



CONTOURA MJ76-360

**Manuel de l'opérateur
& liste des pièces**



Le présent manuel est une partie importante de votre machine et si vous achetez la machine doit rester sur elle. La lecture de votre manuel de l'opérateur vous aidera, vous et d'autres, à éviter les lésions corporelles ou les dégâts à la machine.

www.major-equipment.com

Administration centrale

Major Equipment Intl. Ltd.
Major Equipment Intl. Ltd. Ballyhaunis,
Co. Mayo, Irlande.

Tél.: +353 (0) 9496 30572
Fax: +353 (0) 9496 30788
Email: info@major-equipment.com

Bureau au Royaume-Uni

Major Equipment Ltd
Major Industrial Estate, Middleton Rd., Heysham, Lancs. LA3 3JJ

Tél.: +44 (0) 1524 850 501
Fax: +44 (0) 1524 850 502
Email: ukinfo@major-equipment.com

BUREAU POUR LES PAYS-BAS & L'ALLEMAGNE

Major Equipment Intl. Ltd. Postbus 29,
NL-7700 AA,
Dedemsvaart
Pays-Bas.

Tél: +31 (0) 6389 19585
Email: euinfo@major-equipment.com

Web: www.major-equipment.com

@MAJOREQUIPMENT



Clause de non-responsabilité

Bien que tous les efforts aient été effectués pour la production du présent manuel afin d'assurer que l'information qui y est contenue soit complète et correcte, la société Major ne peut être tenue responsable des erreurs ou omissions.

Major se réserve le droit, sans avis préalable, de modifier la machinerie et les données techniques contenues dans le manuel.

En outre, Major ne peut être tenue responsable de quelque dommage que ce soit qui pourrait résulter de l'utilisation de l'information contenue dans le présent manuel.

Contenu

Contenu

Introduction

Merci	1
Questions de sécurité	1
Usage prévu	1
Enregistrez en ligne votre produit et la garantie	1
Exigences liées au tracteur	2

Sécurité

Actionnement en toute sécurité	3
Station de travail	4
Réglementation pour l'utilisation de la transmission	4
Sécurité de l'arbre de la PDF	4
Conduire en toute sécurité sur la voie publique	5
Inspections avant utilisation	6
Règles de démarrage	6

Identification du produit

Numéros de série de la machine	7
Spécifications du produit	7
Étiquettes de sécurité de la machine	9
Légende pièces principales	10
Rotation de lame	11
Lamier	12

Exploitation de la machine

Couplage de la machine au tracteur	13
Position de transport	14
Actionner la machine/ tondre	15
Réglage du galet de roulement	16
De manière à obtenir la hauteur de coupe souhaitée, le galet de roulement doivent être ajustés.	16

Maintenance

Maintenance d'arbre de PDF	17
Boulons de transmission	18
Rouleau	18
Remplacement des pièces usées	18
Débloquer le mécanisme	18
Alignement des arbres d'ailes	18
Recherche des pannes	19
Calendrier de lubrification	21

MJ76 Contoura Spare Parts

MJ76-360 General Assembly	22
MJ76-360 General Assembly - Parts list	26
MJ76 Rear deck (MJ76-360-RDGA01)	27
MJ76 Rear deck (MJ76-360-RDGA01) - Parts list	29
MJ76-360 Left wing (MJ76-360-WGGA02)	30
MJ76-360 Left wing (MJ76-360-WGGA02) - Parts list	32
MJ76-360 Right wing (MJ76-360-WGGA01)	33
MJ76-360 Right wing (MJ76-360-WGGA01) - Parts list	35
MJ76-360 Hydraulics	36
Hydraulic Ram spares	36
MJ76 Rollers	37
MJ76 Blades	38
MJ76 Shafts	40
Accessories	40
PTO shaft (605911)	41
50 SQ 5 Stud unbraked axle stub (MJ30-560T-AB12)	42
50 SQ 5 Stud braked axle stub (to suit MJ30-560T-AB14)	42
JJ.03499 (1.9 3W)	43
LF205H (205 872) (1.92)	44
LF205H-S (205 872) (1.92 SHORT)	44
LF205TH (205.874) (1.92)	45
LF205TH-S (205.874) (1.92 SHORT)	45
T278A (278.221.10) (1.9-1 4W)	46

Introduction

Merci

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos clients et vous souhaitons de nombreuses années d'utilisation sûre et satisfaisante de votre machine.

Questions de sécurité

Le présent manuel est une partie importante de votre machine et si vous achetez la machine doit rester sur elle. La lecture de votre manuel de l'opérateur vous aidera, vous et d'autres, à éviter les lésions corporelles ou les dégâts à la machine. L'information présentée dans le présent manuel assurera à l'opérateur l'usage le plus sûr et le plus efficace de la machine. Cette machine doit être exclusivement utilisée par des personnes compétentes et qualifiées qui auront lu et compris le présent manuel d'utilisation.

Certaines sections de votre manuel de l'opérateur sont placées dans un ordre spécifique pour vous aider à comprendre tous les messages de sécurité, de manière à ce que vous puissiez actionner cette machine en toute sécurité. Vous pouvez également utiliser ce manuel pour trouver les réponses à toute question spécifique de fonctionnement ou d'entretien. Si vous avez des questions concernant les informations contenues dans cette brochure, veuillez contacter votre revendeur MAJOR local ou MAJOR.

L'exploitant a la responsabilité exclusive d'assurer l'utilisation sûre et la maintenance de la machine. Seules les personnes compétentes et qualifiées peuvent utiliser la machine. Les tâches de configuration et d'ajustement ne peuvent être réalisées que par l'exploitant. Ne laissez en aucun cas un tiers apporter des ajustements ou des modifications à la machine.

Votre manuel contient des messages spéciaux pour attirer l'attention sur des préoccupations potentielles de sécurité, sur des dommages à la machine, ainsi qu'une information utile au fonctionnement et à l'entretien. Veuillez lire soigneusement toute l'information afin d'éviter des blessures et des dommages à la machine. Major ne sera en aucun cas tenu pour responsable des pertes ou dommages dus à une mauvaise utilisation de la machine.

Usage prévu

La présente machine est une machine à tondre le gazon et conçue pour tondre le gazon. Par ailleurs, elle ne doit être utilisée qu'avec un tracteur convenable (consultez la section "spécifications du produit" de la présente brochure) et actionnée par une ligne de transmission adéquate de la PDF [prise de force] du tracteur. Toute autre utilisation est strictement interdite.

Enregistrez en ligne votre produit et la garantie

Pour enregistrer votre produit en passant par internet, il vous suffit de vous reporter à la section d'aide sur www.major-equipment.com. Le fait de conclure l'information, soit en ligne, soit en utilisant la carte de garantie du produit, assurera le client que son produit reçoit tout le service après-vente et l'information importante relative au produit.

La présente machine est garantie 12 mois. Aucune garantie n'est donnée lorsque la machine est utilisée comme machine de location. La garantie est donnée contre les défauts de fabrication ou de pièces.

La garantie ne couvre que les pièces. Toutes les pièces doivent être renvoyées au constructeur. Aucune garantie ne peut être prise en considération à moins que les pièces ne soient renvoyées. Toutes les pièces de rechange seront fournies sur une base payante jusqu'à ce que la garantie ait été acceptée.

Exigences liées au tracteur



La stabilité et la maniabilité du tracteur sont affectées par la machine lorsque celle-ci est fixée au véhicule. Consultez le manuel d'utilisation de votre tracteur pour plus d'informations sur les limites de poids et sur la force de tractage du véhicule.

L'exploitant est tenu de s'assurer que le tracteur est adapté à la machine. Veillez à toujours consulter le manuel de votre tracteur pour plus d'informations.

Les exigences en matière de puissance recommandée pour les modèles particuliers sont disponibles dans la section « Spécifications du produit » de la présente brochure. L'utilisation d'une puissance excessive peut affecter la qualité de coupe et/ou endommager la machine.

Une exploitation inappropriée des tracteurs peut exposer ceux-ci à des dommages dus aux exigences de la machine en matière de poids et de puissance. Veillez toujours à respecter le poids de machine indiqué dans la section « Spécifications du produit » de la présente brochure et comparez-le aux exigences du manuel du tracteur afin de vous assurer que le tracteur peut lever la machine en toute sécurité.

Cette machine est conçue pour être fixée au moyen d'un attelage à 2/3 points. La position de la machine peut être ajustée par la barre supérieure manuelle ou hydraulique.

Les modèles à ailettes nécessitent une bobine hydraulique avec raccord rapide 1/2" femelle pour vérins simple effet.

Le kit d'éclairage routier nécessite une prise à 7 broches de 12V.

Sécurité

Le manuel de l'opérateur explique également tout risque potentiel à la sécurité, chaque fois que c'est nécessaire, dans des messages spéciaux de sécurité qui sont signalés par le mot, ATTENTION, et le symbole d'alerte de sécurité.



Risque de cisaillement

Des risques de cisaillement existent quand les arêtes de deux objets se déplacent en direction ou à côté l'un de l'autre, suffisamment de près pour couper un matériau relativement mou. Cela peut inclure les pièces de la machine à commande hydraulique lorsqu'elle passe de la position transport à la position tondeuse. Notez, les ailes sont conçues pour flotter indépendamment de la plateforme centrale & sont libres de se déplacer dans les limites du fonctionnement.

Risque d'écrasement

Des passants peuvent être blessés lorsque la machine est abaissée dans la position de tondeuse. Les machines à ailes comportent des points d'écrasement autour des zones charnières & entre l'aile & le corps principal. Utilisez toujours les barres de verrouillage de transport lorsque la machine n'est pas en service (les modèles à ailes uniquement).

Risque de lame en rotation

Toutes les personnes sont en danger si elles appliquent leurs mains ou leurs pieds dans la machine lorsqu'elle est levée au-dessus du sol quand les lames sont en mouvement

Risque de pincement

Des points de pincement sont créés lorsque deux objets se déplacent en même temps, alors qu'au moins l'un d'entre eux se déplace en cercle. Ce risque est habituel aux dispositifs de transmissions de puissance comme par exemple les transmissions par courroie, les commandes par engrenages & les galets de roulement. Assurez-vous que toutes les protections sont présentes.

Risque d'enroulement

Tout composant exposé, rotatif, de machine est un point potentiel d'enroulement. Des lésions se produisent généralement lorsque des vêtements non appliqués ou de longs cheveux se prennent et s'enroulent autour de pièces en rotation telles que des arbres de PDF ou des arbres d'entraînement de la machine. Assurez-vous que toutes les protections sont présentes.

Risque de pièces en roue libre

- Plus une pièce en rotation est lourde, plus elle continuera à tourner longtemps après que le courant aura été coupé. Cette caractéristique est nommée 'roue libre'. Les lames, et différents autres composants, arbres d'entraînement etc., continueront à tourner après que le courant aura été coupé – souvent pendant encore plusieurs minutes. Des lésions se produisent lorsque:
- Des opérateurs coupent l'équipement, et tentent de nettoyer ou de régler une machine avant que les composants n'aient entièrement cessé de tourner.
- Un dispositif de protection du boulon de cisaillement dans l'arbre de la PDF se casse & les pièces de la tondeuse sont toujours en giration rapide mais l'arbre primaire de la PDF est stationnaire. La vigilance de l'opérateur est la clé de la sécurité autour des pièces en roue libre. Ne levez jamais la machine tant que les lames sont en rotation.

Risque d'objets projetés

Projeter des matériaux est une fonction naturelle du travail des machines. Les objets étrangers comme les pierres, bâtons et autres débris, peuvent être pris dans cet équipement et expulsés à une vitesse prodigieuse. Ces objets sont contenus par les côtés de la machine et par les galets de roulement / protections / carters de chaînes / jupes en caoutchouc arrière / avant, en fonction du modèle de votre machine.

Assurez-vous que les passants sont loin de la machine & ne puissent pas être touchés par les débris expulsés par la machine. Les passants ou les animaux sur la trajectoire d'objets projetés peuvent être sérieusement blessés. N'actionnez jamais la machine avec les plateformes relevées du sol, car cela rend superflu les protections avant /arrière.

Risque hydraulique (le cas échéant)

Les systèmes hydrauliques entreposent une énergie considérable. Une inattention dans la maintenance d'un réglage, ou d'un remplacement de pièces, peut avoir des préjudices graves pour conséquence. Des souffles à haute pression d'huile hydraulique peuvent blesser les yeux ou d'autres parties du corps. Les précautions ci-après sont cruciales:

- Soyez certain que la pompe hydraulique est mise hors circuit.
- Abaissez sur le sol l'équipement fixe.
- Confirmez que la pression de charge est hors système.

Une fuite minuscule dans un tuyau hydraulique est un risque grave. Une fuite peut ne pas être visible, et le seul signe peut être constitué par quelques gouttes de fluide. N'inspectez jamais des tuyaux hydrauliques avec vos mains, car un fin jet de fluide hydraulique peut percer la peau.

Risques de glisser, trébucher et tomber

Les glissements et les chutes résultent souvent:

1. D'une assise de pied glissante sur le sol
2. Pas désordonnés et plateformes de travail.

Le potentiel de glissements et de chutes peut être considérablement réduit en faisant preuve de bon sens et en effectuant une bonne mise en ordre, sur et aux alentours de l'équipement.

Risque de bruit

Veillez noter que la machine est normalement utilisée à l'extérieur et que l'opérateur est censé être assis sur le siège du conducteur du tracteur. Il est recommandé de consulter les prescriptions énumérées dans les manuels de l'opérateur et de maintenance du tracteur. La pression acoustique à une distance de 2,6 m du centre de la machine et à une hauteur de 2,0 m, avec l'instrument en service en condition sans charge peut atteindre 90 dB. Dans une condition en charge & une vitesse de PDF de 540 (1000) tr/ minute, la valeur peut atteindre 97 dB. Une puissance de vitesse plus élevée de la PDF aura, pour conséquence, des niveaux de bruit plus élevés. Portez toujours des protections acoustiques.

Actionnement en toute sécurité

La présente machine MAJOR est conçue pour fonctionner à une vitesse de PDF qui est indiquée dans la partie des spécifications du produit de la présente brochure. Assurez-vous que la puissance de la PDF du tracteur est réglée sur une vitesse correcte des TR/MN. Cette machine MAJOR ne doit être utilisée qu'aux fins précisées dans la section de la présente brochure relative à l'usage prévu. Toutes les autres utilisations sont strictement interdites.



Les utilisateurs doivent se familiariser à fond avec le contenu du présent manuel, avant d'utiliser, de dépanner et de coupler l'instrument au tracteur et avant toutes les autres opérations pertinentes. Ne portez jamais de bijoux, de vêtements non appliqués tels que cravates, foulards, ceinturons, blousons non boutonnés ou combinaisons de mécanicien, avec des fermetures éclair ouvertes, qui pourraient se prendre dans des pièces en mouvement.



Portez toujours des vêtements agréés qui respectent les dispositions de la prévention des accidents, comme par exemple des chaussures antidérapantes, des serre-têtes, des lunettes protectrices et des gants de protection. Portez une jaquette avec des autocollants réfléchissants si l'instrument est utilisé à proximité d'autoroutes publiques.



Consultez votre fournisseur, le service de la sécurité au travail ou l'autorité équivalente la plus proche de chez vous, pour obtenir l'information concernant les dispositions actuelles de sécurité et les règlements spécifiques, de manière à assurer la sécurité personnelle.



DEBRAYEZ TOUJOURS LA PDF, DECONNECTEZ LE MOTEUR DU TRACTEUR ET SERREZ LE FREIN A MAIN AVANT D'EFFECTUER DES REGLAGES SUR LA MACHINE.



NE PLACEZ JAMAIS VOS MEMBRES SOUS LA MACHINE PENDANT QUE DES ROTORS TOURNENT. LES ROTORS PEUVENT CONTINUER A TOURNER PENDANT PRES D'1 MINUTE APRES QUE LA PDF A ETE DEBRAYEE.

Station de travail

L'opérateur doit rester assis pendant qu'il fait marcher la machine. Si la machine est une unité à ailes et que les ailes doivent être relevées / abaissée, l'opérateur ne doit pas quitter le tracteur. Avant de quitter la cabine du tracteur ou d'effectuer de la maintenance, assurez-vous toujours que la PDF a bien été mise hors circuit et que le frein à main a bien été serré



N'ACTIONNEZ JAMAIS L'HYDRAULIQUE QUAND LE TRACTEUR EST HORS CIRCUIT

Réglementation pour l'utilisation de la transmission

La transmission vers le train d'engrenages est protégée dans l'ensemble de la machine à la fois par les arbres de la PDF et par des couvercles vissés. Toutes les protections doivent être conservées efficaces et en bonne condition. Si la condition est mauvaise, la protection devra être renouvelée avant que l'instrument ne soit utilisé.



A MOINS QU'ELLE NE SOIT CORRECTEMENT PROTEGEE, LA TRANSMISSION PEUT CAUSER LA MORT ETANT DONNE QU'ELLE PEUT ENTRAINER DES PARTIES DU CORPS OU DES VETEMENTS

Assurez-vous que les chaînes de rétention soient correctement ancrées sur tous les arbres de la PDF, pour les empêcher de tourner. Assurez-vous que la transmission puisse tourner aisément à l'intérieur du blindage. Gardez propre les rainures des cannelures et graissées de telle sorte que l'arbre de la PDF puisse se brancher aisément. Outre qu'elle est décrite dans la présente brochure, la méthode par laquelle l'arbre de la PDF est raccordé au tracteur doit être vérifiée en utilisant les instructions du manuel du constructeur du tracteur.

Sécurité de l'arbre de la PDF

La puissance maximum de la PDF est spécifiée dans la section des spécifications du produit de la présente brochure. Contactez votre revendeur le plus proche ou un point spécialisé de vente au détail, si la PDF doit être remplacée par une autre qui soit plus longue, étant donné qu'elle doit appartenir à la même catégorie de puissance et posséder les mêmes caractéristiques. Une PDF non conforme peut facilement se casser.

La longueur de l'arbre de la PDF du tracteur peut être modifiée pour se conformer au modèle individuel de tracteur. Pendant que la machine fonctionne, l'arbre de la PDF doit comporter au minimum 1/3 d'engagement comme représenté sur les diagrammes. Une fois que la machine a été attelée au tracteur, il y a lieu de vérifier dans différentes positions que la transmission possède la longueur correcte. Si la PDF est trop courte et tend à glisser hors de sa place, elle doit être remplacée par une autre plus longue

Si l'arbre de la PDF est trop long, il doit être raccourci de la manière suivante:

- Placez la machine à une distance minimum du tracteur, puis freinez le tracteur et déconnectez le moteur.
 - Séparez les deux moitiés de la PDF. Introduisez la partie femelle dans la PDF du tracteur et la partie mâle dans la PDF de la machine, en vérifiant, au moyen des goupilles de fixation, que la position est correcte.
 - Alignez ensemble les deux moitiés de la PDF en les conservant parallèles.
 - En utilisant un stylo à pointe feutre, marquez les emplacements où les deux moitiés doivent être raccourcies comme représenté.
 - D'abord coupez le blindage "1" et utilisez la partie "2" comme référence pour couper l'arbre cannelé.
 - Procédez de la même manière pour la seconde moitié.
 - Lissez et biseautez les deux extrémités coupées de la PDF et nettoyez toutes les ébarbures et copeaux
-
- Graissez les deux profilés et regroupez les deux moitiés de la PDF.
 - Montez l'arbre de la PDF et vérifiez que sa longueur est correcte comme antérieurement

Instructions générales de sécurité

Précaution à prendre pendant le travail sur la machine:

1. Évitez d'utiliser la machine lorsque vous êtes fatigué ou sous l'effet de l'alcool ou autre substance toxique;
2. Avant de commencer à tondre, assurez-vous que le champ d'action est libre de gens ou d'animaux.
3. Avant de commencer à régler la machine, il est obligatoire de débrancher la PDF, de mettre le moteur du tracteur hors circuit, d'appliquer le frein à main et d'attendre que les pièces qui tournent s'arrêtent et soit placées sur le sol.
4. Il est obligatoire de lire toutes les prescriptions de sécurité et le manuel de l'opérateur de la machine.
5. Si vous n'êtes pas sûr de la manière d'utiliser la machine, veuillez contacter le constructeur ou le revendeur.

Inspections avant utilisation



Débrayez toujours la PDF, coupez le moteur du tracteur et serrez le frein de stationnement avant tout réglage de la machine.

1. Une fois le véhicule placé sur un terrain plat, vérifiez les niveaux d'huile de toutes les boîtes de vitesse. Si nécessaire, ajoutez de l'huile par le bouchon de remplissage d'huile. L'huile est au niveau adéquat une fois le bouchon de niveau atteint.
2. Graissez tous les points de graissage, comme indiqué dans la section Maintenance de la présente brochure.
3. Vérifiez qu'aucun composant n'est usé.
4. Vérifiez que les boulons de montage des lames sont correctement serrés.
5. Assurez-vous que les écrous de transmission sont correctement serrés et qu'ils sont fermement maintenus par une goupille fendue.
6. Vérifiez que tous les écrous, tous les boulons et toutes les goupilles sont correctement serrés.
7. Vérifiez que les gardes et volets de sécurité sont en place en permanence. S'ils se sont usés ou sont manquants, les remplacer immédiatement par des neufs.
8. Comme l'herbe coupée est corrosive, lavez la machine après la tonte, surtout si vous devez stocker la machine pendant longtemps.

Règles de démarrage



Always check that any imminently dangerous conditions have been eliminated before using the machine. Ensure all guarding is present & the operator is fully aware of the operations of the machine.



Always ensure the pins lock the PTO shaft yoke ends onto the spline shafts on both the tractor and the implement. An unlocked shaft could slip out of position, causing notable mechanical damage and serious injury to both operator and bystanders.

Identification du produit

Numéros de série de la machine

Si vous devez contacter la société MAJOR ou votre revendeur MAJOR, pour obtenir des informations d'entretien ou des pièces de rechange, indiquez toujours le modèle du produit et les numéros de série. Le modèle et le numéro de série se trouvent sur la plaque signalétique placée sur la machine. Nous vous suggérons d'enregistrer les détails ci-dessous de votre machine:

N° du modèle: _____

N° de série: _____

Date d'achat: _____

Nom du revendeur: _____

Téléphone du revendeur: _____

MAJOR EQUIPMENT INTL. LTD. RALLYHAINIS, CO MAYO, IRELAND TEL: +353 (0) 9496 30572 EMAIL: info@major-equipment.com		CE
MAJOR EQUIPMENT LTD (UK) MAJOR IND. ESTATE, HEYSHAM, LANCS. LA3 5JJ, UK TEL: +44 (0) 1524 856301 EMAIL: ukinfo@major-equipment.com	Serial Number/Gewasnummer <input type="text"/>	Model/Model <input type="text"/>
MAJOR EQUIPMENT INTL. LTD POSTBUS 25, NL-7700 AA DIDDEMSVAART, NEDERLAND TEL: + 31 (0) 8388 19585 EMAIL: euinfo@major-equipment.com	Year of manufacture/Jaar <input type="text"/>	

Spécifications du produit

La machine est propulsée par un arbre de PDF standard à 6 cannelures de 1-3/8" (fourni avec la machine). Risques associés à la machinerie d'actionnement de coupe du gazon

Modèle	MJ76-360
Largeur totale	3,71m
Largeur de travail	3,60m
Largeur de transport	2,31m
Hauteur de transport	1,93m
Puissance requise	45-75 cv
Régime (tr/min)	540
Hauteur de coupe	10-100mm
Nombre de rotors	6
Nombre de lames	24
Poids	1560kg
Vitesse des lames	76 m/s
Rythme de travail (@ 11km/hr)	15 min / 1 ha

**Attestation de conformité UE
Directive 2006/42/CE**

Nom du fabricant: Major Equipment Ltd
Adresse: Coolnaha, Ballyhaunis, Co. Mayo, Rep of Ireland

Tel. +353949630572
Fax +353949630788

déclare sous sa seule responsabilité que le produit :

Description et fonctionnement de la machine: Tondeuse rotative avec têtes de coupe à axe vertical pour couper l'herbe qui sera ramassée par la suite.

Modèle: Contoura (MJ76)


Type: _____

Numéro de série: _____

Fichier technique conçu par: Alex Kolchanov (c/o Major Equipment Ltd)

- **THE SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008.**
- **S.I. No. 299 of 2007**, Safety, Health and Welfare at Work (General Application) Regulations 2007 (Ireland).
- **Health & Safety at Work, etc. Act 1974 (c.37) (UK).**
- **EN ISO 14121-1: 2007** 'Safety of machinery. Principles for risk assessment'.
- **EN 745 - Agricultural Machinery - Rotary Mowers and Flail Mowers - Safety.**
- **EN ISO 13857 - Safety of machinery: Safety distances to prevent hazard zones being reached by upper and lower limbs.**

Par la présente, je certifie au nom de Major Equipment Int. Ltd. que cette machine respecte toutes les exigences essentielles de santé et sécurité susmentionnées, sous réserve d'une installation et d'une utilisation correctes.

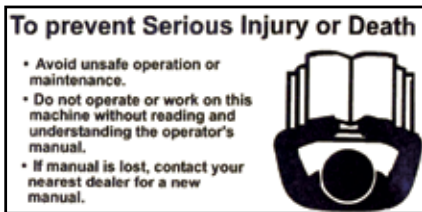
Signature: 
Date: 20/04/2021
Nom: John Murphy
Poste: Directeur général

Lieu: Coolnaha, Ballyhaunis, Co. Mayo, Rep of Ireland

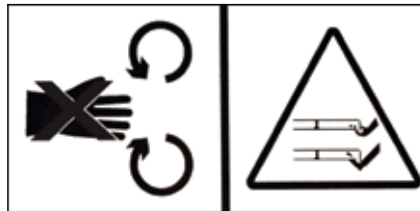
Étiquettes de sécurité de la machine

Les étiquettes de sécurité de la machine représentées dans cette section sont placées dans des zones importantes de votre machine pour attirer l'attention sur des dangers potentiels de sécurité.

Sur les étiquettes de sécurité de votre machine, les mots DANGER, AVERTISSEMENT, et ATTENTION sont utilisés avec ce symbole d'alerte de sécurité. DANGER indique le risque le plus sérieux.



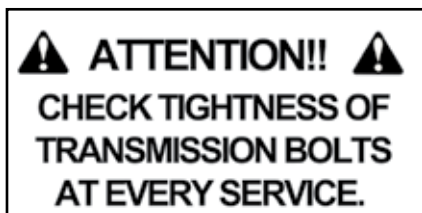
Pour éviter les lésions, lisez le manuel



Danger de lames rotatives



Danger d'enchevêtrement dans les prises de force – Restez à distance des transmissions de prises de force.



Vérifiez que la transmission est maintenue correctement



N'embrayez pas l'entraînement de la machine lorsqu'elle est en position de transport



Points de graissage graissez grosneur



Régime PDF maximal



Pièces mobiles



Attention N'approchez pas des fuites. Danger pression d'huile élevée

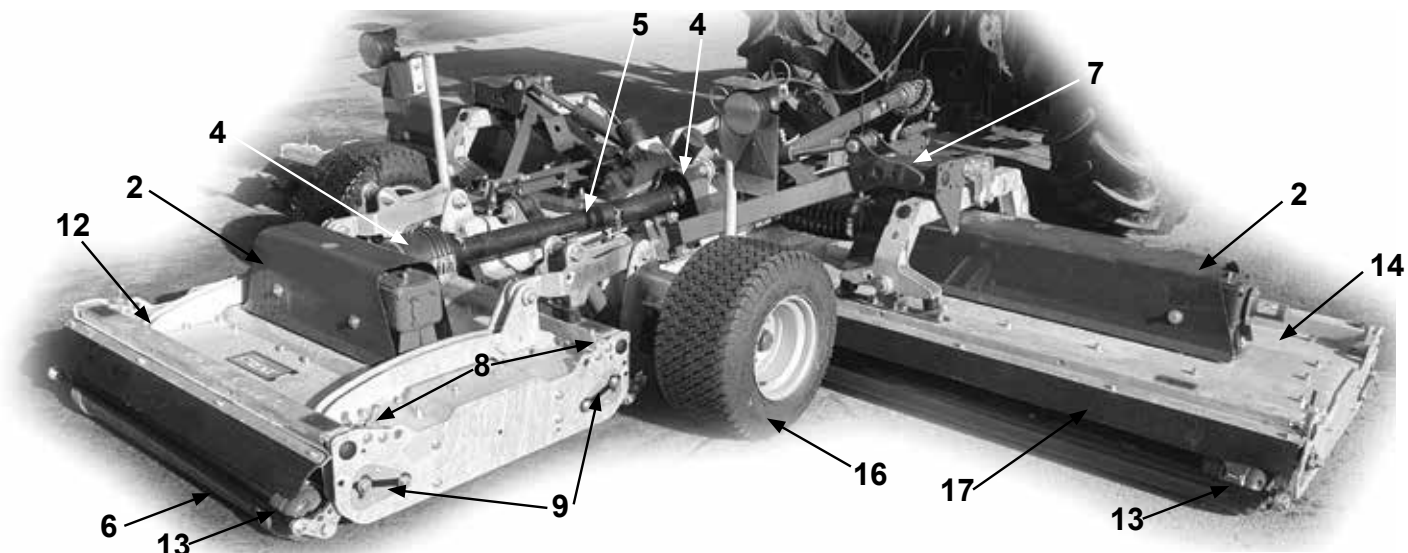


Contrôlez les écrous de roues tous les jours

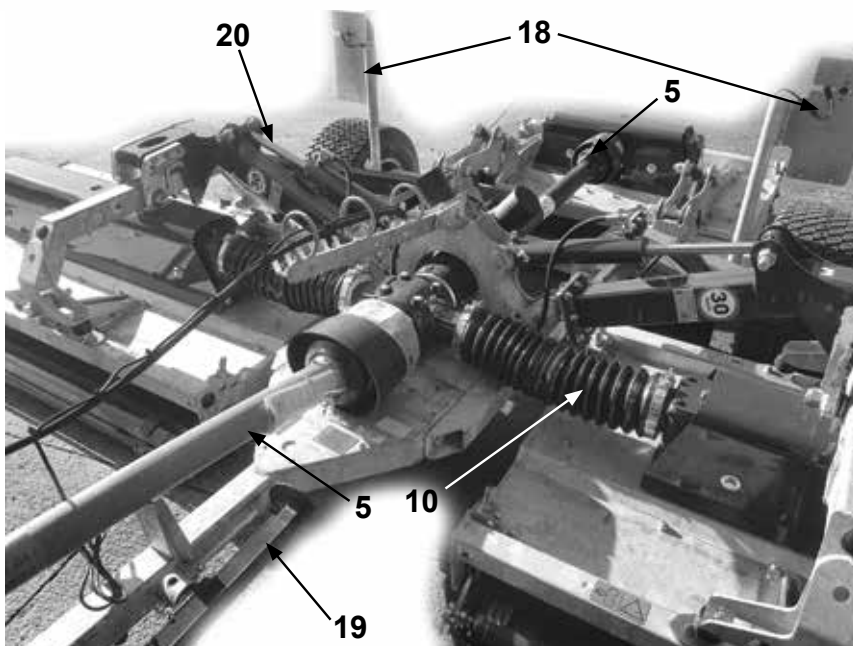
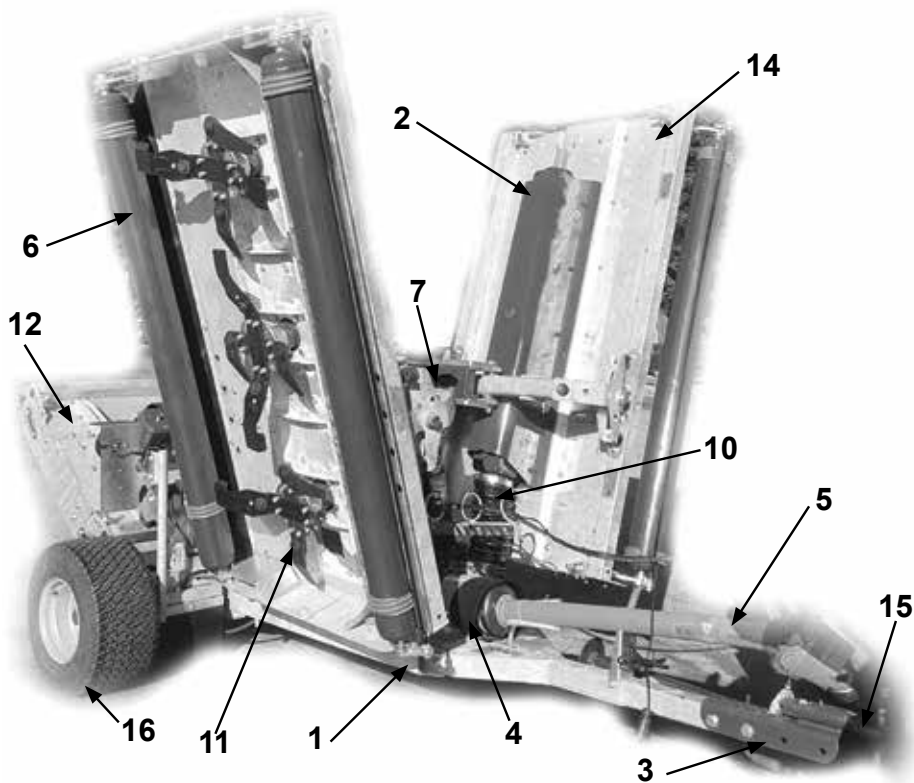


Vitesse max

Légende pièces principales

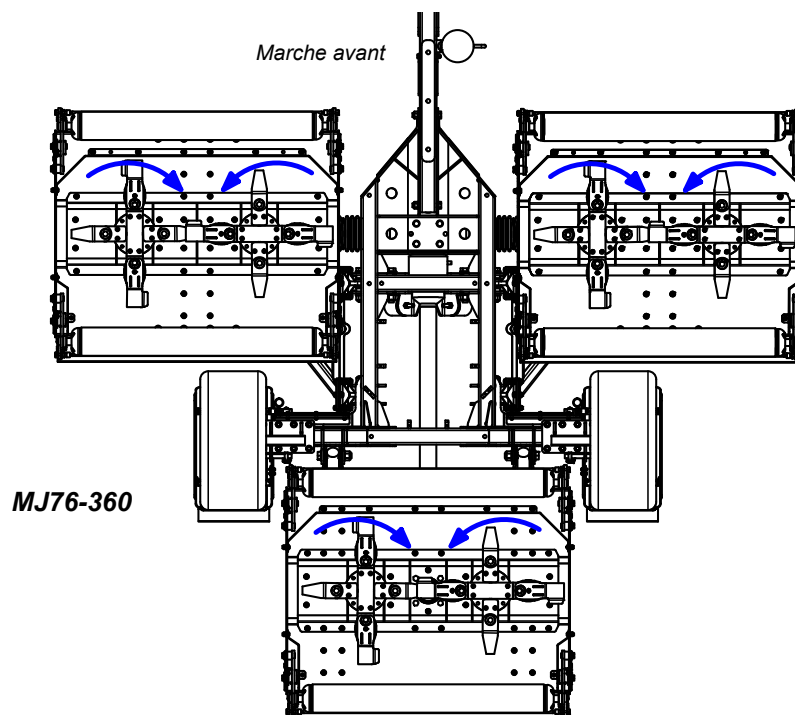


1	Corps
2	Couvercle de la transmission
3	Barre d'attelage
4	Couvercle de la PDF du train d'engrenages
5	Arbre de la PDF
6	Galet arrière de roulement
7	Bras de l'aile
8	Tige d'ajustement de la hauteur du galet de roulement
9	Indicateur de la hauteur du galet de roulement
10	Transmission PDF de l'aile
11	Lame
12	Plateau arrière
13	Décrotteur
14	Aile
15	Attelage
16	Roue
17	Défecteur en caoutchouc
18	Kit d'éclairage
19	Cric de stationnement
20	Vérin hydraulique



Rotation de lame

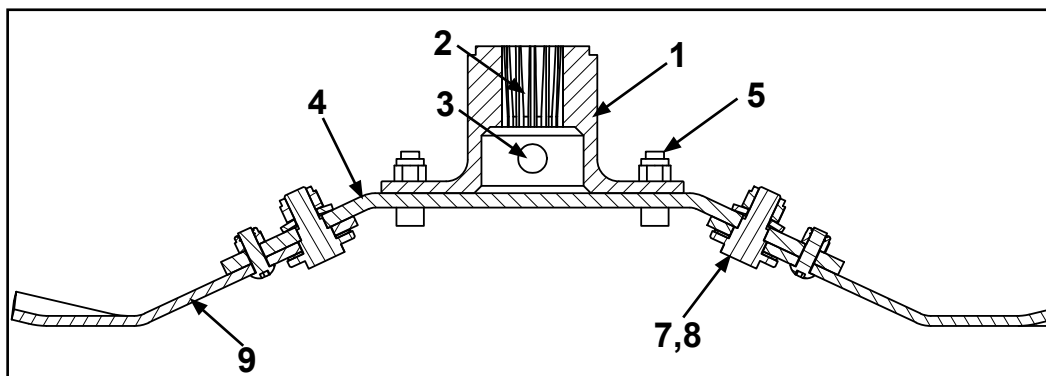
Rotation de lame vue depuis le dessous



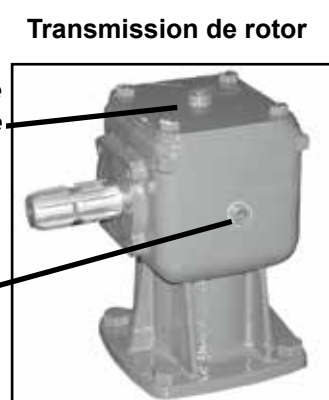
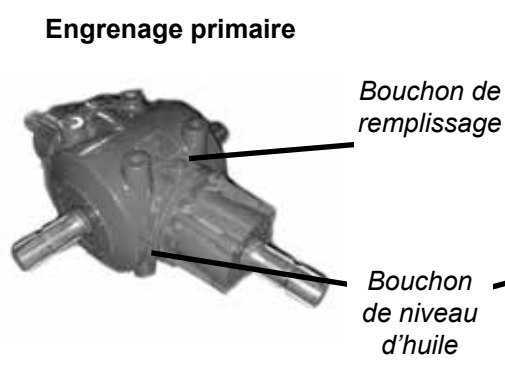
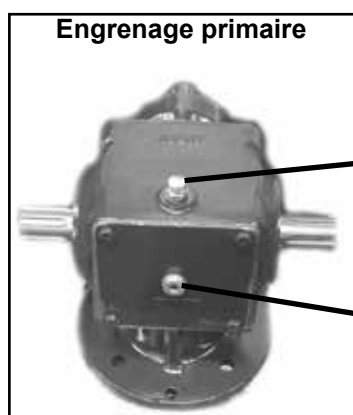
Lamier

Une description détaillée de l'ensemble de lame est disponible dans la section Pièces de rechange de la présente brochure.

1 Support de lame	7 Boulon pivot de lame
2 Arbre de sortie de boîte	8 Bague pivot de lame
3 Goupille fendue de boîte	9 Lame
4 Dos de lame	
5 Boulon de dos de lame	
6 Entretoise de dos de lame	



Boîtes de transmission



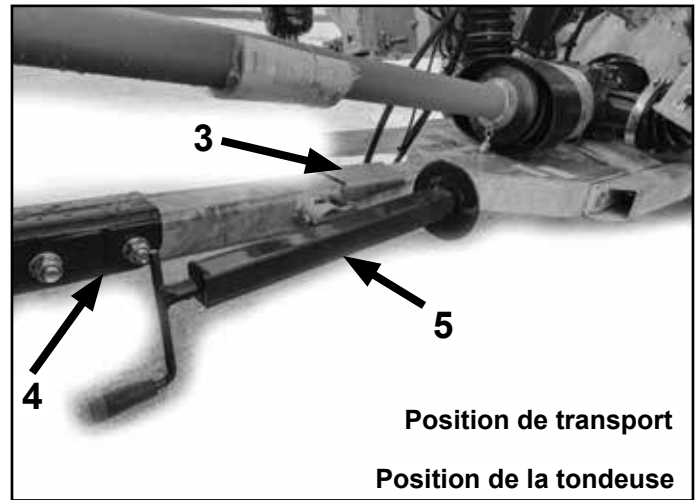
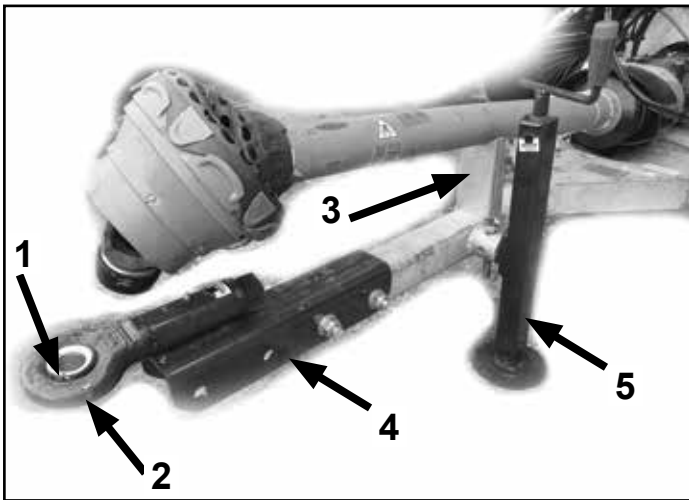
Exploitation de la machine

Couplage de la machine au tracteur



Lorsque vous attelez/ détachez la machine, faites-le toujours sur un sol horizontal. Ceci évitera des mouvements dangereux. Ne permettez jamais à quiconque de se tenir entre le tracteur et la machine.

1. Reverse the tractor, connect the hitch & secure in position with correct size drawbar pin
2. Ensure that the circlip is on top (see diagram below).
3. Ensure the tractor brake is applied
4. Adjust the level of the drawbar until the main body is level (see diagram below).
5. Connect the hydraulic connections to the tractor.
6. Fit the PTO shaft & secure the PTO cover chains.
7. Adjust drawbar or/and cut PTO shaft.
8. Lift the parking stand and lower the PTO stand (see diagram below).



1	Circlip
2	Attelage
3	Socle de prise de charge
4	Ajustement latéral du timon
5	Béquille de stationnement

Position de transport



Avant de soulever la machine, attendez que la transmission et les lames soient entièrement immobiles. Il est recommandé pendant le transport de la machine que l'arbre de la PDF soit déconnecté.

1. Vérifiez que la machine soit attelée au tracteur comme décrit. Assurez-vous que le frein à main du tracteur est bien serré
2. Assurez-vous que les pièces en mouvement se sont arrêtées, puis, par commande hydraulique, transformez la machine en sa position de transport
3. Lift up the wings by operating hydraulics and lock in place.
4. Lift the rear deck up by operating hydraulics.



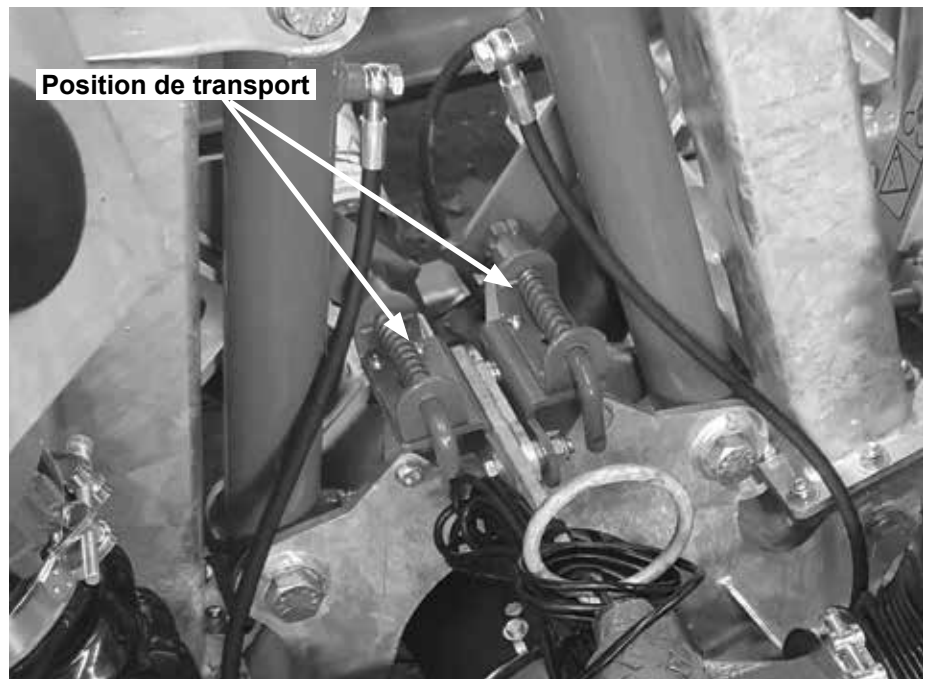
Do not lift the wings/rear deck while PTO is still in motion. This may damage the PTO shaft and other components.



La vitesse de transport des modèles tractés ne doit pas dépasser 30 km/h

Transport Lock

IMPORTANT: Wings must be locked while transporting the machine.



Actionner la machine/ tondre



Ne placez jamais vos membres sous la machine pendant que les rotors tournent. Les rotors peuvent continuer à tourner pendant presque 1 minute après que la PDF a été débrayée.



Pendant que vous faites fonctionner cette machine, le taux de puissance de la PDF ne doit pas dépasser les TR/MN indiqués dans la section des spécifications du produit de la présente brochure. Manœuvrez toujours sur un sol horizontal quand vous accouplez/ désaccouplez l'instrument. Ceci évitera des mouvements dangereux.



N'autorisez personne à se tenir entre le tracteur et la machine. Assurez-vous que la machine est correctement attelée au tracteur comme préalablement décrit. Démarrez toujours la PDF du tracteur à de faibles TR/MN. Montez en accélération jusqu'à la vitesse de service, sélectionnez une marche avant convenable & commencez à couper du gazon.

1. Attelez la machine comme exposé dans la section antérieure. Assurez-vous que les passants sont dégagés de la machine & ne peuvent pas être atteints par des débris projetés par la machine.
2. **Lift up the Parking Jack or the Parking stand (depending on the model) and secure it in mowing position.**
3. Assurez-vous que la base de la PDF est basculée vers le bas.
4. Vérifiez que l'arbre de la PDF est pleinement engagé sur les cannelures de la PDF du tracteur.
5. Par commande hydraulique, abaissez la machine sur le sol ou utilisez les commandes de couplage du tracteur.
6. Une fois que vous aurez éloigné les passants du voisinage, réimplantez les barres de verrouillage des ailes pour le transport.
7. Démarrez la PDF du tracteur à de faibles TR/MN.
8. Montez en accélération jusqu'à la vitesse de fonctionnement, sélectionnez une marche avant, convenable, valable & commencez à couper du gazon.



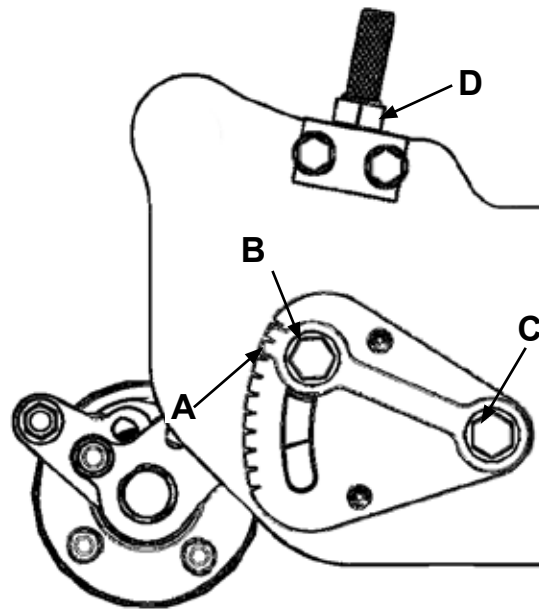
Réglage du galet de roulement

De manière à obtenir la hauteur de coupe souhaitée, le galet de roulement doivent être ajustés.

Galet de roulement

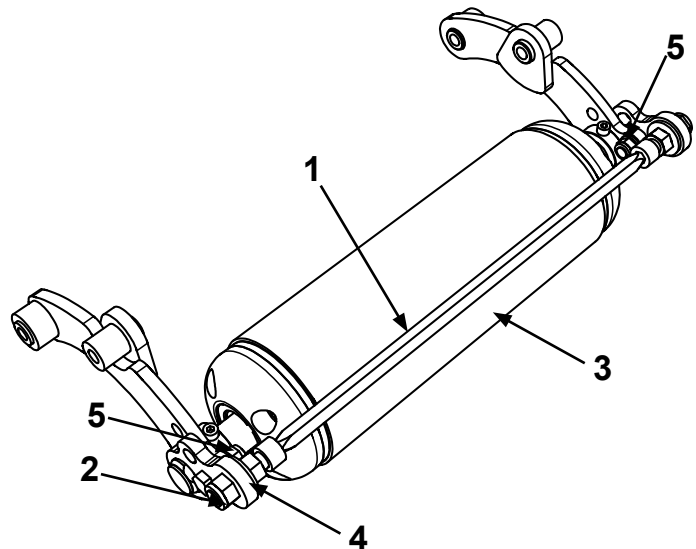
Pour ajuster la hauteur du galet de roulement, respectez des deux côtés du galet de roulement, la procédure ci-après:

1. Desserrez les vis **B** et **C** (Notez: vous n'êtes pas obligé d'ôter ces vis, un demi-tour suffit pour permettre le mouvement);
2. Faites tourner la l'écrou **D**, dans le sens des aiguilles d'une montre pour accroître la hauteur de coupe ou Dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour réduire la hauteur de coupe;
3. Des deux côtés de la machine, en vérifiant la position de la flèche **A**, appariez la hauteur du galet de roulement;
4. Lorsque le réglage est achevé, resserrez les vis **B** et **C**.



Décrotteur

Un décrotteur est fourni en option supplémentaire. De manière à ce qu'un décrotteur fonctionne de manière correcte, il doit être conservé tendu. Pour tendre le décrotteur (1), serrez les écrous (2) aux deux extrémités du galet de roulement (3). En desserrant / serrant l'écrou de la patte d'attache (5), logez la patte d'attache du décrotteur (4) dans une position souhaitable. (5)



Maintenance

Il est nécessaire d'effectuer une maintenance régulière de votre machine Major afin de la garder dans un état optimal. Seules les personnes compétentes et qualifiées qui auront lu et compris le présent manuel d'utilisation peuvent procéder à la maintenance de cette machine. Les pièces usées doivent être remplacées immédiatement par des pièces de rechange d'origine Major. Ces pièces sont fabriquées suivant les mêmes spécifications que la machine et apportent de meilleurs résultats. Les pièces de rechange Major sont disponibles auprès de MAJOR ou de votre revendeur MAJOR local.

Toutes les vérifications et opérations de maintenance doivent être effectuées sur une surface plane et solide. Avant de procéder au nettoyage, à la lubrification ou à toute opération de maintenance, veillez toujours à déconnecter la machine du tracteur. Si des travaux doivent être effectués sous la machine, veillez à ce que les étais, vérins, crics, béquilles, palans ou grues soient capables de supporter la machine en toute sécurité.

Si vous devez effectuer des opérations d'urgence pendant que la machine est connectée au tracteur, arrêtez le moteur du tracteur, retirez la clé de contact, serrez le frein de stationnement et désengagez la PDF. Le blocage total de la machine sur le terrain peut constituer un exemple de situation d'urgence. Pour résoudre ce problème de blocage, suivez les étapes de sécurité décrites plus haut. Assurez-vous que les rotors ne sont pas entourés par des cordes, des ficelles ou des fils.

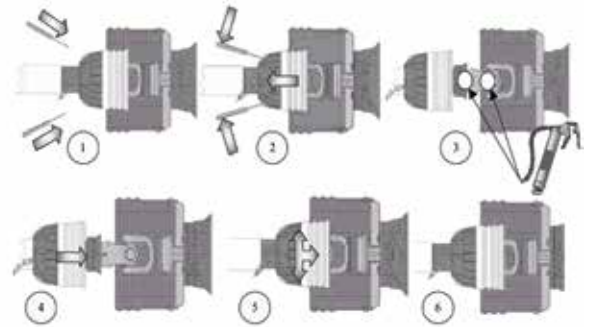
Stockage de la machine

Pour prolonger la durée de vie de votre machine, il est recommandé de le stocker dans un endroit sec. Avant de stocker la machine, lavez-la soigneusement, particulièrement la partie inférieure, et assurez-vous qu'il n'y a plus d'herbe ou de débris dans la machine. Lubrifiez tous les pivots à l'aide d'une graisse de type EP2. Recherchez et réparez les éventuelles fuites d'huile. Toute pièce de la machine ayant une surface peinte/galvanisée endommagée doit être peinte.

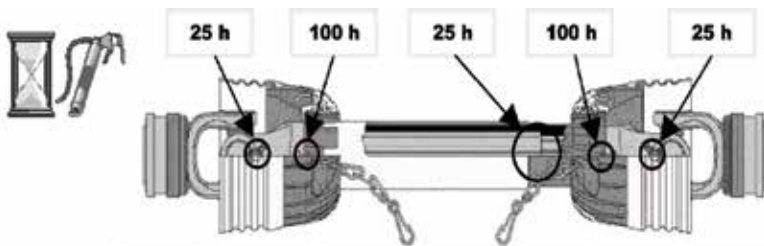
Maintenance d'arbre de PDF

Retrait de garde et graissage de chape

1. Tirez en arrière les languettes de verrouillage
2. Tirez la garde de PDF
3. Graissez aux points de graissage indiqués
4. Remettez la garde en place
5. Pressez jusqu'au clic
6. Attachez la chaîne de contrôle



Intervalles de graissage de la PDF

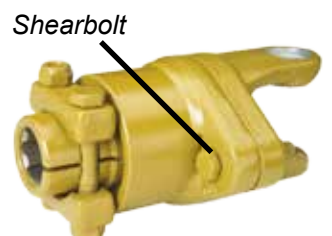


Remplacement de boulon de cisaillement (si nécessaire)

1. Faites glisser vers l'arrière le déflecteur de chape.
2. Retirez le boulon de cisaillement à l'aide d'un marteau et d'un poinçon
3. Alignez les trous et placez le nouveau boulon de cisaillement. (Utilisez uniquement des boulons de cisaillement)
4. Remettez le déflecteur de chape en place et fixez-le



Équipez l'arbre de PDF d'un boulon de cisaillement/embrayage à glissement et connectez à l'étêteuse, comme indiqué sur la garde de PDF.



Boulons de transmission

Tous les boulons et écrous de transmission, y compris les raccords caoutchouc, entraînements étoile, arbres de PDF et boîtes de vitesse seront vérifiés aux intervalles réguliers suivants après tonte : on vérifiera qu'ils sont bien serrés :

1er 50 acres

1er 100 acres

1er 250 acres

Et par la suite, tous les 250 acres.

Rouleau

Vérifiez l'état du demi-essieu à la fin de chaque saison. La rotation de l'essieu du rouleau doit être libre, sans un jeu excessif. Si nécessaire, retirez l'embout du demi-essieu et ajustez l'étanchéité des roulements.

Remplacement des pièces usées

L'usure et l'état des lames, dos de lames, bagues, boulons et écrous de lame doivent être vérifiés régulièrement. MAJOR recommande de vérifier visuellement les ensembles de lame après 40 heures d'activité. Cet intervalle peut varier en fonction des conditions d'utilisation.

Remplacez immédiatement toute pièce endommagée ou usée, faute de quoi vous risqueriez de briser la lame et d'endommager l'équipement, voire de blesser l'utilisateur et les personnes à proximité. Les lames émoussées doivent être affûtées ou remplacées, sinon la coupe sera de mauvaise qualité et sollicitera plus de puissance de la part de votre tracteur.



Si la machine est équipée de roues, les écrous de ces dernières doivent être contrôlés tous les jours. La pression des pneumatiques doit en permanence être maintenue à 2 bars. Il est nécessaire de contrôler l'usure et d'éventuels dommages sur les roues pleines et de les remplacer immédiatement le cas échéant.



APRÈS TOUT ENTRETIEN DE TRANSMISSION, VÉRIFIEZ QUE LA ROTATION DE LAME ET LE TIMING SONT CORRECTS.



Soyez extrêmement vigilant en installant ou en retirant un composant de la machine. Certaines pièces ou sous-ensembles mécaniques (jeux de lames, boîte de vitesse, rouleaux, carters, patins, roues, etc) peuvent peser jusqu'à 100 kg chacun et doivent être soutenus de manière adéquate avant d'être retirés complètement de la machine.

Débloquer le mécanisme



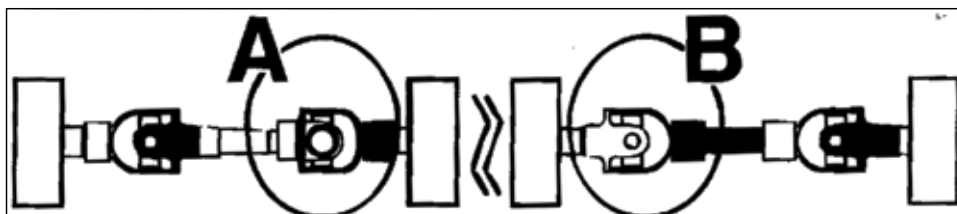
Portez toujours un EPI adéquat pour débloquer le mécanisme. Il arrive que les lames se bloquent.

Dans ce cas, suivez les étapes suivantes :

1. Positionnez la machine en mode transport (y compris les barres de poussée).
2. Garez votre tracteur sur un terrain plat, éteignez le moteur et retirez la clé du contact.
3. Serrez le frein à main et déconnectez la prise de force.
4. À l'aide d'un nettoyeur haute pression, dégagez l'herbe accumulée autour des lames. Si vous n'avez pas de nettoyeur haute pression à disposition, enlevez l'herbe autour des lames à la main. Souvenez-vous cependant que des filaments sont peut-être enroulés autour des rotors.

Alignement des arbres d'ailes

Après la maintenance, assurez-vous que la transmission, les colliers de l'arbre de la pdf de l'aile sont correctement alignés comme représenté sur le diagramme ci-dessous – seuls les modèles à ailes sont concernés. Si des tourillons de l'arbre sont introduits de manière erronée, les dommages ne se produiront que lorsque les ailes auront été relevées en position de transport.



Recherche des pannes

Défaut	Cause	Remède	
La machine est bloquée	Matières très hautes ou en excès	Réduisez la vitesse au sol tout en maintenant le régime nécessaire à partir de l'entrée PDF	
	L'herbe est trop humide	Arrêtez et attendez que l'herbe sèche	
	Lames usées ou émoussées	Affûtez ou remplacez les lames	
Laisse une bande d'herbe non coupée ou partiellement coupée	Lames émoussées ou tordues	Affûtez ou remplacez les lames	
	Régime porteur trop bas	Appliquez la bonne vitesse de PDF	
	Le champ est tellement mouillé que la roue de tracteur pousse l'herbe dans la boue	Impossible de tondre, car trop humide. Arrêtez l'opération et attendez que l'herbe sèche	
	Vitesse au sol trop élevée	Réduisez la vitesse au sol en passant dans une vitesse inférieure	
	Accumulation éventuelle de matériaux sous la tondeuse	Nettoyez la tondeuse	
	Lames mal montées (bord de coupe opposé au sens de rotation)	Changez les lames pour que le bord de coupe soit dans le bon sens de rotation	
Rejets inégaux de matériau de la tondeuse, accumulations de matériau et javelle	Matières trop hautes / en excès	Réduisez la vitesse au sol en gardant 540 tr/m à la PDF de tracteur, ou faites deux passes. Élevez la tondeuse pour la première passe et baissez-la à la hauteur souhaitée pour la seconde, coupez à 90° de la première passe	
Surchauffe de boîte de vitesse	Pas assez de lubrifiant	Remplissez au bon niveau	
	Mauvais type de lubrifiant	Remplissez avec le bon lubrifiant	
	Trop d'accumulations d'herbe/débris autour de la boîte de vitesse	Enlevez l'herbe et les autres débris de la machine	
La lame endommage le sol	Tondeuse trop basse	Relevez les roues de réglage de tondeuse	
	Champ irrégulier	Adoptez un autre angle de coupe	
	Champ trop mouillé	Arrêtez et attendez que le champ soit sec	
La tondeuse ne coupe pas.	Boulon de cisaillement cisailé	Montez un boulon de cisaillement neuf	
Usure trop importante de lame	Tonte dans des sols sableux	Augmentez la hauteur de coupe	
	Tonte de sols empierrés	Augmentez la hauteur de coupe	
	Les lames heurtent le sol	Augmentez la hauteur de coupe	
La tondeuse demande trop de puissance	Avance dans l'herbe trop rapide	Réduisez la vitesse d'avance	
	Contact avec le sol	Levez la tondeuse et réglez les roues	
	Lames usées ou émoussées	Affûtez ou remplacez les lames	
	Tracteur sous-dimensionné	Utilisez un tracteur plus puissant	
Vibrations excessives	Vérifiez les boulons de boîte de vitesse	Resserrez au besoin	
	Recherchez des écrous desserrés sur les lames	Resserrez au besoin	
	Lame cassée	Remplacez les lames, par jeu	
	Lame ou boulons neufs appariés avec lame ou boulons usés	Remplacez les jeux de lames ou boulons	
	Déphasage des transmissions. Les chapes de tracteur et instrument doivent être alignées	Alignez la transmission. Remplacez au besoin	
Machine bruyante	Palier usé	Remplacez les paliers	
	Niveau d'huile bas dans la boîte de vitesse	Vérifiez le niveau et ajoutez de l'huile	
	Pièces desserrées	Vérifiez que toutes les vis sont bien serrées	
	Mauvais régime de PDF	Vérifiez le taux de la PDF et réglez	
	Rotors tordus / cassés	Remplacez les lames tordues ou manquantes	
	Arbre de PDF tordu	Vérifiez que les arbres de PDF sont alignés	
		Vérifiez que l'arbre de sortie de boîte de vitesses n'est pas tordu	
Vérifiez que la transmission avec la boîte de vitesse est alignée.			

Fuite de boîte de vitesse	Joint d'huile abimé	Remplacez le joint
	Arbre tordu	Remplacez le joint d'huile et l'arbre
	Arbre rugueux dans la zone de joint d'huile	Remplacez ou réparez l'arbre
	Joint d'huile mal monté	Remplacez le joint
	Le joint d'huile n'étanchéifie pas le boîtier	Remplacez le joint ou utilisez un enduit sur le diamètre extérieur du joint
	Niveau d'huile trop élevé	Drainez de l'huile pour arriver au bon niveau
	Trou dans la boîte de vitesse	Remplacez la boîte de vitesse
	Joint plat abimé	Remplacez le joint plat
	Boulons desserrés	Serrez les boulons

Calendrier de lubrification

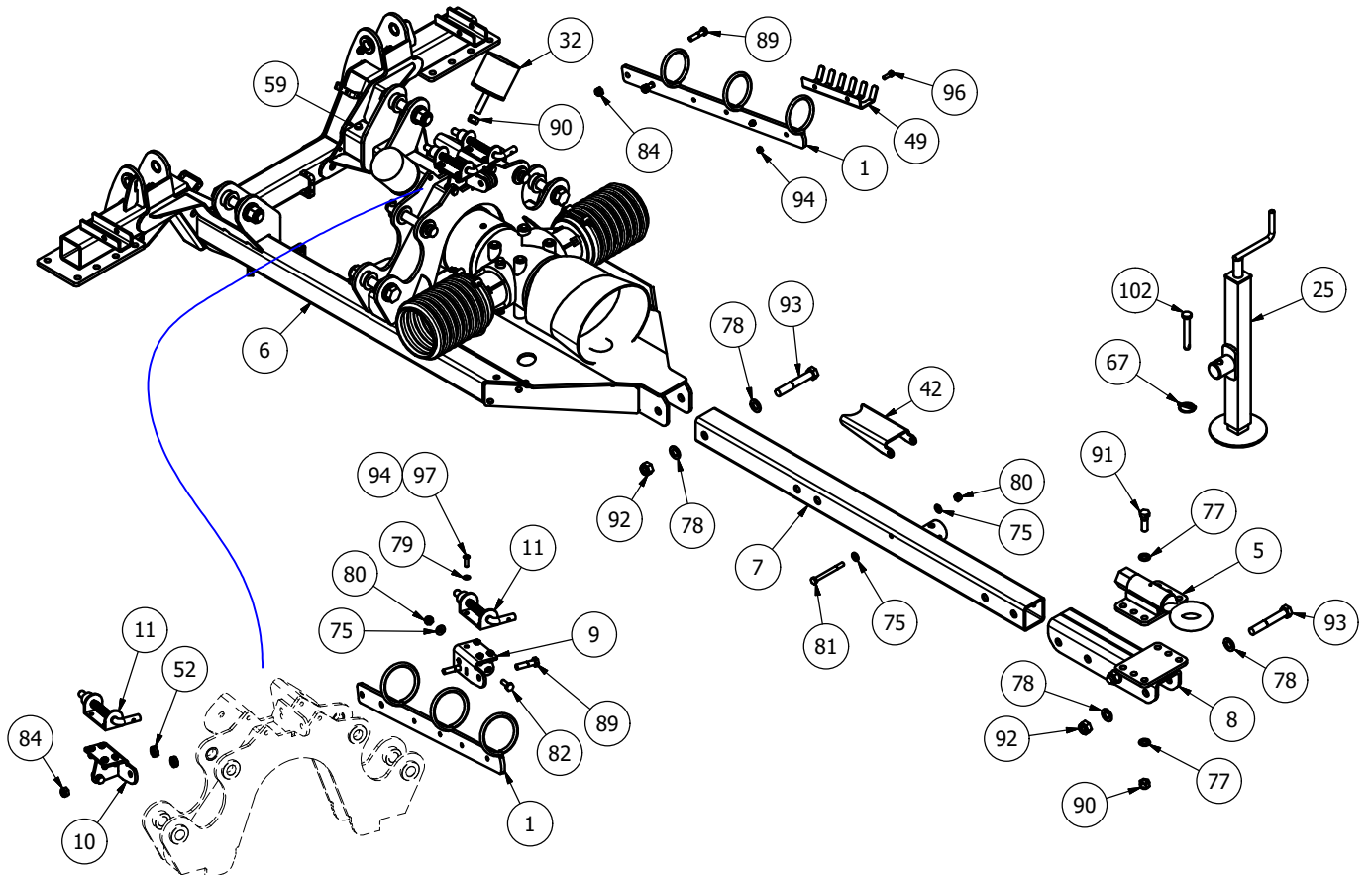
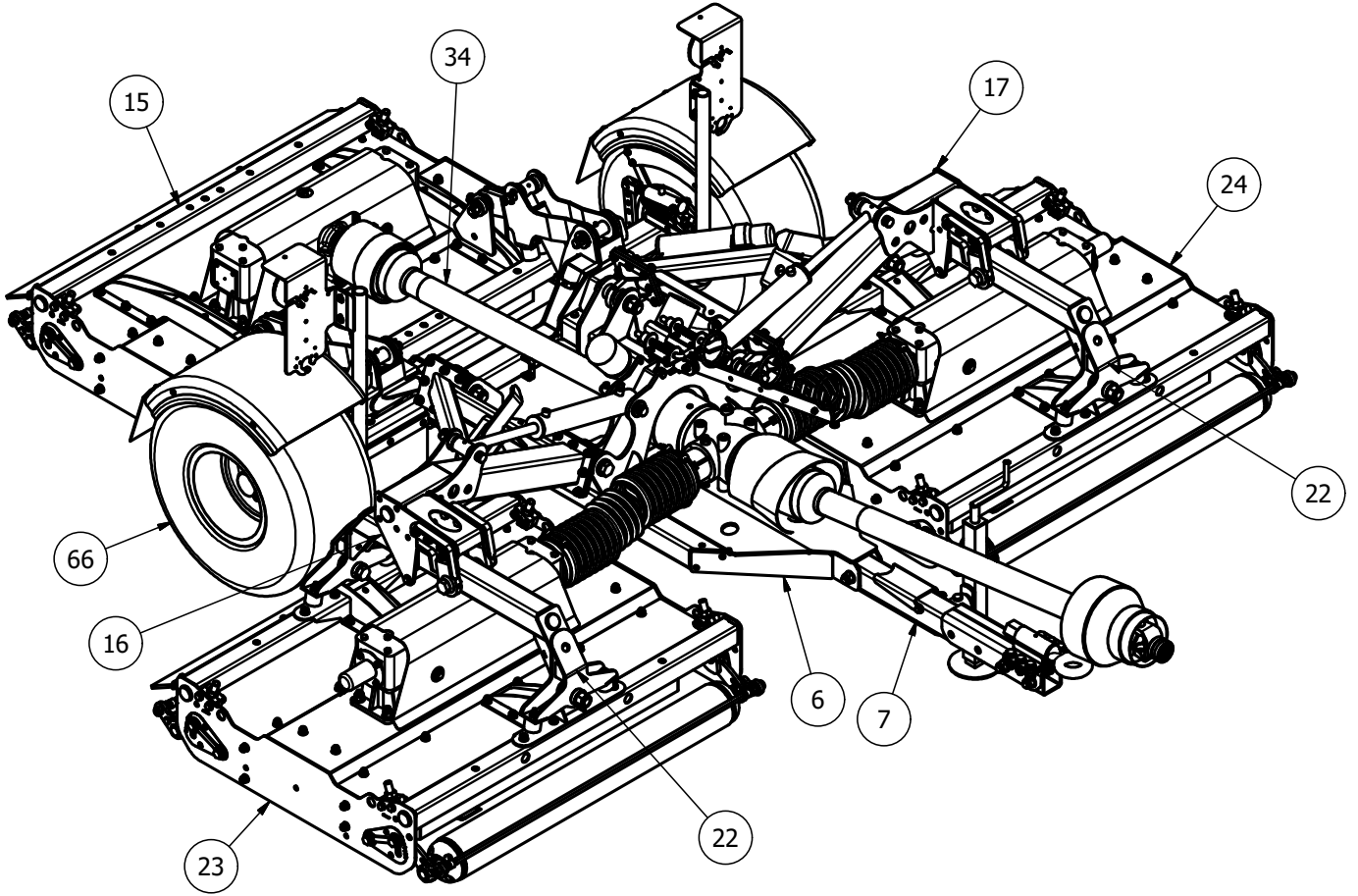
Utilisez une graisse de type EP2 ou équivalent.

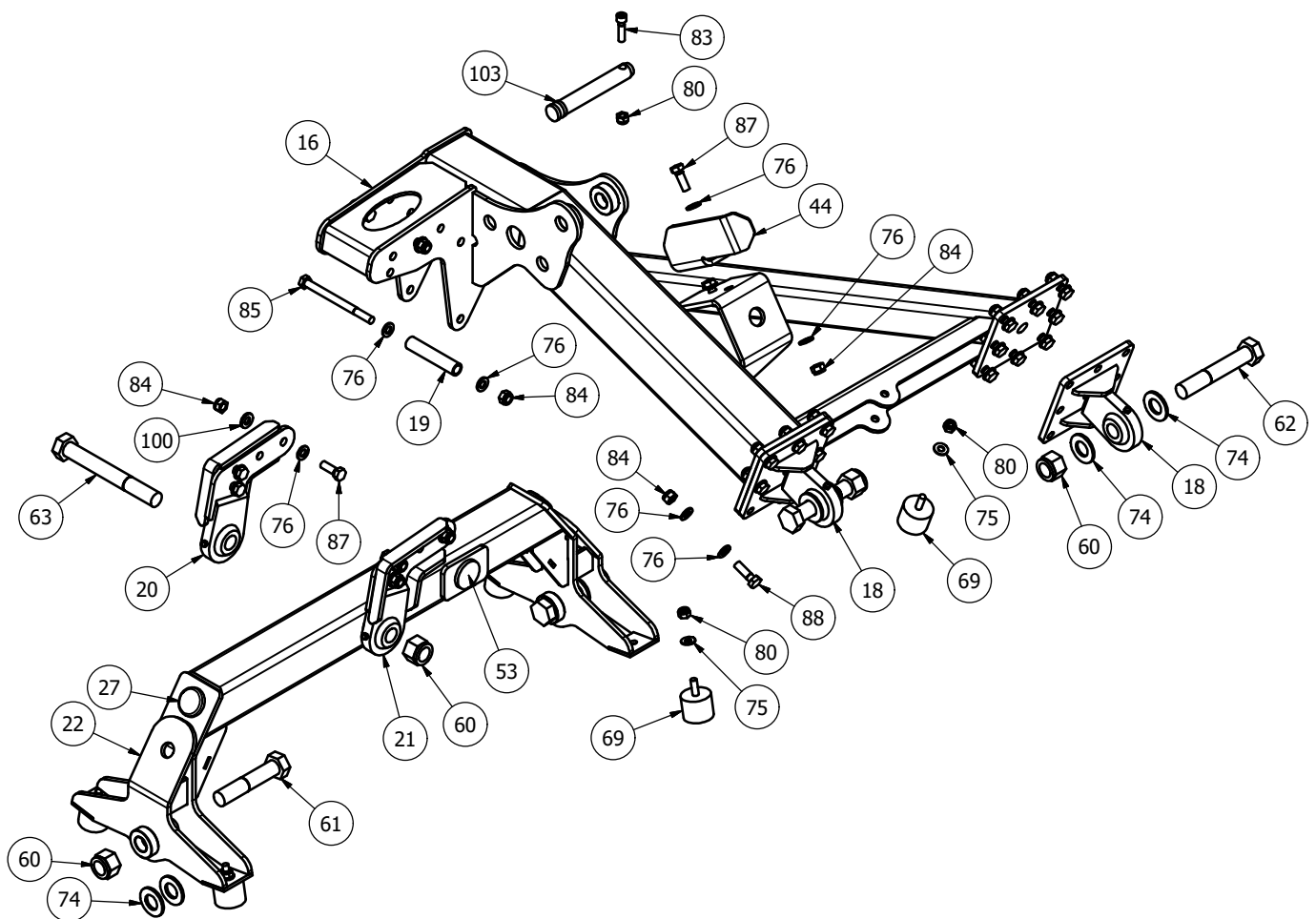
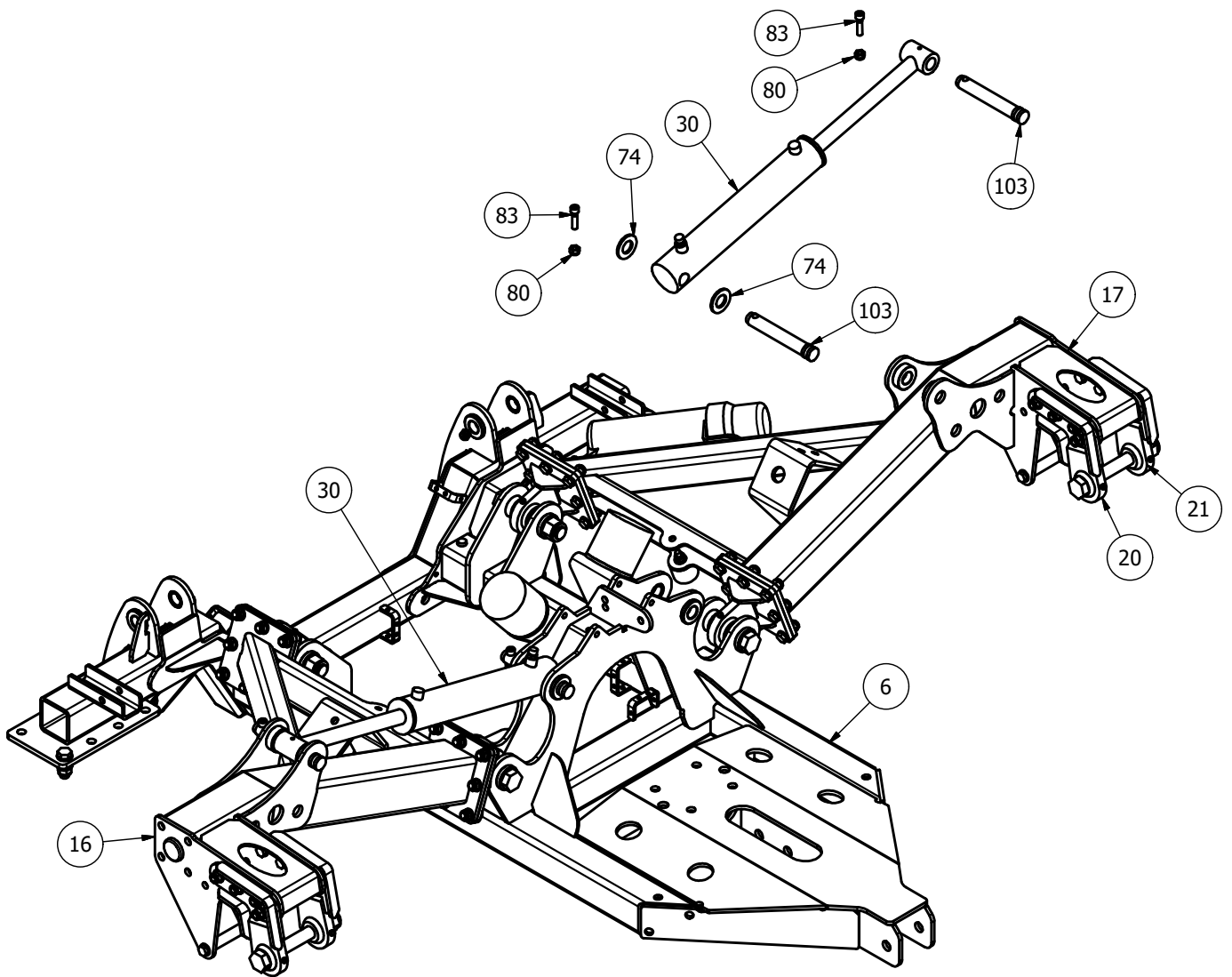
Utilisez une huile conforme aux normes 85W/140.

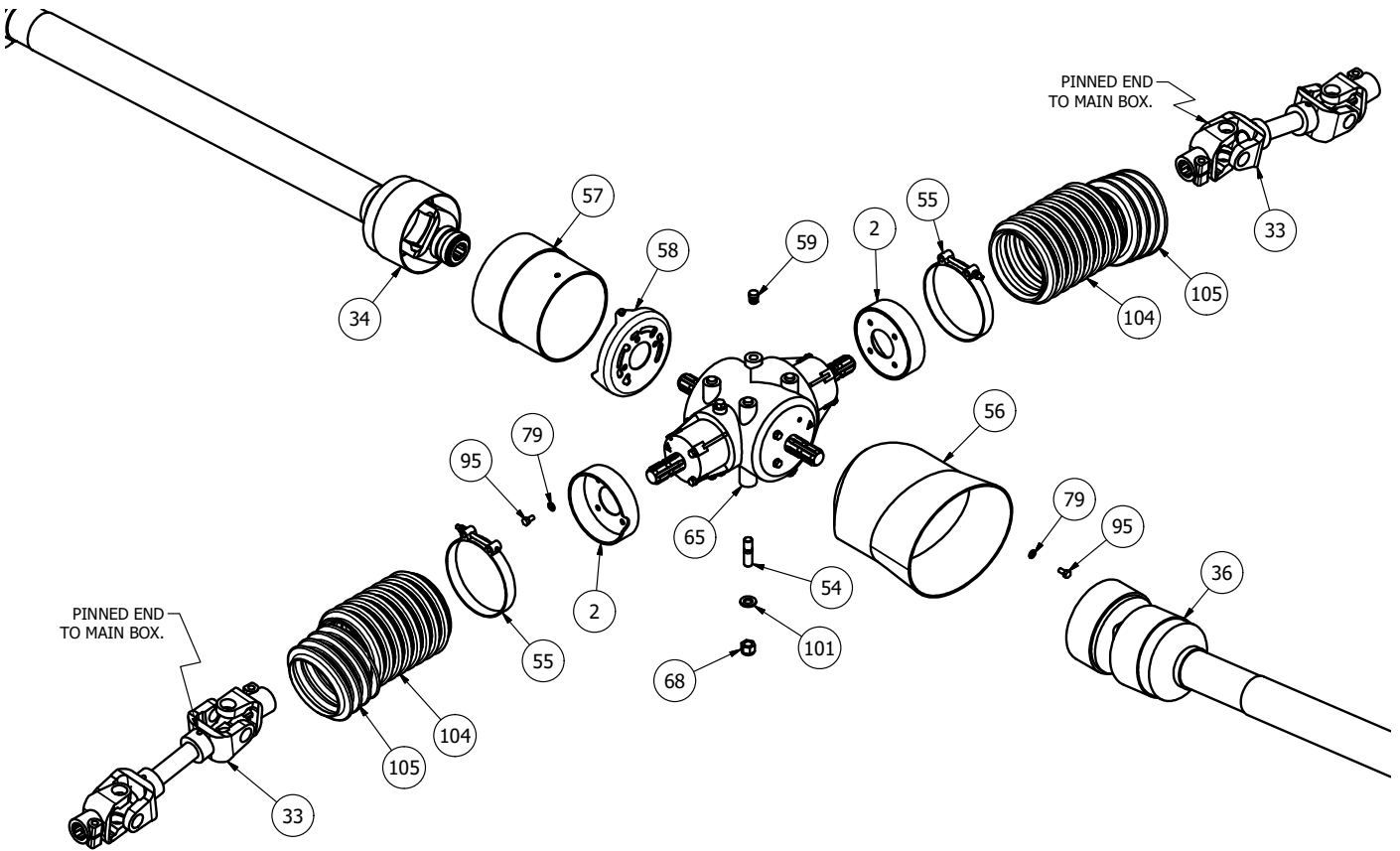
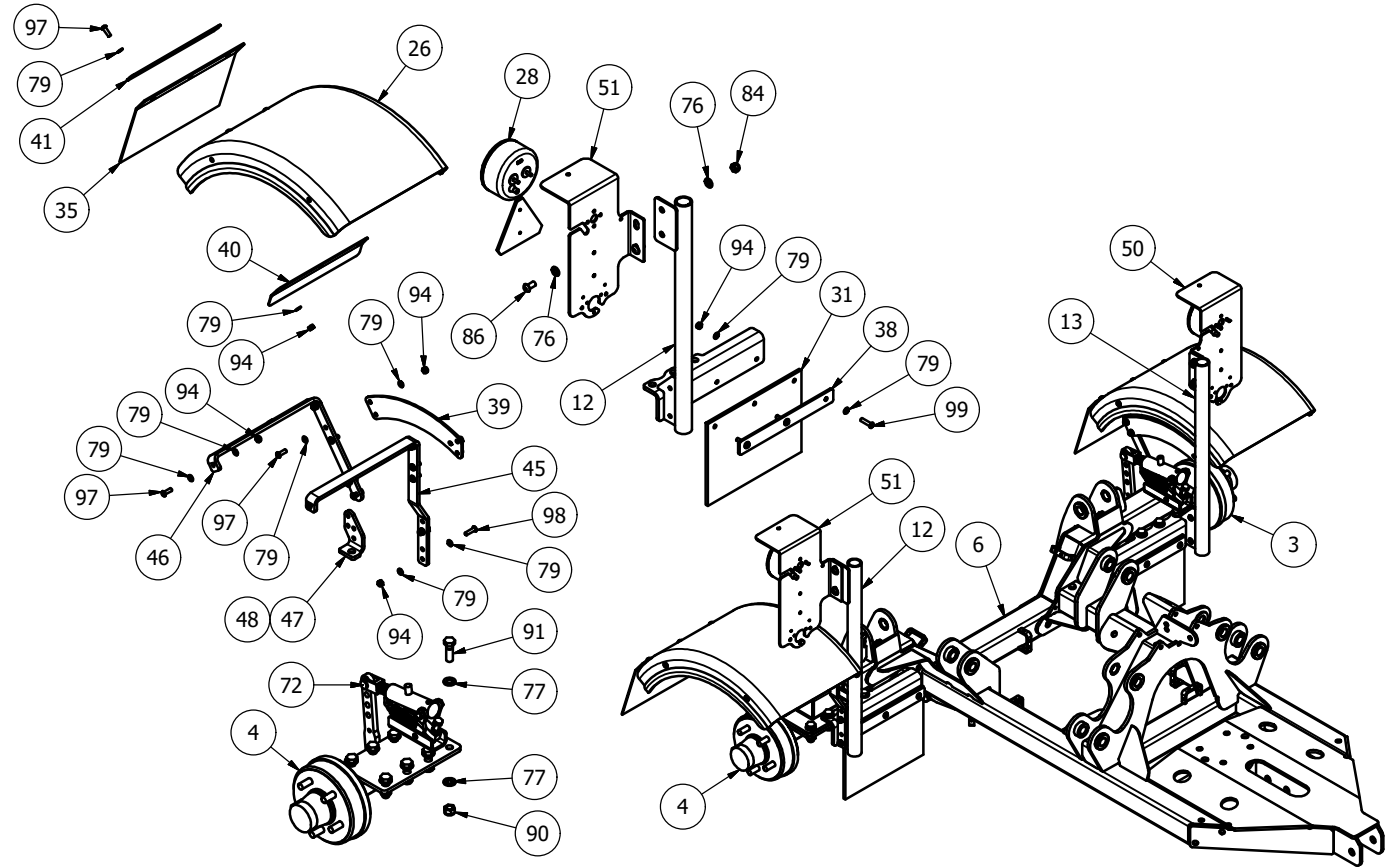
Programme de graissage	Points de graissage	Début	25 heures	80 heures	400 heures
Chapes de PDF		●	●		
Bloc de réglage de la hauteur de rouleau	4x3			●	
Tige de réglage de la hauteur de rouleau	4x3			●	
Rouleau	2x6			●	
Crochet de barre d'attelage	1			●	
Pivot de plateau arrière	4			●	
Pivot de bras d'aile	2x2			●	
Vérin hydraulique d'aile	1x2			●	
Pivot d'aile	2x2			●	
Pivot d'inclinaison d'aile	2x2			●	
Vérifiez les niveaux d'huile des boîtes de vitesses				●	
Remplacez l'huile des boîtes de vitesses					●

MJ76 Contoura Spare Parts

MJ76-360 General Assembly





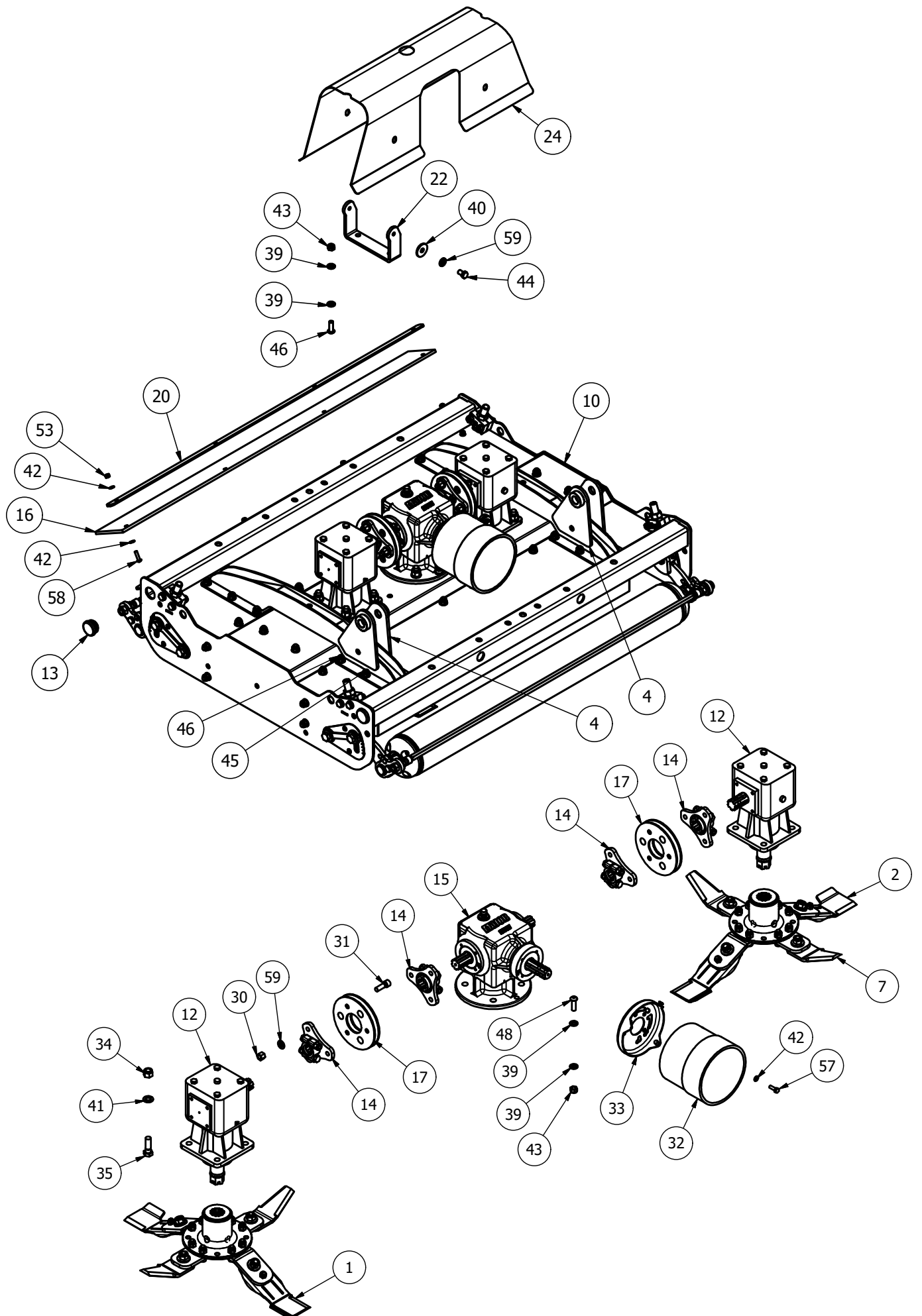


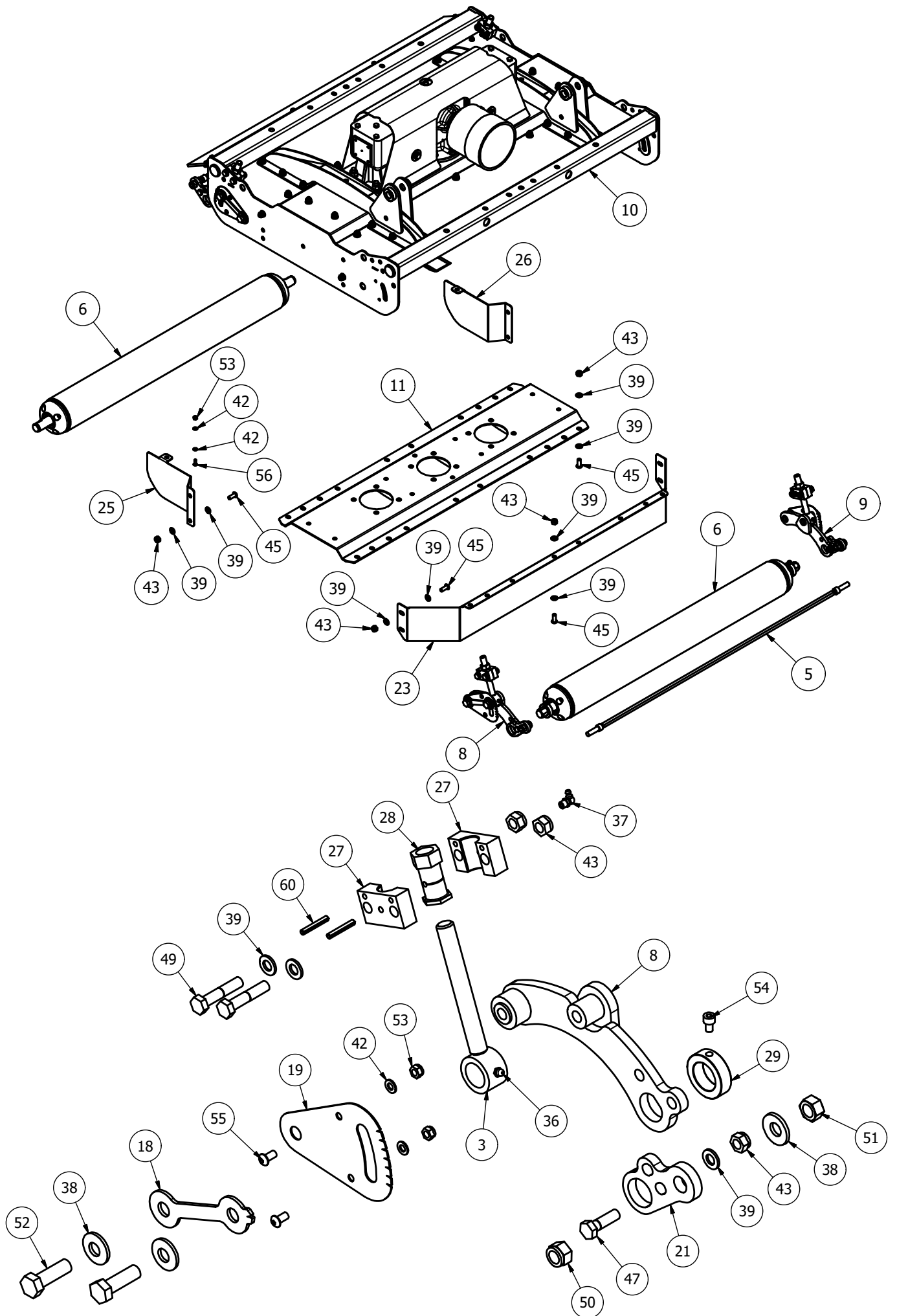
MJ76-360 General Assembly - Parts list

Item	Part No.	Description	Qty
1	2TKBC-2	CABLE LOCATION BAR	1
2	CTR-GRD01	PTO GUARD	2
3	MJ30-560T-AB14	CYCLONE/SWIFT BRAKE STUB AXLE	1
4	MJ30-560T-AB14-H	CYCLONE/SWIFT BRAKE STUB AXLE	1
3 & 4	MJ30-560T-AB25	STUB AXLE UNBRAKED (small wheel)	1
3 & 4	MJ30-560T-AB12	STUB AXLE UNBRAKED (large wheel)	1
5	MJ30-TRAILED-SE10	SWIVEL EYE HITCH	1
6	MJ76-360-CH01	CHASSIS	1
7	MJ76-360-DB30	DRAWBAR	1
8	MJ76-360-HT10	HITCH MOUNT	1
9	MJ76-360-LAT20	LATCH MOUNT	1
10	MJ76-360-LAT20H	LATCH MOUNT	1
11	MJ76-360-LAT40	SPRING LATCH	2
12	MJ76-360-LIT01	LIGHT MOUNT (RH)	1
13	MJ76-360-LIT01H	LIGHT MOUNT (LH)	1
14	MJ76-360-RDA20	REAR ARM	2
15*	MJ76-360-RDGA01	REAR DECK ASSEMBLY	1
16	MJ76-360-WA01	WING ARM (RH)	1
17	MJ76-360-WA01H	WING ARM (LH)	1
18	MJ76-360-WAP25	CAT 2 EYE	4
19	MJ76-360-WAP35	ARM TIE BAR	2
20	MJ76-360-WAP40	WING PIVOT CAT 2 EYE	2
21	MJ76-360-WAP40H	WING PIVOT CAT 2 EYE	2
22	MJ76-360-WAP50	WING ARM PIVOT	2
23*	MJ76-360-WGGA01	WING ASSEMBLY (RH)	1
24*	MJ76-360-WGGA02	WING ASSEMBLY (LH)	1
25	CTR-JK20	CONTOURA JACK	1
26	TDA-MGRD	WHEEL MUDGUARD	2
27	5582	DIA 38.3-42mm INSERT	6
28	LALK016	LIGHT LOOM & REFLECTOR	1
29	MJ365-RDR	REAR DECK RAM	2
30	MJ365-WR	CONTOURA WING RAM	2
31	MJ76-360-GRD03	AXLE RUBBER	2
32	MOT10	DIA 100x100 BUFFER	2
33*	S5D03100C60001	CLAMP COLLAR PTO	2
34*	B5N116CEA60A60	COLLAR-COLLAR PTO	1
35	TD-MGD14	MUD FLAP	2
36*	WS603672	WIDE ANGLE 2380 FXD SLIP CLUTCH	1
36*	WS605911	WIDE ANGLE 2480 SBOR	1
37	MJ76-360-CH31	SPACER 80x40x5	4
38	MJ76-360-GRD04	GUARD CLAMP	2
39	MJ76-360-MD04	MUDGUARD MOUNT	2
40	TD-MGD11	MUD FLAP CLAMP	2
41	TD-MGD12	MUD FLAP CLAMP	2
42	MJ76-360-DB15	PTO STAND	1
43	MJ76-360-LAT30	LATCH STRIKER	1
44	MJ76-360-LAT30H	LATCH STRIKER	1
45	MJ76-360-MD02	MUDGUARD MOUNT	2
46	MJ76-360-MD03	MUDGUARD MOUNT	2
47	MJ76-360-MD05	MUDGUARD MOUNT	1
48	MJ76-360-MD05H	MUDGUARD MOUNT	1
49	TA-HCM04	CABLE MOUNT	1
50	TA-LGPLITL	LGP LIGHT BRACKET (LH)	1
51	TA-LGPLITR	LGP LIGHT BRACKET (RH)	1
52	8SM9-3	BLADE BACK SPACER	2
53	MJ76-360-WAP30	WEAR SLIDE	4
54	T278-S1	T278 G/BOX STUD	4
55	11402	HOSE CLIP 149-161	2
56	190.000.545	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	1
57	190000660	PLASTIC GUARD COVER	1
58	190000661	METAL GUARD BASE	1
59	199099	DIA 15-17mm INSERT	6
60	1F	1" FINE NYLOC NUT	10
61	1x5FBZP	1"x5" FINE BOLT	4
62	1x6FBZP	1"x6" FINE BOLT	4
63	1x8FBZP	1"x8" FINE BOLT	2
64	22116G	SELF DRILL 6.3x22mm	4
65*	T278A	T278 RATIO 1.92 (278221)	1
66	300/65/12WHL	300/65/12 BLT Wheel 5 STUD	2
66	23/10.50X12BKT	LG306 12PR TL 115A3 7x12	2
67	37	LINCH PIN DIA 6	1
68	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	4
69	53005803	DIA 50x40xM10 BUFFER	16
70	81	CAT 2 PIN DIA 25.4x110mm	4
71	851	GREASE NIPPLE M8x1.25 STR	2
72	BRS	BRAKE RAM	2
73	DH-10404	DOCUMENT HOLDER 350x85	1
74	FW1	DIA 1" FLAT WASHER	35
75	FWM10	M10 FLAT WASHER	18
76	FWM12	M12 FLAT WASHER	100
77	FWM16	M16 FLAT WASHER	44
78	FWM20	M20 FLAT WASHER	8
79	FWM8	M8 FLAT WASHER	104
80	M10	M10 NYLOC NUT	29
81	M10x110BZP	M10x110 BOLT	1
82	M10x30SZP	M10x30 SET BOLT	2
83	M10x40SKS	M10x40mm SOCKET HEAD 12.9	12
84	M12	M12 NYLOC NUT	60
85	M12x150BZP	M12x150 BOLT	2
86	M12x25SKBH	M12x25 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	4
87	M12x35BZP	M12x35 BOLT	20
88	M12x40BZP	M12x40 BOLT	32
89	M12x50BZP	M12x50 BOLT	2
90	M16	M16 NYLOC NUT	24
91	M16x50BZP	M16x50 BOLT	22
92	M20	M20 NYLOC NUT	4
93	M20x130BZP	M20x130 BOLT	4
94	M8	M8 NYLOC NUT	46
95	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	16
96	M8x25BZP	M8x25 BOLT	2
97	M8x25SKBH	M8x25 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	30
98	M8x30SKBH	M8x30 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	8
99	M8x35SKBH	M8x35 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	6
100	NL12SP	M12 SP NORDLOCK	16
101	NL16SP	M16 SP NORDLOCK	4
102	S15501	CAT 0 PIN DIA 16x97mm	1
103	S80	CAT 2 PIN DIA 25.4x142mm	8
104	WS124759-1	FLEXIBLE WS PTO GUARD	2
105	WS124759-2	PLASTIC WS PTO GUARD	2
104&105*	MJ76-360-GRD10	COVER COMPLETE (incl. 3 PARTS)	2

* - further details provided

MJ76 Rear deck (MJ76-360-RDGA01)



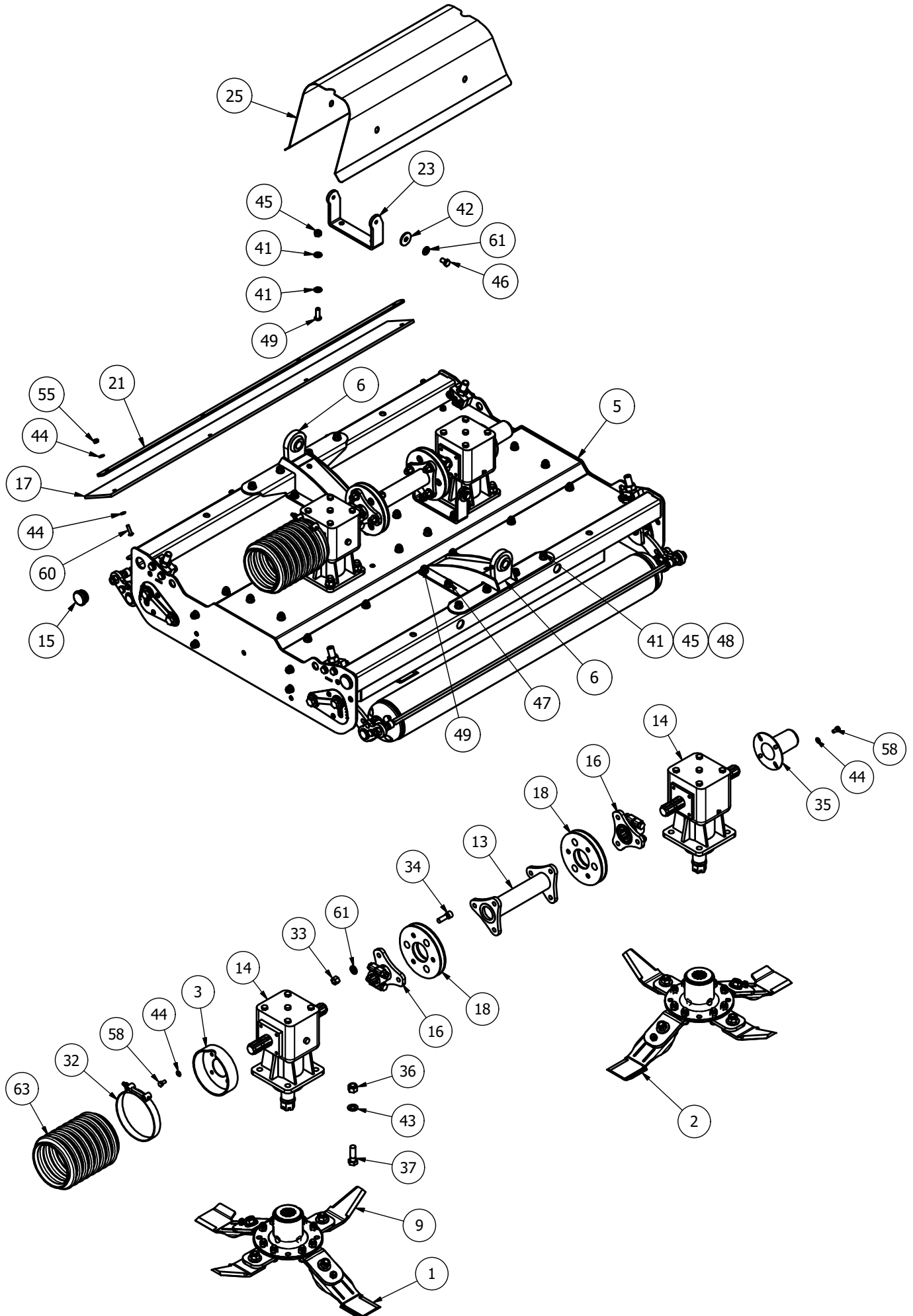


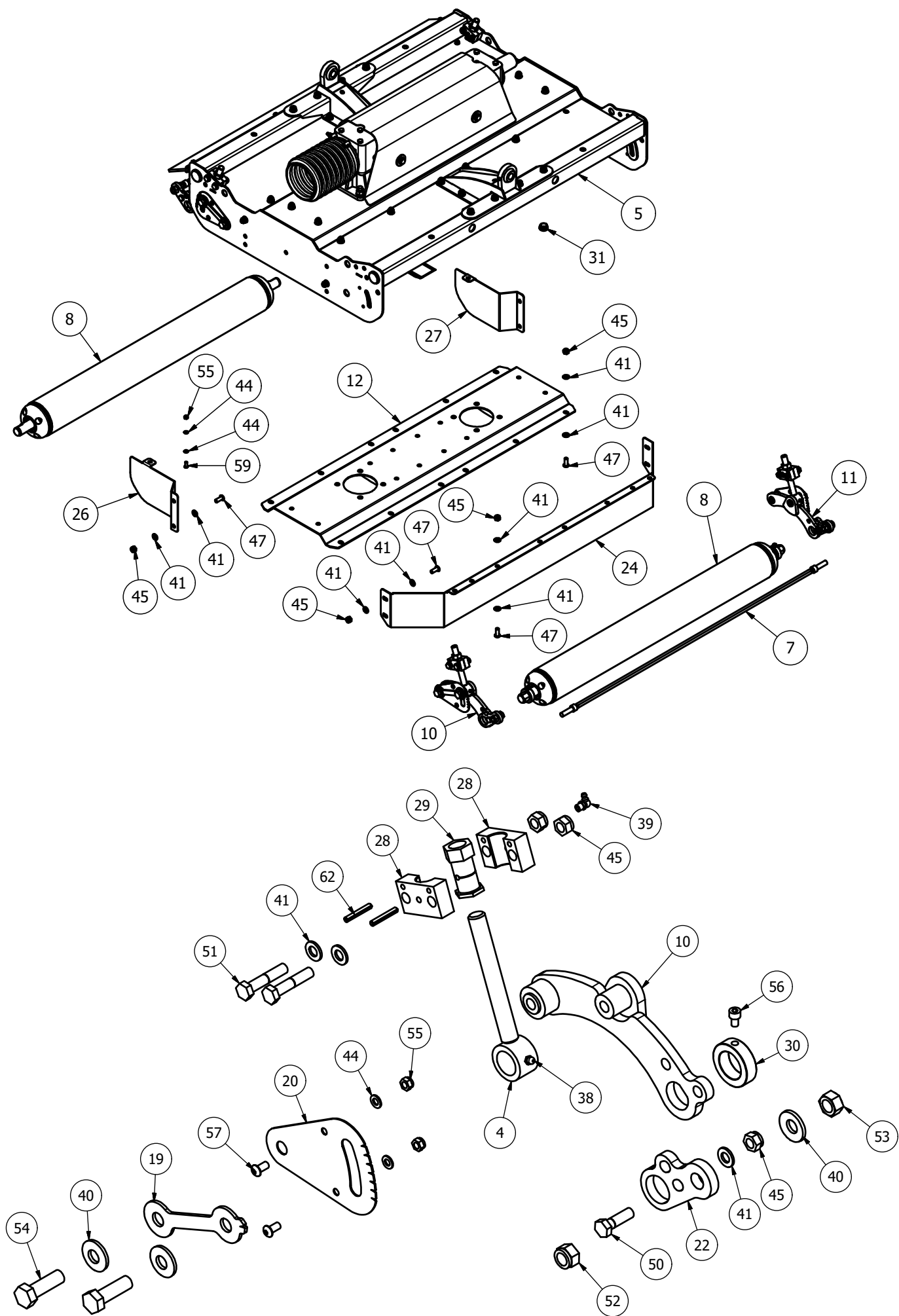
MJ76 Rear deck (MJ76-360-RDGA01) - Parts list

Item	Part No.	Description	Qty				
1*	725-BLD8-FL5	DIA 725 BLADE Anti_Clk	1	31	12x112FSKS	1/2"x1 1/2" FINE SOCKET HEAD 12.9	12
2*	725-BLD8-FR5	DIA 725 BLADE Clk	1	32	190000660	PLASTIC GUARD COVER	1
3	MJ76-360-HG65	M20 THREADED ADJUSTER	4	33	190000661	METAL GUARD BASE	1
4	MJ76-360-RDPM01	REAR DECK PIVOT MOUNT	2	34	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	12
5	MJ76-360-WSCRPR-01	360 WING SCRAPER BAR	2	35	58x2FBZP	5/8"x2" FINE BOLT	12
6*	TDW-ROL	16ft TDR ROLLER	2	36	851	GREASE NIPPLE M8x1.25 STR	4
7*	XBLD-KIT6	OVERLAP BLADE KIT	2	37	870	GREASE NIPPLE M8x90x1.25P	4
8	8400RM-RPV01	ROLLER PIVOT	2	38	CW39174	DISC SPRING 39x17x4 (YELLOW)	12
9	8400RM-RPV10	ROLLER PIVOT	2	39	FWM12	M12 FLAT WASHER	128
10	MJ76-360-RD01	REAR DECK	1	40	FWM12XL	M12 FLAT WASHER (EX-LARGE)	4
11	MJ76-360-UST05	REAR UNDERSIDE TROUGH	1	41	FWM16	M16 FLAT WASHER	12
12*	LF205H-S	6 SPLINE 'L' BOX 1.92 (205872-S)	2	42	FWM8	M8 FLAT WASHER	24
13	5582	DIA 38.3-42mm INSERT	4	43	M12	M12 NYLOC NUT	70
14	CM25-DRV	6 SPLINE STAR DRIVE	4	44	M12x20SZP	M12x20 SET BOLT	4
15*	JJ.03499	6 SPLINE 'T' BOX 1:1.9 3way	1	45	M12x30SKBH	M12x30 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	40
16	MJ76-360-GRD01	WING RUBBER FLAP	1	46	M12x35SKBH	M12x35 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	16
17	MJRC-23-40	23mm COUPLING 40 SHORE	2	47	M12x40BZP	M12x40 BOLT	4
18	8400RM-HG03	HEIGHT INDICATOR	4	48	M12x40SKBH	M12x40 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	2
19	MJ60-200-HG02	HEIGHT GUIDE	4	49	M12x60BZP	M12x60 BOLT	8
20	MJ76-360-GRD02	WING RUBBER CLAMP	1	50	M16	M16 NYLOC NUT	4
21	SCRPR-SQ12-02	SOCKET HEAD SCRAPER MOUNT	4	51	M16HEX	M16 PLAIN NUT	4
22	8400RM-CV25	GUARD BASE MOUNT	2	52	M16x50SZP	M16x50 SET BOLT	8
23	MJ76-360-AF01	AERO-FOIL	1	53	M8	M8 NYLOC NUT	14
24	MJ76-360-CV05	REAR COVER	1	54	M8x12SKS	M8x12mm SOCKET HEAD 12.9	4
25	SW2-240-DF02	REAR DEFLECTOR (RH)	1	55	M8x16SKBH	M8x16 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	8
26	SW2-240-DF02H	REAR DEFLECTOR (LH)	1	56	M8x20SKBH	M8x20 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	2
27	8400RM-HG76	HEIGHT PIVOT BLOCK	8	57	M8x25SZP	M8x25 SET BOLT	4
28	8400RM-HG77	M20 HEX ADJUSTER	4	58	M8x30SKBH	M8x30 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	4
29	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	4	59	NL12SP	M12 SP NORDLOCK	16
30	1/2HEX10.9	1/2HEX10.9	12	60	S1215	ROLL PIN DIA 6x40	8

* - further details provided

MJ76-360 Left wing (MJ76-360-WGGA02)



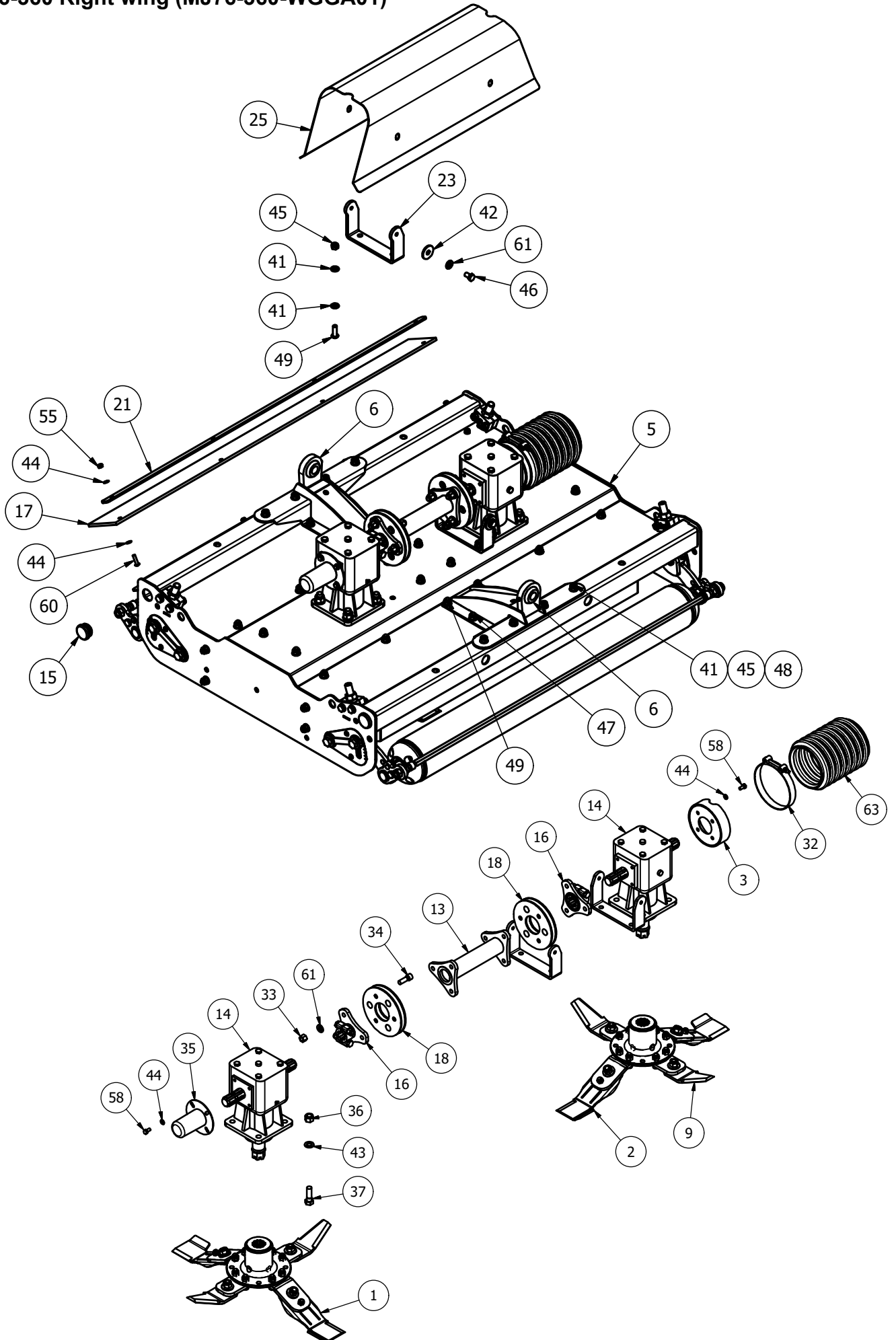


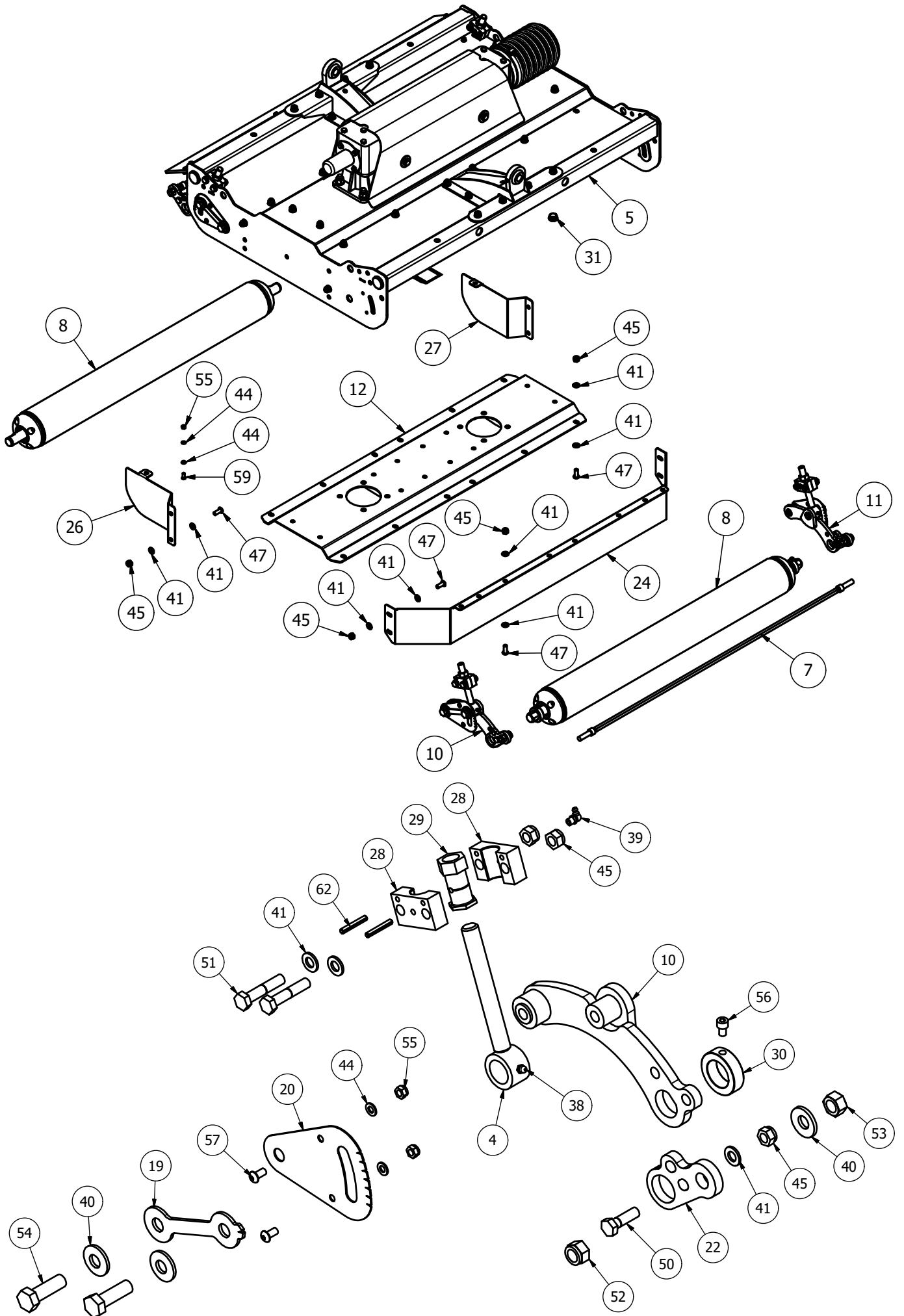
MJ76-360 Left wing (MJ76-360-WGGA02) - Parts list

Item	Part No.	Description	Qty
1*	725-BLD8-FL5	DIA 725 BLADE Anti_Clk	1
2*	725-BLD8-FR5	DIA 725 BLADE Clk	1
3	CTR-GRD01	PTO GUARD	1
4	MJ76-360-HG65	M20 THREADED ADJUSTER	4
5	MJ76-360-WG01	WING DECK	1
6	MJ76-360-WPM20	WING PIVOT MOUNT	2
7	MJ76-360-WSCRPR-01	360 WING SCRAPER BAR	2
8*	TDW-ROL	16ft TDR ROLLER	2
9*	XBLD-KIT6	OVERLAP BLADE KIT	2
10	8400RM-RPV01	ROLLER PIVOT	2
11	8400RM-RPV10	ROLLER PIVOT	2
12	MJ76-360-UST01	WING UNDERSIDE TROUGH	1
13	0940B026001	254mm DRIVE	1
14*	LF205TH	6 SPLINE 'T' BOX RATIO 1.92 (205874)	2
15	5582	DIA 38.3-42mm INSERT	4
16	60CSD	60mm STAR DRIVE	2
17	MJ76-360-GRD01	WING RUBBER FLAP	1
18	MJRC-23-40	23mm COUPLING 40 SHORE	2
19	8400RM-HG03	HEIGHT INDICATOR	4
20	MJ60-200-HG02	HEIGHT GUIDE	4
21	MJ76-360-GRD02	WING RUBBER CLAMP	1
22	SCRPR-SQ12-02	SOCKET HEAD SCRAPER MOUNT	4
23	8400RM-CV25	GUARD BASE MOUNT	2
24	MJ76-360-AF01	AERO-FOIL	1
25	MJ76-360-CV03	WING COVER	1
26	SW2-240-DF02	REAR DEFLECTOR (RH)	1
27	SW2-240-DF02H	REAR DEFLECTOR (LH)	1
28	8400RM-HG76	HEIGHT PIVOT BLOCK	8
29	8400RM-HG77	M20 HEX ADJUSTER	4
30	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	4
31	111044	DIA 26-30mm INSERT	8
32	11402	HOSE CLIP 149-161	1
33	1/2HEX10.9	1/2HEX10.9	12
34	12x112FSKS	1/2"x1 1/2" FINE SOCKET HEAD 12.9	12
35	190592	PTO HAT	1
36	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	8
37	58x2FBZP	5/8"x2" FINE BOLT	8
38	851	GREASE NIPPLE M8x1.25 STR	4
39	870	GREASE NIPPLE M8x90x1.25P	4
40	CW39174	DISC SPRING 39x17x4 (YELLOW)	12
41	FWM12	M12 FLAT WASHER	116
42	FWM12XL	M12 FLAT WASHER (EX-LARGE)	4
43	FWM16	M16 FLAT WASHER	8
44	FWM8	M8 FLAT WASHER	28
45	M12	M12 NYLOC NUT	64
46	M12x20SZP	M12x20 SET BOLT	4
47	M12x30SKBH	M12x30 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	32
48	M12x30SKS	M12x30 SOCKET HEAD SCREW	8
49	M12x35SKBH	M12x35 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	12
50	M12x40BZP	M12x40 BOLT	4
51	M12x60BZP	M12x60 BOLT	8
52	M16	M16 NYLOC NUT	4
53	M16HEX	M16 PLAIN NUT	4
54	M16x50SZP	M16x50 SET BOLT	8
55	M8	M8 NYLOC NUT	14
56	M8x12SKS	M8x12mm SOCKET HEAD 12.9	4
57	M8x16SKBH	M8x16 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	8
58	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	8
59	M8x20SKBH	M8x20 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	2
60	M8x30SKBH	M8x30 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	4
61	NL12SP	M12 SP NORDLOCK	16
62	S1215	ROLL PIN DIA 6x40	8
63	WS124759-1	FLEXABLE WS PTO GUARD	1

* - further details provided

MJ76-360 Right wing (MJ76-360-WGGA01)



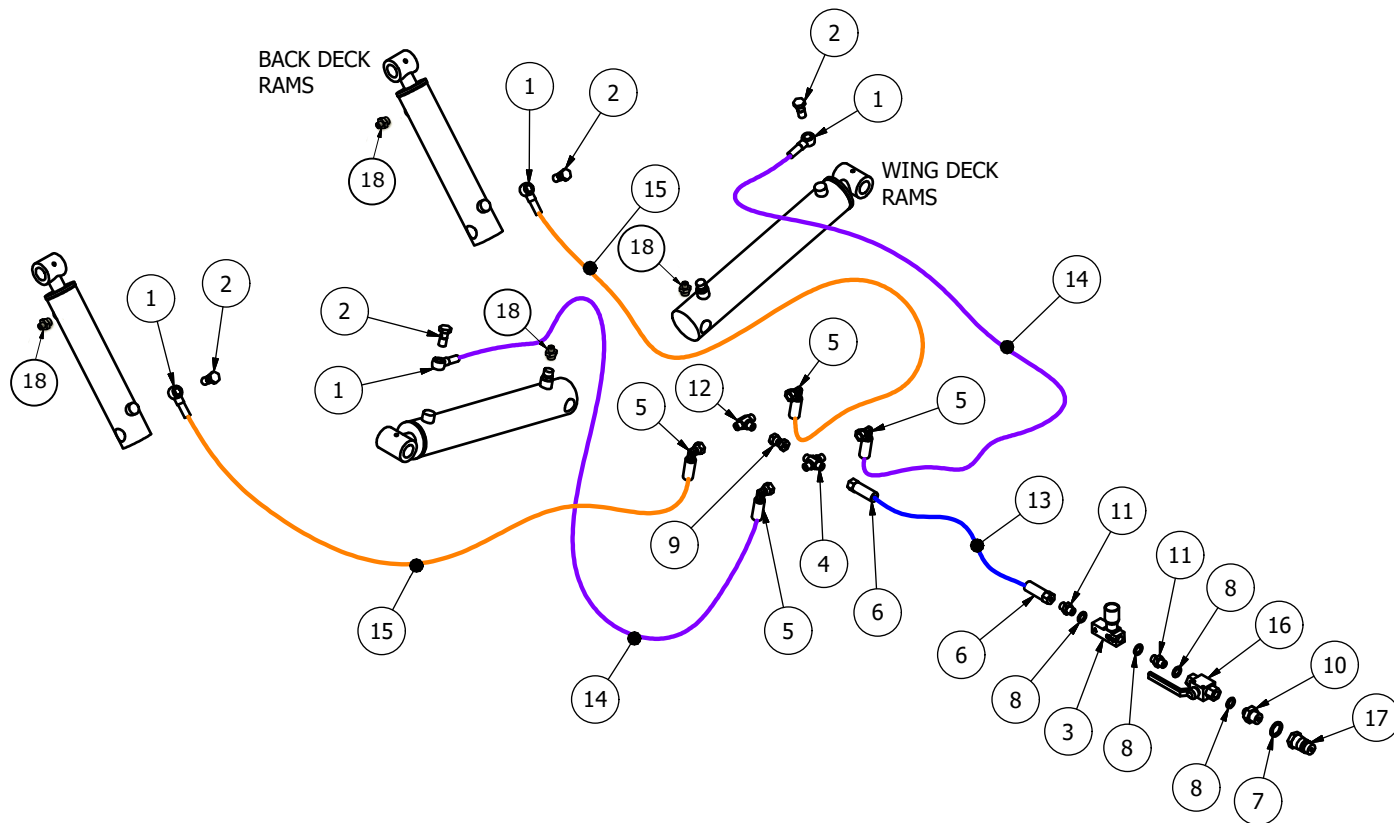


MJ76-360 Right wing (MJ76-360-WGGA01) - Parts list

Item	Part No.	Description	Qty
1*	725-BLD8-FL5	DIA 725 BLADE Anti_Clk	1
2*	725-BLD8-FR5	DIA 725 BLADE Clk	1
3	CTR-GRD01	PTO GUARD	1
4	MJ76-360-HG65	M20 THREADED ADJUSTER	4
5	MJ76-360-WG01	WING DECK	1
6	MJ76-360-WPM20	WING PIVOT MOUNT	2
7	MJ76-360-WSCRPR-01	360 WING SCRAPER BAR	2
8*	TDW-ROL	16ft TDR ROLLER	2
9*	XBLD-KIT6	OVERLAP BLADE KIT	2
10	8400RM-RPV01	ROLLER PIVOT	2
11	8400RM-RPV10	ROLLER PIVOT	2
12	MJ76-360-UST01	WING UNDERSIDE TROUGH	1
13	0940B026001	254mm DRIVE	1
14*	LF205TH	6 SPLINE 'T' BOX RATIO 1.92 (205874)	2
15	5582	DIA 38.3-42mm INSERT	4
16	DRV-6S-52DC	6 SPLINE 50mm DRIVE	2
17	MJ76-360-GRD01	WING RUBBER FLAP	1
18	MJRC-23-40	23mm COUPLING 40 SHORE	2
19	8400RM-HG03	HEIGHT INDICATOR	4
20	MJ60-200-HG02	HEIGHT GUIDE	4
21	MJ76-360-GRD02	WING RUBBER CLAMP	1
22	SCRPR-SQ12-02	SOCKET HEAD SCRAPER MOUNT	4
23	8400RM-CV25	GUARD BASE MOUNT	2
24	MJ76-360-AF01	AERO-FOIL	1
25	MJ76-360-CV03	WING COVER	1
26	SW2-240-DF02	REAR DEFLECTOR (RH)	1
27	SW2-240-DF02H	REAR DEFLECTOR (LH)	1
28	8400RM-HG76	HEIGHT PIVOT BLOCK	8
29	8400RM-HG77	M20 HEX ADJUSTER	4
30	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	4
31	111044	DIA 26-30mm INSERT	8
32	11402	HOSE CLIP 149-161	1
33	1/2HEX10.9	1/2HEX10.9	12
34	12x112FSKS	1/2"x1 1/2" FINE SOCKET HEAD 12.9	12
35	190592	PTO HAT	1
36	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	8
37	58x2FBZP	5/8"x2" FINE BOLT	8
38	851	GREASE NIPPLE M8x1.25 STR	4
39	870	GREASE NIPPLE M8x90x1.25P	4
40	CW39174	DISC SPRING 39x17x4 (YELLOW)	12
41	FWM12	M12 FLAT WASHER	116
42	FWM12XL	M12 FLAT WASHER (EX-LARGE)	4
43	FWM16	M16 FLAT WASHER	8
44	FWM8	M8 FLAT WASHER	28
45	M12	M12 NYLOC NUT	64
46	M12x20SZP	M12x20 SET BOLT	4
47	M12x30SKBH	M12x30 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	32
48	M12x30SKS	M12x30 SOCKET HEAD SCREW	8
49	M12x35SKBH	M12x35 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	12
50	M12x40BZP	M12x40 BOLT	4
51	M12x60BZP	M12x60 BOLT	8
52	M16	M16 NYLOC NUT	4
53	M16HEX	M16 PLAIN NUT	4
54	M16x50SZP	M16x50 SET BOLT	8
55	M8	M8 NYLOC NUT	14
56	M8x12SKS	M8x12mm SOCKET HEAD 12.9	4
57	M8x16SKBH	M8x16 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	8
58	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	8
59	M8x20SKBH	M8x20 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	2
60	M8x30SKBH	M8x30 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	4
61	NL12SP	M12 SP NORDLOCK	16
62	S1215	ROLL PIN DIA 6x40	8
63	WS124759-1	FLEXABLE WS PTO GUARD	1

* - further details provided

MJ76-360 Hydraulics



Item	Part No.	Description	Qty
1	020310-04-04	1/4" BANJO BOLT INSERT	4
2	1-4B	1/4" BANJO BOLT	4
3	1251-5-14	1/4" RESTRICTOR (BLACK) 204010V	1
4	14CROSS	1/4" M/M/M/M CONNECTOR	1
5	CRP-1490B	1/4" CRIMP BLOCK 90	4
6	CRP1400	1/4" CRIMP (STRAIGHT)	2
7	EDOW12	1/2" DOWTY WASHER	1
8	EDOW14	1/4" DOWTY WASHER	4
9	EFF14	1/4" F/F CONNECTOR	1
10	EMM12-14	1/2"-1/4" M/M CONNECTOR	1
11	EMM14	1/4" M/M CONNECTOR	2
12	EMMMT14	1/4" M/M/M CONNECTOR	1
13	MJ76-HOSE01	1/4" x 3000mm Str to Str	1
14	MJ76-HOSE02	1/4" x 900mm Block 90 to Block 90	2
15	MJ76-HOSE03	1/4" x 1530mm Block 90 to Block 90	2
16	MOT37D	1/4" HYDRAULIC BALL VALVE	1
17	QRM12	1/2" QUICK RELEASE MALE	1
18	EB02	1/4" BREATHER	4

Hydraulic Ram spares

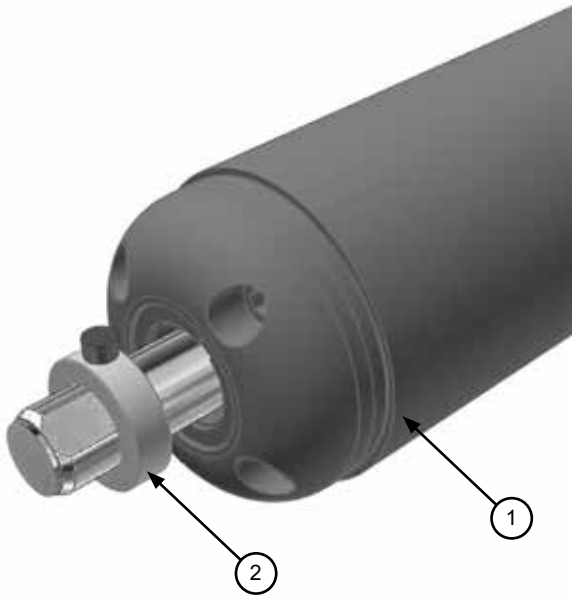
Item	Part No.	Description	Qty
	MJ365-RDR-SK	SEAL KIT FOR MJ365-RDR	
	MJ365-WR-SK	SEAL KIT FOR MJ365-WR	

NOTE:

Threads on the hydraulic fittings are BSPP.
BSPP - British Standard Parallel Pipe

Hydraulic rams part numbers are provided on the assembly drawings.

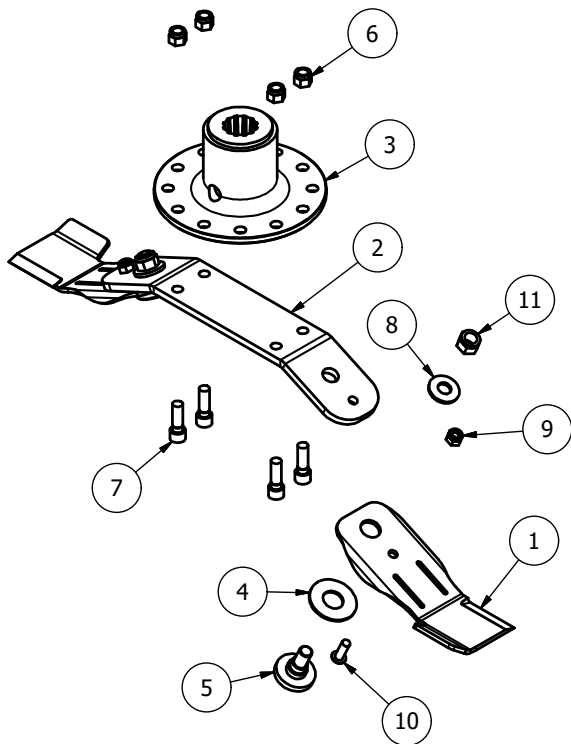
MJ76 Rollers



Item	Part No.	Description	Qty
1	TDW-ROL	Roller	6 per MJ76-360
2	RM-RSN3	Collar 35mm c/w bolt	2 per roller

MJ76 Blades

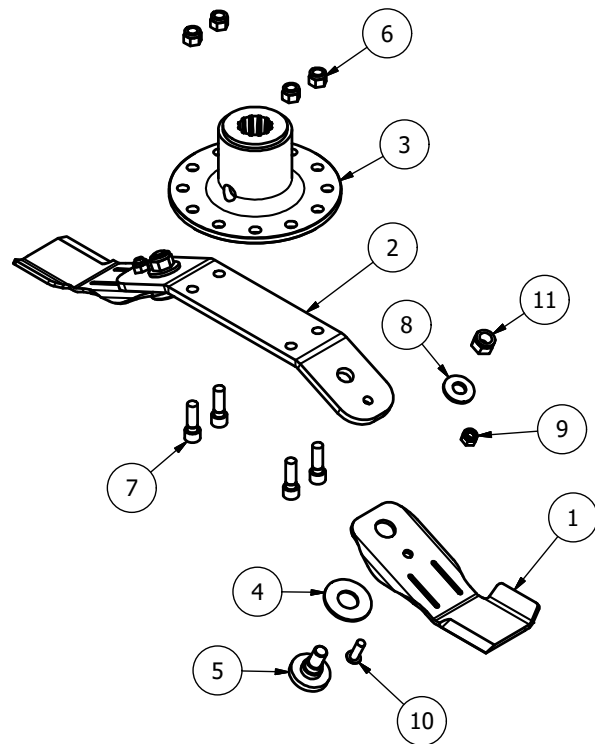
725-BLD8-FL5



Item	Part No.	Description	Qty
1	BLD-25025-AC405	BLADE 250xDia 25 (Anti-Clk)	2
2	BLDB6-315-25	BLADE BACK (315 CTR 25 deg)	1
3	DF-BMP	J205 G/BOX BLADE MOUNT	1
4	DSW50	DISC SPRING 50x25.4x2	2
5	BS-2507-03	THREADED BLADE SUPPORT	2
6	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	4
7	12x112FSKS	1/2"x1 1/2" FINE SOCKET HEAD 12.9	4
8	CW39174	DISC SPRING 39x17x4 (YELLOW)	2
9	M10	M10 NYLOC NUT	2
10	M10x30SKBH	M10x30 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	2
11	M16	M16 NYLOC NUT	2

MJ76-360 3 off

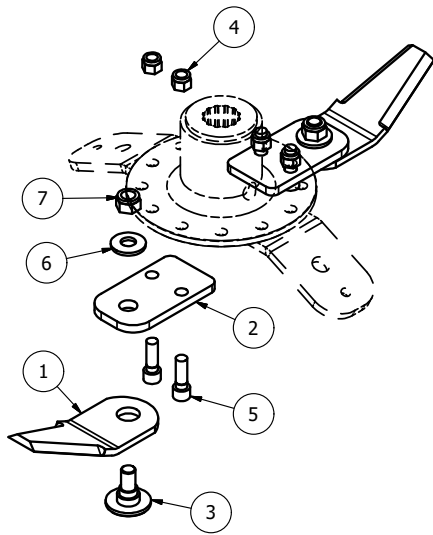
725-BLD8-FR5



Item	Part No.	Description	Qty
1	BLD-25025-C405	BLADE 250xDia 25 (Clk)	2
2	BLDB6-315-25	BLADE BACK (315 CTR 25 deg)	1
3	DF-BMP	J205 G/BOX BLADE MOUNT	1
4	DSW50	DISC SPRING 50x25.4x2	2
5	BS-2507-03	THREADED BLADE SUPPORT	2
6	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	4
7	12x112FSKS	1/2"x1 1/2" FINE SOCKET HEAD 12.9	4
8	CW39174	DISC SPRING 39x17x4 (YELLOW)	2
9	M10	M10 NYLOC NUT	2
10	M10x30SKBH	M10x30 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	2
11	M16	M16 NYLOC NUT	2

MJ76-360 3 off

XBLD-KIT6



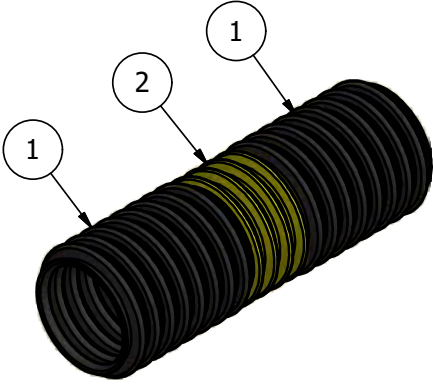
Item	Part No.	Description	Qty
1	BLD-25025-OVL	OVERLAP FOR BLADE 250xDia 25	2
2	XBLD-BB-06	OVERLAP MOUNT	2
3	BS-2507-03	THREADED BLADE SUPPORT	2
4	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	4
5	12x112FSKS	1/2"x1 1/2" FINE SOCKET HEAD 12.9	4
6	CW39174	DISC SPRING 39x17x4 (YELLOW)	2
7	M16	M16 NYLOC NUT	2

MJ76-360 6 off

MJ76 Shafts

Item	Part No.	Description	Qty	Location
1	B5N116CEA60A60	COLLAR-COLLAR PTO	1	Rear deck input shaft
2	WS603672	WIDE ANGLE 2380 FIXED SLIP	1	Tractor input shaft
2	WS605911	WIDE ANGLE 2480 SBOR	1	Tractor input shaft
3	S5D03100C60001	CLAMP COLLAR PTO	2	Wing shaft

Wing shaft guard MJ76-360-GRD10



Item	Part No.	Description	Qty
1	WS124759-1	FLEXIBLE WS PTO GUARD	2
3	WS124759-2	PLASTIC WS PTO GUARD	1

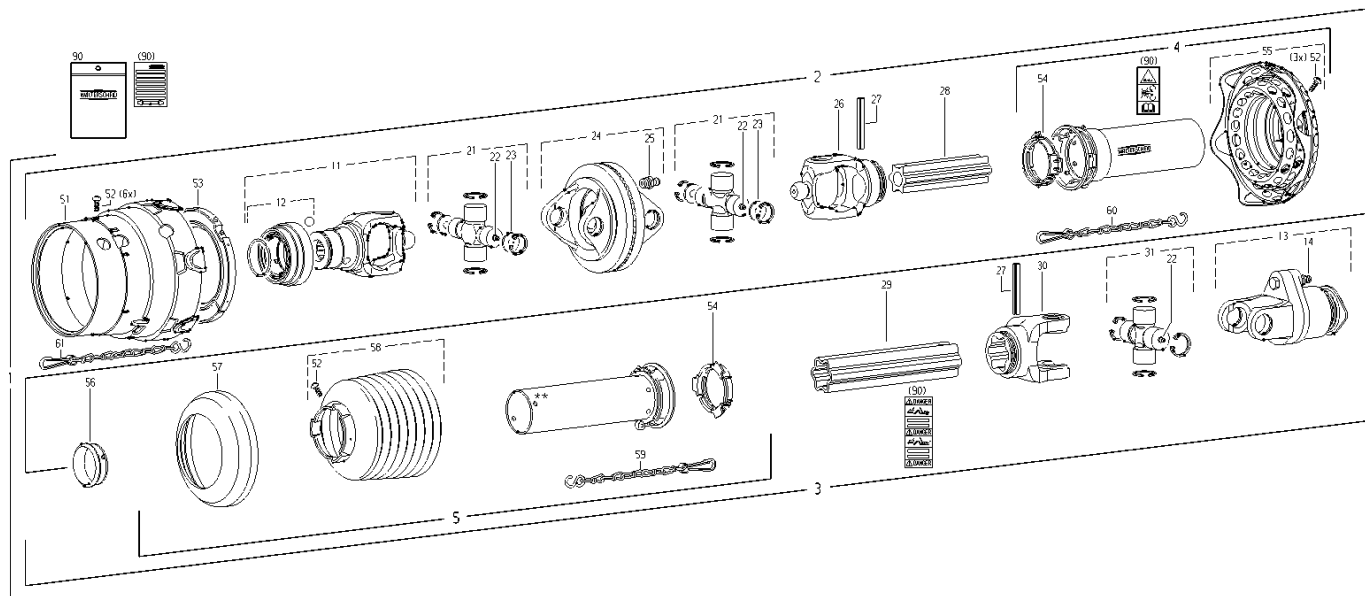
2 covers per machine

Accessories



Item	Part No.	Description
1	MW-24-30	Height adjustment wrench
2	3012LSCT	Height adjustment socket
3	ODS-205	Oil dip stick
4	MELTM20	Gearbox breather socket
5	MELT35	Tommy bar

PTO shaft (605911)

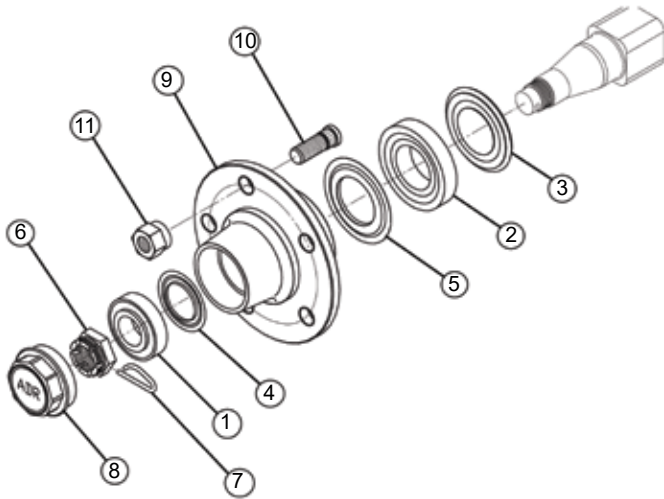


Item	Part No.	Description	Qty
1	605911	Wide-angle CV PTO drive shaft with guard	1
2		Inner wide-angle CV PTO drive shaft half with outer guard half	1
3		Outer PTO drive shaft half with inner guard half	1
4	116582	Outer guard half	1
	-	Shorten SC tube by 305 mm	
5	116329	Inner guard half	1
	-	Shorten SC tube by 5 mm	
	-	Shorten SC cone by 6 rib(s)	
11	135299	ASGE-yoke complete	1
12	135048	ASE-lock complete; size C	1
13	602503	Shear bolt clutch; right-hand rotation	1
	-	Shearing radius 56 mm	
14	020454	Hexagon bolt	1
21	135075	Cross and bearing kit complete	2
22	153207	Drive-in type lubrication fitting	3
23	365545	Plate	4
24	365722	Double yoke with lubrication fitting	1
25	020672	Lubrication fitting	1

26	161287	Inboard yoke	1
27	020617	Spring-type straight pin	2
28	699744	Profile tube; coated	1
	-	Shorten tube by 120 mm	
29	134935	Profile tube	1
	-	Shorten tube by 135 mm	
30	356906	Inboard yoke	1
31	116404	Cross and bearing kit complete	1
51	129928	Guard cone	1
52	365305	Screw	10
53	172715	Bearing ring	1
54	087276	Bearing ring	2
55	134847	Guard cone with flexible guard	1
56	158845	Bearing ring	1
57	359474	Reinforcing collar	1
58	199177	Guard cone; n= Number of ribs	1
	-	Shorten SC cone by 6 rib(s)	
59	044321	Safety chain	1
60	382078	Safety chain	1
90	118745	Instruction manual with set of decals;	1
	-	WARNING decal and DANGER decal	

50 SQ 5 Stud unbraked axle stub (MJ30-560T-AB12)

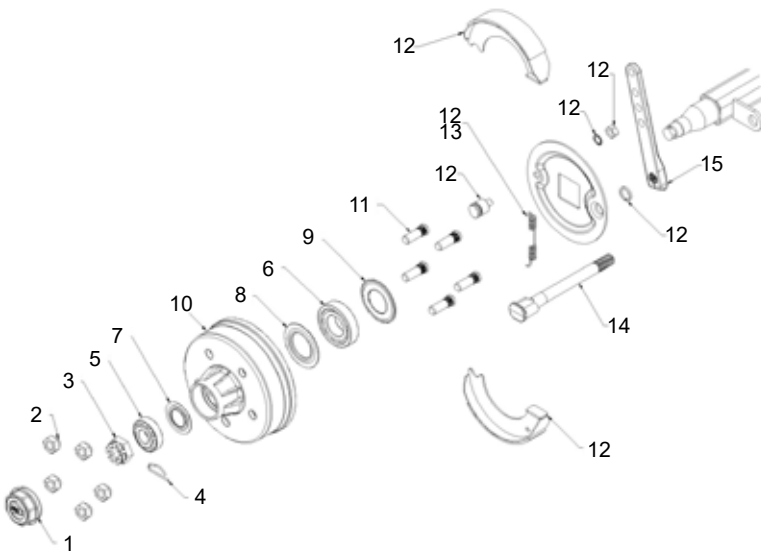
Wheel kit hub



Item	Part No	Description
1	30206	Bearing 30206
2	30209	Bearing 30209
3	45x85	Oil seal
4	5510621	Nilos 30206
5	5510851	Nilos 30209
6	57527B1	Crown nut
7	58204	Spring pin
8	56106203	Cap
9	61L5JA001	Hub
10	57116B1	Stud
11	57316B1	Nut

50 SQ 5 Stud braked axle stub (to suit MJ30-560T-AB14)

Wheel kit hub

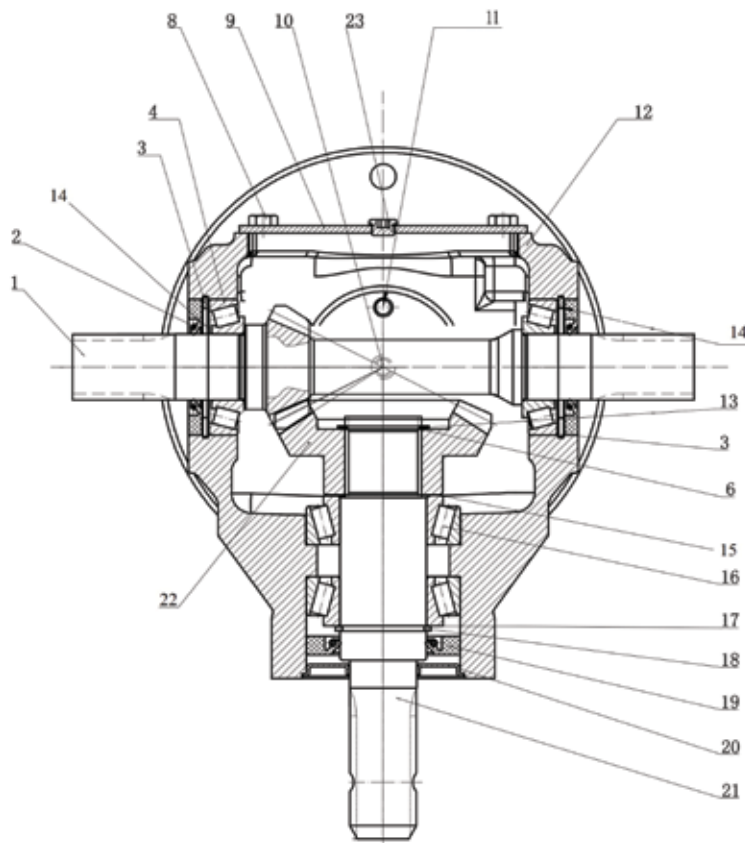


Item	Part No	Description
1	56106203	Cap
2	57316B1	Nut
3	57527B1	Crown nut
4	58204	Spring pin
5	30206	Bearing 30206
6	30209	Bearing 30209
7	5510621	Nilos 30206
8	5510851	Nilos 30209
9	45x85	Oil seal
10	65L5JA03	Drum 5 stud
11	57116B1	Stud
12	9RE0002	Brakes assembly (multiple parts)
13	738101	Spring only
14	7512021006	Cam shaft
15	7611201	Brake lever

Bearing Kit

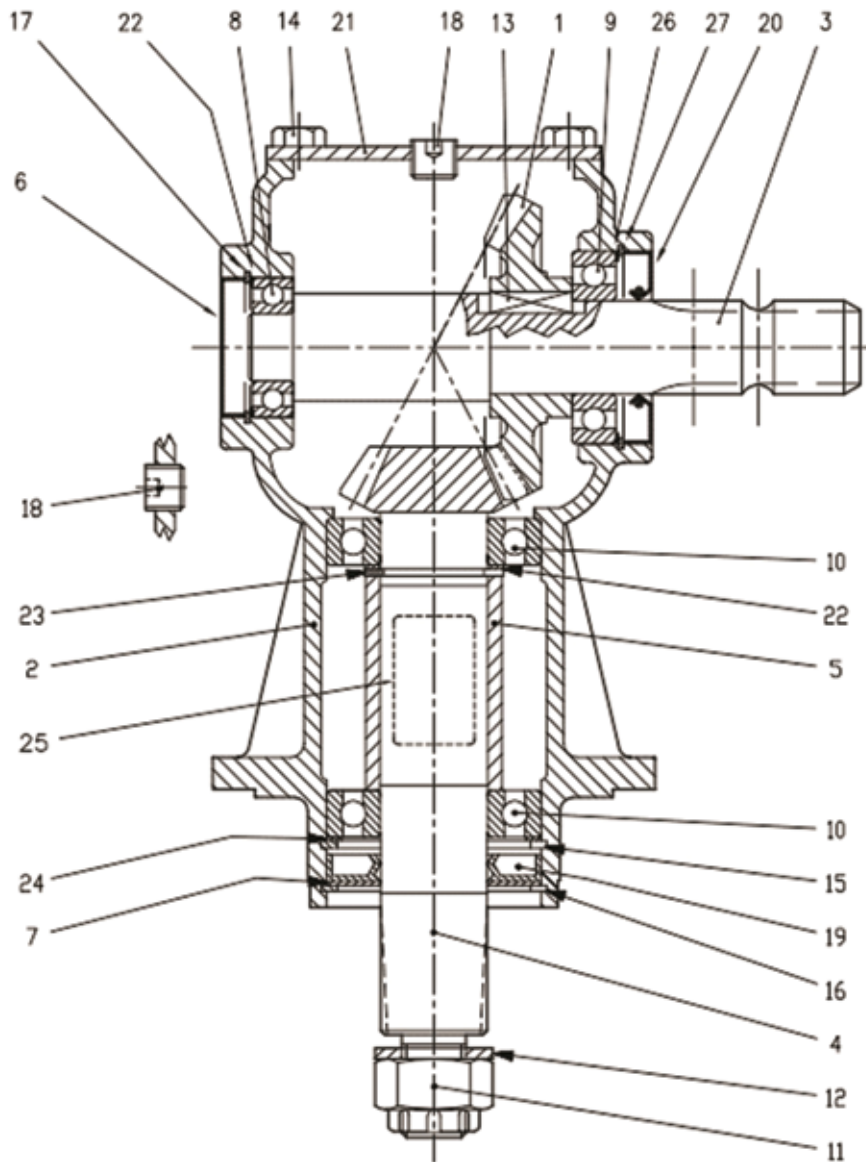
Part No	Description
BK20050	Bearing Kit for 50 SQ 5 Stud Unbraked
Includes:	
30206	Bearing
30209	Bearing
45X85	Seal

JJ.03499 (1.9 3W)



Item	Part No	Description	Qty
1	GB-03512-5001	output shaft	1
2	357207	double-lip seal 35x72x7	2
3	8.5.2.00131.00	circlip $\Phi 72 \times 2.5$	2
4	30207	tapered roller bearing 30207 (35x72x18.25)	2
6	0.240.7500	Adjusting washer (40.3x51.5)	
8	M8x16SZP	Hexagon bolt M8x16	4
9	GB-03512-1300	Cover	1
10	8.6.6.00088.00	Oil bung	1
11	8.6.7.00269	Oil breather bung	1
12	GB-03512-0300	housing	1
13	8.5.1.00029	circlip $\Phi 40 \times \Phi 37.5 \times 1.75$	1
14	0.248.7500	adjusting washer (60.3x71.7)	2
15	0.285.7500	adjusting washer(40.3x61.7)	
16	33109	tapered roller bearing 33109 (45x80x26)	2
17	0.175.7500	adjusting washer 45.2x54.8	
18	8.5.1.02368	Circlip $\Phi 45 \times 2.5$	1
19	8.7.1.00999	double-lip seal 45x80x10	1
20	GB-03512-7100	Protective washer	1
21	GB-03512-2000	Input shaft	1
22	GB-03512-6001	Bevel gear	1
23	9510.204.125	1/2 GAS oil plug+copper washer	1

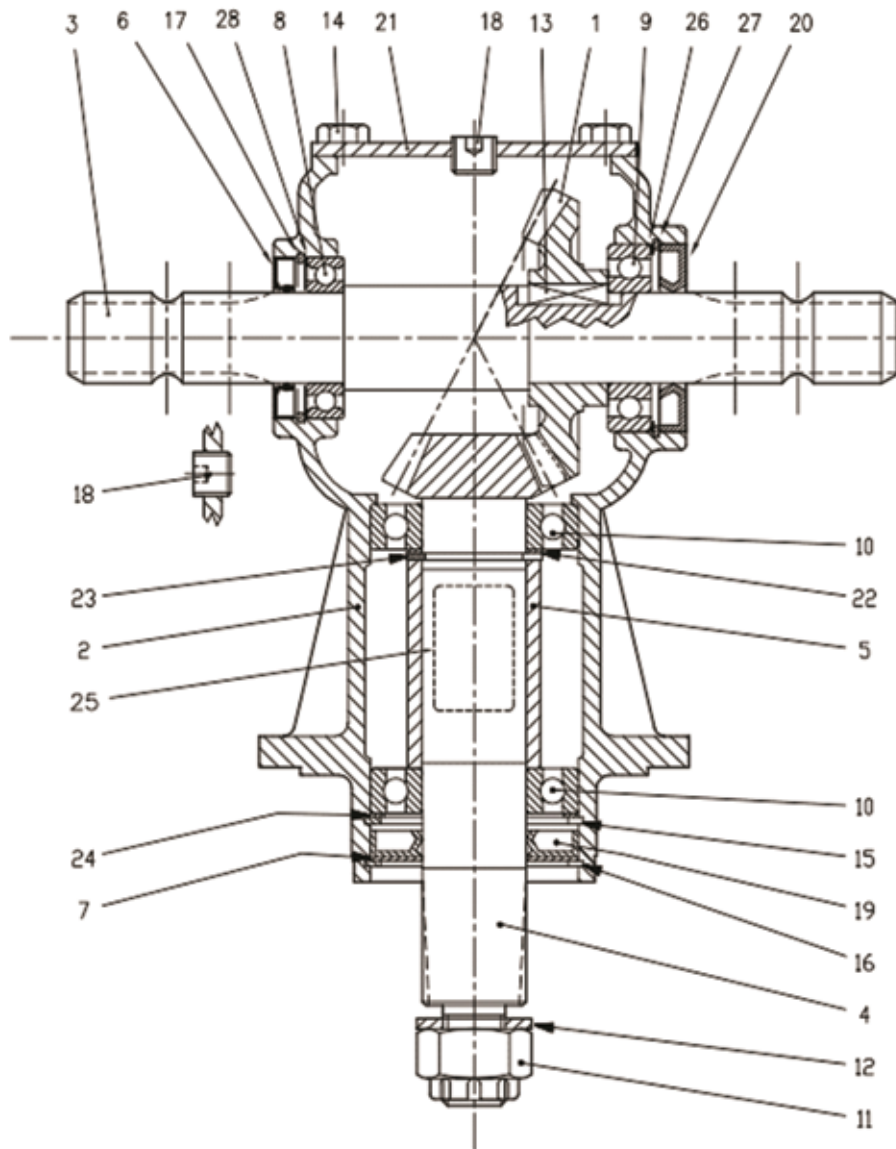
LF205H (205 872) (1.92)
LF205H-S (205 872) (1.92 SHORT)



Item	Part No	Description	Qty
1	0.135.5000.00	0.135.5000.00 Crown Gear Z23 M5	1
2	0.205.0302.00	0.205.0302.00 Casing	1
3	LF135/18	0.135.2001.00 Input Shaft	1
3		Shortened shaft Input Shaft for LF205H-S	1
4	LF135/11S	0.135.6008.00 Pinion	1
5	LF135/10	0.135.7105.00 Spacer	1
6	8.7.0.00693	8.7.0.00693 Oil Cap	1
7	LF135/4	1.135.7100.00 Protective Washer	1
8	8.0.1.00034	8.0.1.00034 Ball Bearing 6205 (25x52x15)	1
9	LF135/15	8.0.1.00870 Bearing 6207	1
10	LF135/9	8.0.1.00871 Bearing 6208	2
11	LF135/1	8.2.2.00515 Castle Nut	1
12	LF135/2	8.3.2.00409 Bolt Washer 25x44x4	1
13	LF135/19	8.4.1.00993 Parallel Key B 10x8x30	1
14	M10x20SZP	8.1.1.00054 Bolts M10x20	4

15	8.5.2.00030	8.5.2.00030 Snap Ring (80x82.5x2.5)	1
16	LF135/3	8.5.3.00955 Snap Ring SB 81	1
17	8.5.2.01358	8.5.2.01358 Snap Ring (52x55x2.5)	1
18	LF135/13	8.6.6.00201 3/8" Gas Solid Plug	2
19	LF135/5	8.7.1.00748 Dust Lip 40x80x12	1
20	8.7.3.00055	8.7.3.00055 Oil Seal 25x72x10	1
21	0.205.1300.00	0.205.1300.00 cover	1
22	0.244.7500.00	0.244.7500.00 Shim Kit (40.2x51.5)	2
23	8.5.1.00680	8.5.1.00680 Snap ring (40x37x2.5 for shafts)	1
24	0.267.7500.00	0.267.7500.00 Shim Kit (69x79.7) LF135/7	1
25	0.205.7100.00	0.205.7100.00 Grascare Name Plate	1
26	T4A/5	0.248.7500.00 Shim Kit (60.3x71.7)	1
27	8.5.2.00131	8.5.2.00131 Snap Ring (72x75x2.5)	1

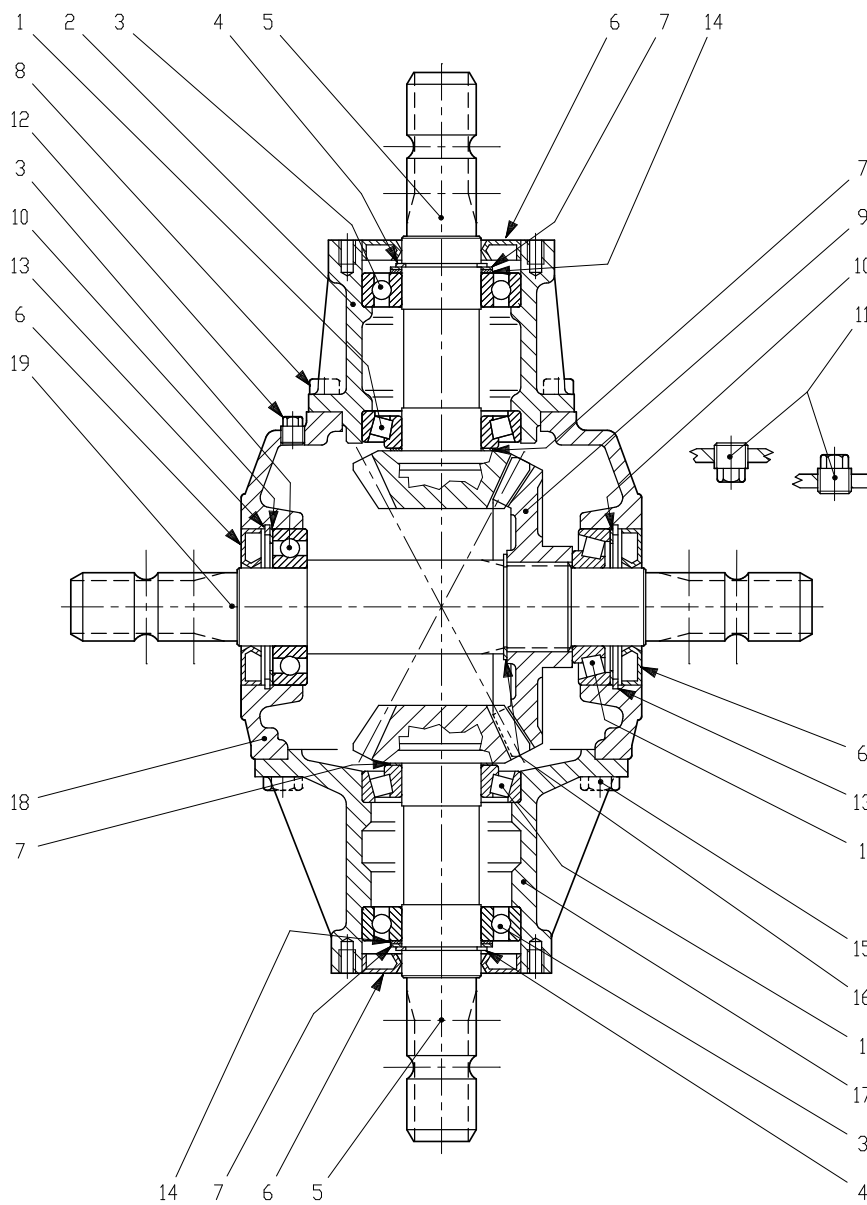
LF205TH (205.874) (1.92)
LF205TH-S (205.874) (1.92 SHORT)



Item	Part No	Description	Qty	
1	0.135.5000.00	0.135.5000.00	Crown Gear Z23 M5	1
2	0.205.0303.00	0.205.0303.00	Casing (LF135/12)	1
3	0.135.2002.00	0.135.2002.00	Shaft (LF135/25)	1
3		Shortened shaft for LF205TH-S		
4	LF135/11S	0.135.6008.00	Pinion Shaft	1
5	0.135.7105.00	0.135.7105.00	Spacer (LF135/10)	1
6	8.7.3.01259	8.7.3.01259	Double Lip Seal (LF135/14)	1
7	1.135.7100.00	1.135.7100.00	Protective Washer (LF135/4)	1
8	8.0.1.00000	8.0.1.00000	Bearing 6007 (35x62x14)	1
9	8.0.1.00870	8.0.1.00870	Bearing 6207 (LF135/15)	1
10	8.0.1.00871	8.0.1.00871	Bearing 6208 (LF135/9)	2
11	8.2.2.00515	8.2.2.00515	Castle Nut (LF135/1)	1
12	8.3.2.00409	8.3.2.00409	Bolt Washer (LF135/2)	1
13	8.4.1.00993	8.4.1.00993	Parallel Key (LF135/19)	1
14	8.1.1.00054	8.1.1.00054	Bolts M10x20	4
15	8.5.2.00030	8.5.2.00030	Snap Ring (LF135/6)	1

16	8.5.2.00955	8.5.2.00955	Snap Ring (LF135/3)	1
17	85200648	8.5.2.00648	LF205/17 Circlip	1
18	8.6.6.00201	8.6.6.00201	Plug (LF135/13)	2
19	8.7.1.00748	8.7.1.00748 (LF135/5)	Double Lip Seal (40X80X12V)	1
20	8.7.3.00055 (357210)	8.7.3.00055	Oil Seal 35x72x10 (T4A/1)	1
21	0.205.1300.00	0.205.1300.00	Cover (LF205EP)	1
22	0.244.7500.00	0.244.7500.00	Shim Kit	1
23	8.5.1.00680	8.5.1.00680	Snap Ring (40x37.5x2.5) (LF135/7)	1
24	0.267.7500.00	0.267.7500.00	Shim Kit (69x79.7) LF135/7	1
25	N/A	0.205.7100.00	Name Plate	1
26	0.248.7500.00	0.248.7500.00	Shim Kit (60.3x71.7)	1
27	8.5.2.00131	8.5.2.00131 (LF135/27)	LF205/27 Circlip	1
28	0.113.7500.00	0.113.7500.00 (LF135/16)	Shim	1

T278A (278.221.10) (1.9-1 4W)



Item	Part No	Description	Qty
1	8.0.9.00024	BEARING 30208	3
2	0.278.1347.00	EXTENSION	1
3	8.0.1.00871	BEARING 6208	3
4	8.5.1.00680	SNAP RING 40 UNI7436	2
5	0.278.5018.00	PINION SHAFT Z14 M5.64	2
6	8.7.3.00027	OIL SEAL 40X80X10	4
7	0.244.7500.00	SHIM KIT 40.3x51.5	4
8	8.1.2.00785	BOLT M8X22 12,9	8
9	0.130.5001.00	CROWN WHEEL Z27 M5.64	1
10	0.110.7500.00	SHIM 65.3x79.7	2
11	8.6.5.00006	PLUG 3/8"GAS	2
12	8.6.6.00271	PLUG 1/4"GAS	1
13	8.5.2.00030	SNAP RING 80 UNI7437	2
14	0.113.7100.00	SHIM	2
15	8.1.1.00061	BOLT M10X25 8,8	8
16	8.5.1.00260	SNAP RING 46 UNI7435	1
17	0.278.1300.00	EXTENSION	1
18	0.278.0303.00	CASING	1
19	0.278.3002.00	SHAFT 1"3/8 Z6	1

All MAJOR machines must be registered when sold, to ensure that you receive the correct warranty cover and service bulletins. To register your machine for warranty, please go to the SALES & SUPPORT section of our website www.major-equipment.com and enter your details.

The Grass & Slurry Machinery Specialists | Agricultural - Professional Groundscare - Industrial

MAJOR

HOME PRODUCTS ABOUT NEWS FIND A DEALER SHOP SALES & SUPPORT CONTACT

How To Videos
Financing
Request a Demo
Technical Publications
Brochures
Register your Machine
Frequently Asked Questions

Register your Machine

Product Registration Form

Please register your machine to ensure you get the correct warranty cover and service bulletins. Please provide your full postal address.

Name * **Email ***

Address *

Address 1

Address 2



Get In Touch

Administration Centrale

Major Equipment Intl Ltd

Ballyhaunis, Co. Mayo, F35 C891, Irlande

Tel: + 353 (0) 9496 30572

info@major-equipment.com

Bureau au Royaume-Uni

Major Equipment Ltd

Major Ind. Estate, Heysham, Lancs, LA3 3JJ, UK

Tel: + 44 (0) 1524 850501

ukinfo@major-equipment.com

Bureau Pour Les Pays-Bas

Major Equipment Intl Ltd (EU)

Postbus 29, NL-7700 AA Dedemsvaart, Pays-Bas

Tel: + 31 (0) 6389 19585

euinfo@major-equipment.com

@MAJOREQUIPMENT



www.major-equipment.com