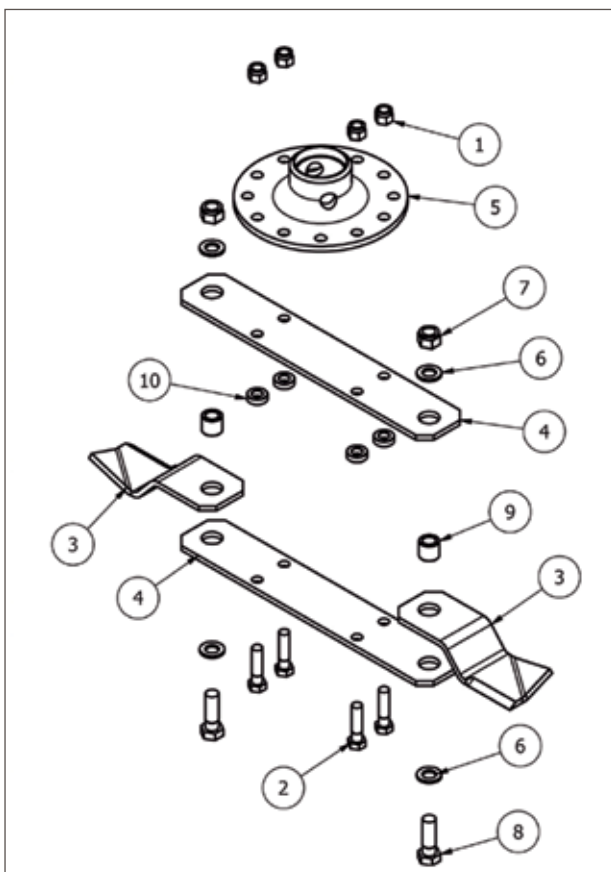
725-SBL - 725 Swing Blade (Anti Clockwise)



MACHINE	QTY
TDR16000	3
TDR20000	4

Item	Part No	Description	Qty
1	1/2F	1/2" Nyloc Nut	4
2	12x2FBZP	1/2"x2" FINE BOLT	4
3	84RM-SB01	SWING BLADE (A Cik)	2
4	84RM-SBB2	BLADE BACK (370 CTR)	2
5	DF-BMP	BLADE MOUNT	1
6	FWM16	M16 FLAT WASHER	4
7	M16	M16 NYLOC NUT	2
8	M16x50BZP	M16x50 BOLT	2
9	84RM-SBBB	BLADE BUSH	2
10	8SM9/3	BLADE BACK SPACER	4

725-SBR - 725 Swing Blade (Clockwise)

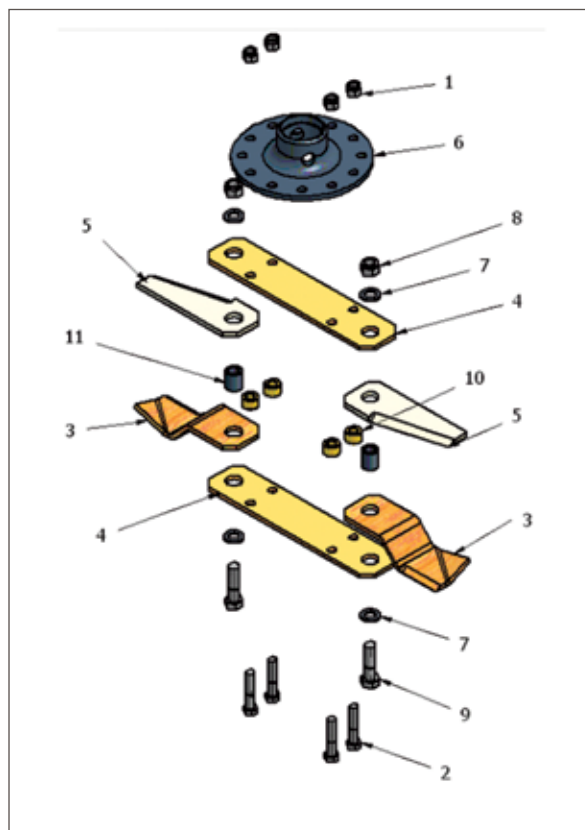
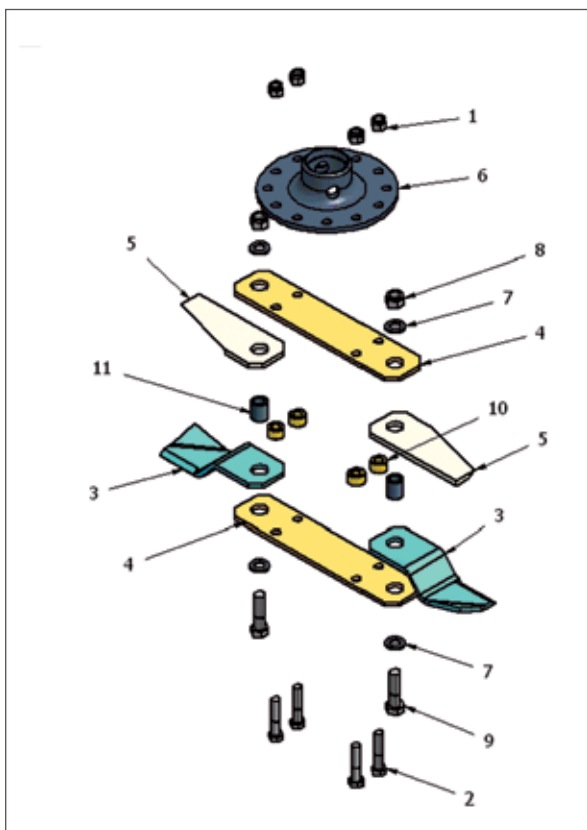


MACHINE	QTY
TDR16000	3
TDR20000	4

Item	Part No	Description	Qty
1	1/2F	1/2" Nyloc Nut	4
2	12x2FBZP	1/2"x2" FINE BOLT	4
3	84RM-SB02	SWING BLADE (Cik)	2
4	84RM-SBB2	BLADE BACK (370 CTR)	2
5	DF-BMP	BLADE MOUNT	1
6	FWM16	M16 FLAT WASHER	4
7	M16	M16 NYLOC NUT	2
8	M16x50BZP	M16x50 BOLT	2
9	84RM-SBBB	BLADE BUSH	2
10	8SM9/3	BLADE BACK SPACER	4

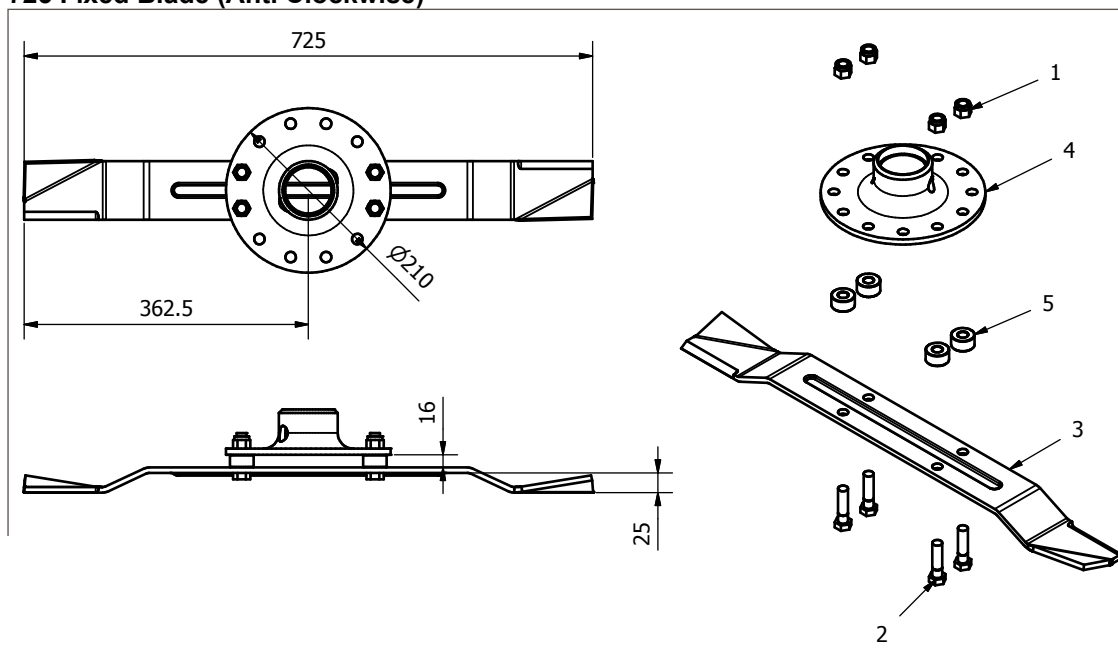
Anti Clockwise Mulching Blade

Clockwise Mulching Blade



Item	Part No	Description	Qty per rotor
1	1/2F	Nyloc Nut	4
2	12X212FBZP	Bolt	4
3	84RM-SB01	Swing Blade (Anti Clock)	2
	84RM-SB02	Swing Blade (Clock)	2
4	84RM-SBB	Blade Back (285 ctr)	2
	84RM-SBB2	Blade Back (370 ctr)	2
5	84RM-SBOL	Overlap Blade	2
6	DF-BMP	Mounting Plate	1
7	FWM16	Washer	4
8	M16	Nyloc Nut	2
9	M16X60BZP	M16 X 60 Bolts Plated	2
10	12T-BBS	Spacer	4
11	84RM-SBOB	Overlap Bush	2

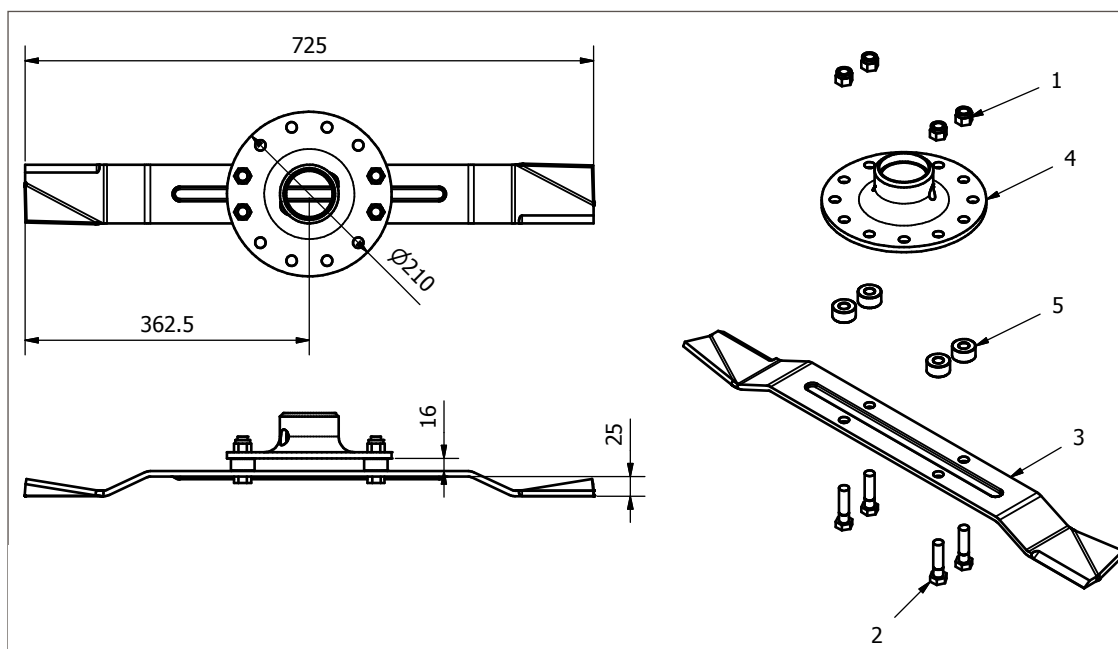
725 Fixed Blade (Anti Clockwise)



MACHINE	QTY
TDR16000	2 OFF
TDR20000	3 OFF

Item	Part No	Description	Qty
1	12F	1/2" FINE NYLOC NUT	4
2	12x2FBZP	1/2"x2" FINE BOLT	4
3	8FM8-1L	8400 BLADE (Anti-Cik)	1
4	DF-BMP	BLADE MOUNT	1
5	84RM-BSB	BLADE SPACER BUSH	4

725 Fixed Blade (Clockwise)



MACHINE	QTY
TDR16000	2 OFF
TDR20000	3 OFF

Item	Part No	Description	Qty
1	12F	1/2" FINE NYLOC NUT	4
2	12x2FBZP	1/2"x2" FINE BOLT	4
3	8FM8-1R	8400 BLADE (Cik)	1
4	DF-BMP	BLADE MOUNT	1
5	84RM-BSB	BLADE SPACER BUSH	4

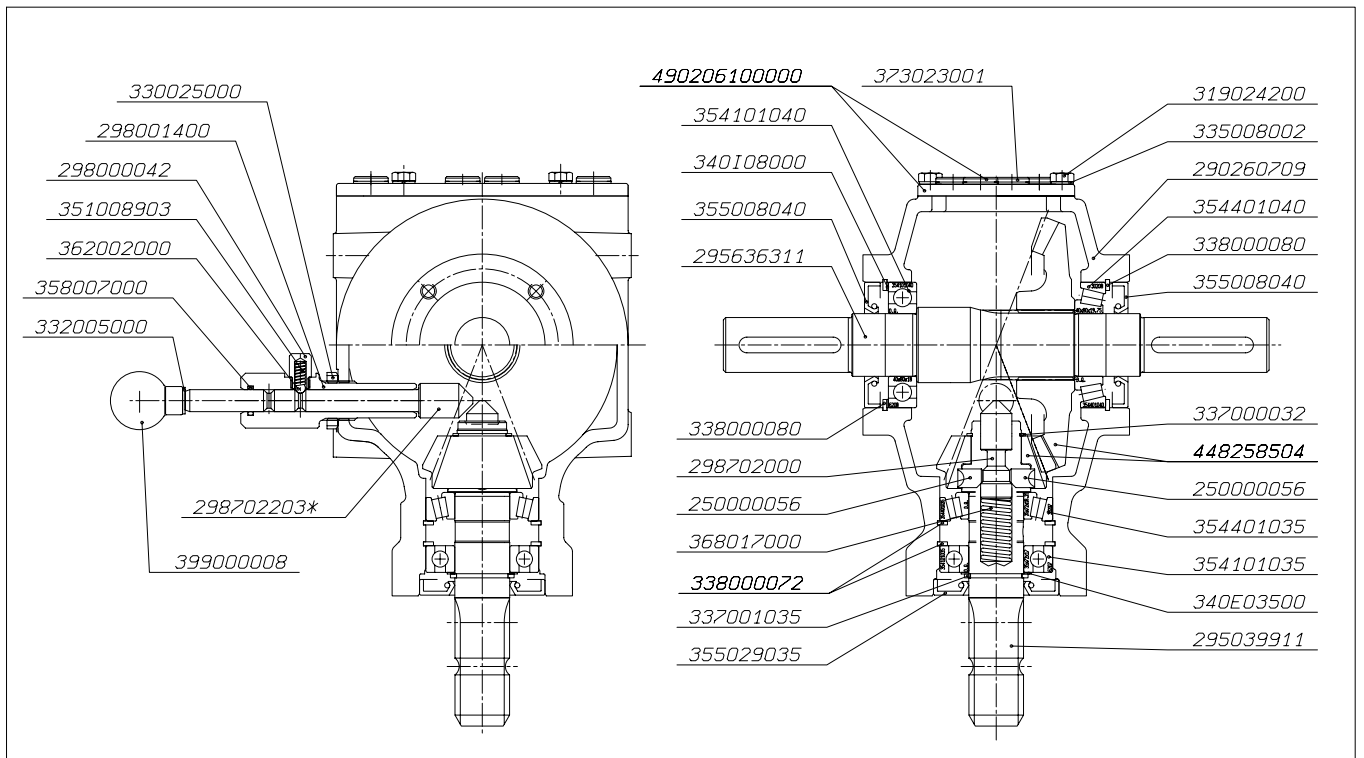
PTO Shafts

MACHINE	PART NO:	DESCRIPTION:
TDR PRIMARY / 12000 & 18000 R.MOWER	V601210CEC02RW6	V60 SHAFT WIDE ANGLE / SLIP CLUTCH
16000 / 20000 TDR WING	T500350F132132	T50 SHAFT STANDARD
TDR20000 REAR DECK	T501060ENC12RW6	T50 SHAFT SLIP CLUTCH
6000/6300/8000/8400/TDR16000 REAR DECK	T500810ENC12RW6	T50 SHAFT SLIP CLUTCH

Gearboxes

Machine	Gearbox
6000,8000,12000, 12000GR3PTL, TDR16000	LF205
6300, 8400	LF205H
18000, TDR's,	LF205T
6300, 8400	LF205TH
TDR wing	S2061

S2061258076 Gearbox



To register your machine for warranty, please go to the SALES & SUPPORT section of our website www.major-equipment.com and enter your details.

The Grass & Sturry Machinery Specialists | Agricultural - Professional Groundscare - Industrial

MAJOR

HOME PRODUCTS ABOUT NEWS & EVENTS FIND A DEALER **SALES & SUPPORT** CONTACT

Financing
Request a Demo
Technical Publications
Literature
Register your Machine
Frequently Asked Questions

Financing

Request A Demonstration

Technical Publications

Literature

Register Your Machine

Frequently Asked Questions

Offlin



Major Equipment Intl Ltd
Ballyhaunis, Co Mayo
Ireland
Tel: +353 (0) 9496 30572

United Kingdom
Major Equipment Ltd
Major Ind. Estate, Heysham,
Lancs, LA3 3JJ, UK
Tel: +44 (0) 1524 850501

Netherlands & Germany
Major Equipment Intl Ltd
Postbus 29, NL-7700 AA
Dedemsvaart, Nederland
Tel: + 31 (0) 6389 19585