

Manuel de l'opérateur & liste des pièces

CYCLONE

MJ35-150

MJ35-170



CYCLONE

Administration centrale

Major Equipment Intl. Ltd.
Major Equipment Intl. Ltd. Ballyhaunis,
Co. Mayo, Irlande.

Tél.: +353 (0) 9496 30572
Fax: +353 (0) 9496 30788
Email: info@major-equipment.com

Bureau au Royaume-Uni

Major Equipment Ltd
Major Industrial Estate, Middleton Rd., Heysham, Lancs. LA3 3JJ

Tél.: +44 (0) 1524 850 501
Fax: +44 (0) 1524 850 502
Email: ukinfo@major-equipment.com

BUREAU POUR LES PAYS-BAS & L'ALLEMAGNE

Major Equipment Intl. Ltd. Postbus 29,
NL-7700 AA,
Dedemsvaart
Pays-Bas.

Tél: +31 (0) 6389 19585
Email: euinfo@major-equipment.com

Web: www.major-equipment.com



Retrouvez-nous sur FACEBOOK
MAJOR MACHINERY



Regardez notre canal
MAJOREQUIPMENT

Clause de non-responsabilité

Bien que tous les efforts aient été effectués pour la production du présent manuel afin d'assurer que l'information qui y est contenue soit complète et correcte, la société Major ne peut être tenue responsable des erreurs ou omissions.

Major se réserve le droit, sans avis préalable, de modifier la machinerie et les données techniques contenues dans le manuel.

En outre, Major ne peut être tenue responsable de quelque dommage que ce soit qui pourrait résulter de l'utilisation de l'information contenue dans le présent manuel.

Contenu

Introduction

Merci	1
Questions de sécurité	1
Usage prévu	1
Enregistrez en ligne votre produit et la garantie	1
Exigences liées au tracteur	2

Sécurité

Actionnement en toute sécurité	3
Station de travail	4
Réglementation pour l'utilisation de la transmission	4
Sécurité de l'arbre de la PDF	4
Conduire en toute sécurité sur la voie publique	5
Inspections avant utilisation	6
Règles de démarrage	6

Identification du produit

Numéros de série de la machine	7
Spécifications du produit	7
Étiquettes de sécurité de la machine	9
Légende pièces principales	10
Rotation de lame	11
Lamier	12

Exploitation de la machine

Couplage de la machine au tracteur	13
Position de transport	14
Actionner la machine/ tondre	15
Réglage de la roue	16
Raccorder des flexibles hydrauliques au tracteur	17
Raccorder le système hydraulique AVANT	17

Maintenance

Maintenance d'arbre de PDF	18
Boulons de transmission	19
Rouleau	19
Remplacement des pièces usées	19
Débloquer le mécanisme	19
Alignement des arbres d'ailes	19
Recherche des pannes	20
Calendrier de lubrification	22

Spare Parts - MJ35

MJ35-150 Cyclone Mower	23
MJ35-170 Cyclone Mower	25
Wheel assembly (RM2-CW-GA01) (MJ35 and MJ61 models)	27
PTO shafts (MJ35)	27
Tractor Linkage arms (MJ35 and MJ61 models)	27
MJ35-150 Roller option	28
MJ35-170 Roller option	29
MJ35 Blades	30
775-DCBLDX-L TYPE 1 (MJ35-150)	30
775-DCBLDX-R TYPE 1 (MJ35-150)	31
775-DCBLDTX-L TYPE 2 (MJ35-150)	32
775-DCBLDTX-R TYPE 2 (MJ35-150)	33
640-DCBLDTXS-L (MJ35-170)	34
640-DCBLDTXS-R (MJ35-170)	35
MJ40T4-347.803-1.47-1	36
LF205 - 205.871 - 1.47	37
LF205T-205.873-1.47	38

Introduction

Merci

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos clients et vous souhaitons de nombreuses années d'utilisation sûre et satisfaisante de votre machine.

Questions de sécurité

Le présent manuel est une partie importante de votre machine et si vous achetez la machine doit rester sur elle. La lecture de votre manuel de l'opérateur vous aidera, vous et d'autres, à éviter les lésions corporelles ou les dégâts à la machine. L'information présentée dans le présent manuel assurera à l'opérateur l'usage le plus sûr et le plus efficace de la machine. Cette machine doit être exclusivement utilisée par des personnes compétentes et qualifiées qui auront lu et compris le présent manuel d'utilisation.

Certaines sections de votre manuel de l'opérateur sont placées dans un ordre spécifique pour vous aider à comprendre tous les messages de sécurité, de manière à ce que vous puissiez actionner cette machine en toute sécurité. Vous pouvez également utiliser ce manuel pour trouver les réponses à toute question spécifique de fonctionnement ou d'entretien. Si vous avez des questions concernant les informations contenues dans cette brochure, veuillez contacter votre revendeur MAJOR local ou MAJOR.

L'exploitant a la responsabilité exclusive d'assurer l'utilisation sûre et la maintenance de la machine. Seules les personnes compétentes et qualifiées peuvent utiliser la machine. Les tâches de configuration et d'ajustement ne peuvent être réalisées que par l'exploitant. Ne laissez en aucun cas un tiers apporter des ajustements ou des modifications à la machine.

Votre manuel contient des messages spéciaux pour attirer l'attention sur des préoccupations potentielles de sécurité, sur des dommages à la machine, ainsi qu'une information utile au fonctionnement et à l'entretien. Veuillez lire soigneusement toute l'information afin d'éviter des blessures et des dommages à la machine. Major ne sera en aucun cas tenu pour responsable des pertes ou dommages dus à une mauvaise utilisation de la machine.

Usage prévu

La présente machine est une machine à tondre le gazon et conçue pour tondre le gazon. Par ailleurs, elle ne doit être utilisée qu'avec un tracteur convenable (consultez la section "spécifications du produit" de la présente brochure) et actionnée par une ligne de transmission adéquate de la PDF [prise de force] du tracteur. Toute autre utilisation est strictement interdite.

Enregistrez en ligne votre produit et la garantie

Pour enregistrer votre produit en passant par internet, il vous suffit de vous reporter à la section d'aide sur www.major-equipment.com. Le fait de conclure l'information, soit en ligne, soit en utilisant la carte de garantie du produit, assurera le client que son produit reçoit tout le service après-vente et l'information importante relative au produit.

La présente machine est garantie 12 mois. Aucune garantie n'est donnée lorsque la machine est utilisée comme machine de location. La garantie est donnée contre les défauts de fabrication ou de pièces.

La garantie ne couvre que les pièces. Toutes les pièces doivent être renvoyées au constructeur. Aucune garantie ne peut être prise en considération à moins que les pièces ne soient renvoyées. Toutes les pièces de rechange seront fournies sur une base payante jusqu'à ce que la garantie ait été acceptée.

Exigences liées au tracteur



La stabilité et la maniabilité du tracteur sont affectées par la machine lorsque celle-ci est fixée au véhicule. Consultez le manuel d'utilisation de votre tracteur pour plus d'informations sur les limites de poids et sur la force de tractage du véhicule.

L'exploitant est tenu de s'assurer que le tracteur est adapté à la machine. Veillez à toujours consulter le manuel de votre tracteur pour plus d'informations.

Les exigences en matière de puissance recommandée pour les modèles particuliers sont disponibles dans la section « Spécifications du produit » de la présente brochure. L'utilisation d'une puissance excessive peut affecter la qualité de coupe et/ou endommager la machine.

Une exploitation inappropriée des tracteurs peut exposer ceux-ci à des dommages dus aux exigences de la machine en matière de poids et de puissance. Veillez toujours à respecter le poids de machine indiqué dans la section « Spécifications du produit » de la présente brochure et comparez-le aux exigences du manuel du tracteur afin de vous assurer que le tracteur peut lever la machine en toute sécurité.

Cette machine est conçue pour être fixée au moyen d'un attelage à 2/3 points. La position de la machine peut être ajustée par la barre supérieure manuelle ou hydraulique.

Les modèles à ailettes nécessitent une bobine hydraulique avec raccord rapide 1/2" femelle pour vérins simple effet.

Le kit d'éclairage routier nécessite une prise à 7 broches de 12V.

Sécurité

Le manuel de l'opérateur explique également tout risque potentiel à la sécurité, chaque fois que c'est nécessaire, dans des messages spéciaux de sécurité qui sont signalés par le mot, ATTENTION, et le symbole d'alerte de sécurité.



Risque de cisaillement

Des risques de cisaillement existent quand les arêtes de deux objets se déplacent en direction ou à côté l'un de l'autre, suffisamment de près pour couper un matériau relativement mou. Cela peut inclure les pièces de la machine à commande hydraulique lorsqu'elle passe de la position transport à la position tondeuse. Notez, les ailes sont conçues pour flotter indépendamment de la plateforme centrale & sont libres de se déplacer dans les limites du fonctionnement.

Risque d'écrasement

Des passants peuvent être blessés lorsque la machine est abaissée dans la position de tondeuse. Les machines à ailes comportent des points d'écrasement autour des zones charnières & entre l'aile & le corps principal. Utilisez toujours les barres de verrouillage de transport lorsque la machine n'est pas en service (les modèles à ailes uniquement).

Risque de lame en rotation

Toutes les personnes sont en danger si elles appliquent leurs mains ou leurs pieds dans la machine lorsqu'elle est levée au-dessus du sol quand les lames sont en mouvement

Risque de pincement

Des points de pincement sont créés lorsque deux objets se déplacent en même temps, alors qu'au moins l'un d'entre eux se déplace en cercle. Ce risque est habituel aux dispositifs de transmissions de puissance comme par exemple les transmissions par courroie, les commandes par engrenages & les galets de roulement. Assurez-vous que toutes les protections sont présentes.

Risque d'enroulement

Tout composant exposé, rotatif, de machine est un point potentiel d'enroulement. Des lésions se produisent généralement lorsque des vêtements non appliqués ou de longs cheveux se prennent et s'enroulent autour de pièces en rotation telles que des arbres de PDF ou des arbres d'entraînement de la machine. Assurez-vous que toutes les protections sont présentes.

Risque de pièces en roue libre

- Plus une pièce en rotation est lourde, plus elle continuera à tourner longtemps après que le courant aura été coupé. Cette caractéristique est nommée 'roue libre'. Les lames, et différents autres composants, arbres d'entraînement etc., continueront à tourner après que le courant aura été coupé – souvent pendant encore plusieurs minutes. Des lésions se produisent lorsque:
- Des opérateurs coupent l'équipement, et tentent de nettoyer ou de régler une machine avant que les composants n'aient entièrement cessé de tourner.
- Un dispositif de protection du boulon de cisaillement dans l'arbre de la PDF se casse & les pièces de la tondeuse sont toujours en giration rapide mais l'arbre primaire de la PDF est stationnaire. La vigilance de l'opérateur est la clé de la sécurité autour des pièces en roue libre. Ne levez jamais la machine tant que les lames sont en rotation.

Risque d'objets projetés

Projeter des matériaux est une fonction naturelle du travail des machines. Les objets étrangers comme les pierres, bâtons et autres débris, peuvent être pris dans cet équipement et expulsé à une vitesse prodigieuse. Ces objets sont contenus par les côtés de la machine et par les galets de roulement / protections / carters de chaînes / jupes en caoutchouc arrière / avant, en fonction du modèle de votre machine.

Assurez-vous que les passants sont loin de la machine & ne puissent pas être touchés par les débris expulsés par la machine. Les passants ou les animaux sur la trajectoire d'objets projetés peuvent être sérieusement blessés. N'actionnez jamais la machine avec les plateformes relevées du sol, car cela rend superflu les protections avant /arrière.

Risque hydraulique (le cas échéant)

Les systèmes hydrauliques entreposent une énergie considérable. Une inattention dans la maintenance d'un réglage, ou d'un remplacement de pièces, peut avoir des préjudices graves pour conséquence. Des souffles à haute pression d'huile hydraulique peuvent blesser les yeux ou d'autres parties du corps. Les précautions ci-après sont cruciales:

- Soyez certain que la pompe hydraulique est mise hors circuit.
- Abaissez sur le sol l'équipement fixe.
- Confirmez que la pression de charge est hors système.

Une fuite minuscule dans un tuyau hydraulique est un risque grave. Une fuite peut ne pas être visible, et le seul signe peut être constitué par quelques gouttes de fluide. N'inspectez jamais des tuyaux hydrauliques avec vos mains, car un fin jet de fluide hydraulique peut percer la peau.

Risques de glisser, trébucher et tomber

Les glissements et les chutes résultent souvent:

1. D'une assise de pied glissante sur le sol
2. Pas désordonnés et plateformes de travail.

Le potentiel de glissements et de chutes peut être considérablement réduit en faisant preuve de bon sens et en effectuant une bonne mise en ordre, sur et aux alentours de l'équipement.

Risque de bruit

Veillez noter que la machine est normalement utilisée à l'extérieur et que l'opérateur est censé être assis sur le siège du conducteur du tracteur. Il est recommandé de consulter les prescriptions énumérées dans les manuels de l'opérateur et de maintenance du tracteur. La pression acoustique à une distance de 2,6 m du centre de la machine et à une hauteur de 2,0 m, avec l'instrument en service en condition sans charge peut atteindre 90 dB. Dans une condition en charge & une vitesse de PDF de 540 (1000) tr/ minute, la valeur peut atteindre 97 dB. Une puissance de vitesse plus élevée de la PDF aura, pour conséquence, des niveaux de bruit plus élevés. Portez toujours des protections acoustiques.

Actionnement en toute sécurité

La présente machine MAJOR est conçue pour fonctionner à une vitesse de PDF qui est indiquée dans la partie des spécifications du produit de la présente brochure. Assurez-vous que la puissance de la PDF du tracteur est réglée sur une vitesse correcte des TR/MN. Cette machine MAJOR ne doit être utilisée qu'aux fins précisées dans la section de la présente brochure relative à l'usage prévu. Toutes les autres utilisations sont strictement interdites.



Les utilisateurs doivent se familiariser à fond avec le contenu du présent manuel, avant d'utiliser, de dépanner et de coupler l'instrument au tracteur et avant toutes les autres opérations pertinentes. Ne portez jamais de bijoux, de vêtements non appliqués tels que cravates, foulards, ceinturons, blousons non boutonnés ou combinaisons de mécanicien, avec des fermetures éclair ouvertes, qui pourraient se prendre dans des pièces en mouvement.



Portez toujours des vêtements agréés qui respectent les dispositions de la prévention des accidents, comme par exemple des chaussures antidérapantes, des serre-têtes, des lunettes protectrices et des gants de protection. Portez une jaquette avec des autocollants réfléchissants si l'instrument est utilisé à proximité d'autoroutes publiques.



Consultez votre fournisseur, le service de la sécurité au travail ou l'autorité équivalente la plus proche de chez vous, pour obtenir l'information concernant les dispositions actuelles de sécurité et les règlements spécifiques, de manière à assurer la sécurité personnelle.



DEBRAYEZ TOUJOURS LA PDF, DECONNECTEZ LE MOTEUR DU TRACTEUR ET SERREZ LE FREIN A MAIN AVANT D'EFFECTUER DES REGLAGES SUR LA MACHINE.



NE PLACEZ JAMAIS VOS MEMBRES SOUS LA MACHINE PENDANT QUE DES ROTORS TOURNENT. LES ROTORS PEUVENT CONTINUER A TOURNER PENDANT PRES D'1 MINUTE APRES QUE LA PDF A ETE DEBRAYEE.

Station de travail

L'opérateur doit rester assis pendant qu'il fait marcher la machine. Si la machine est une unité à ailes et que les ailes doivent être relevées / abaissée, l'opérateur ne doit pas quitter le tracteur. Avant de quitter la cabine du tracteur ou d'effectuer de la maintenance, assurez-vous toujours que la PDF a bien été mise hors circuit et que le frein à main a bien été serré



N'ACTIONNEZ JAMAIS L'HYDRAULIQUE QUAND LE TRACTEUR EST HORS CIRCUIT

Réglementation pour l'utilisation de la transmission

La transmission vers le train d'engrenages est protégée dans l'ensemble de la machine à la fois par les arbres de la PDF et par des couvercles vissés. Toutes les protections doivent être conservées efficaces et en bonne condition. Si la condition est mauvaise, la protection devra être renouvelée avant que l'instrument ne soit utilisé.



A MOINS QU'ELLE NE SOIT CORRECTEMENT PROTEGEE, LA TRANSMISSION PEUT CAUSER LA MORT ETANT DONNE QU'ELLE PEUT ENTRAINER DES PARTIES DU CORPS OU DES VETEMENTS

Assurez-vous que les chaînes de rétention soient correctement ancrées sur tous les arbres de la PDF, pour les empêcher de tourner. Assurez-vous que la transmission puisse tourner aisément à l'intérieur du blindage. Gardez propre les rainures des cannelures et graissées de telle sorte que l'arbre de la PDF puisse se brancher aisément. Outre qu'elle est décrite dans la présente brochure, la méthode par laquelle l'arbre de la PDF est raccordé au tracteur doit être vérifiée en utilisant les instructions du manuel du constructeur du tracteur.

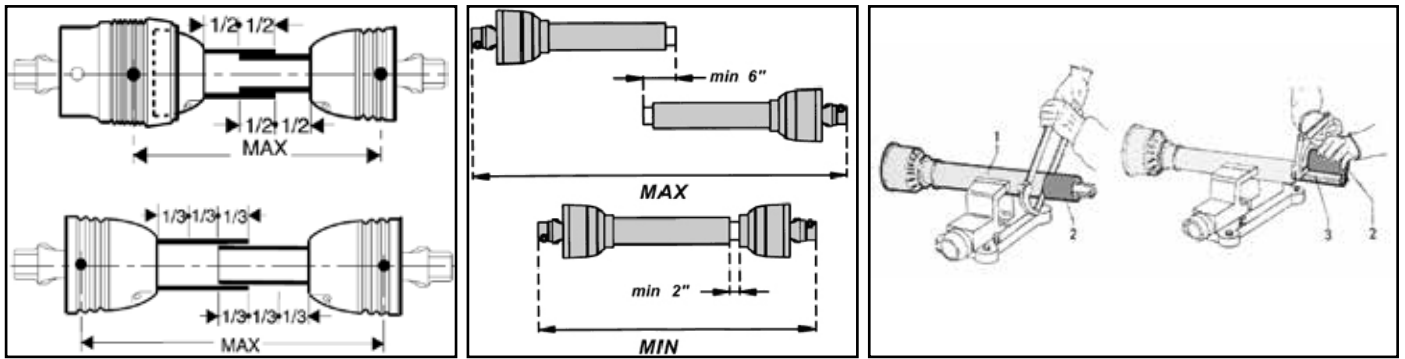
Sécurité de l'arbre de la PDF

La puissance maximum de la PDF est spécifiée dans la section des spécifications du produit de la présente brochure. Contactez votre revendeur le plus proche ou un point spécialisé de vente au détail, si la PDF doit être remplacée par une autre qui soit plus longue, étant donné qu'elle doit appartenir à la même catégorie de puissance et posséder les mêmes caractéristiques. Une PDF non conforme peut facilement se casser.

La longueur de l'arbre de la PDF du tracteur peut être modifiée pour se conformer au modèle individuel de tracteur. Pendant que la machine fonctionne, l'arbre de la PDF doit comporter au minimum 1/3 d'engagement comme représenté sur les diagrammes. Une fois que la machine a été attelée au tracteur, il y a lieu de vérifier dans différentes positions que la transmission possède la longueur correcte. Si la PDF est trop courte et tend à glisser hors de sa place, elle doit être remplacée par une autre plus longue

Si l'arbre de la PDF est trop long, il doit être raccourci de la manière suivante:

- Placez la machine à une distance minimum du tracteur, puis freinez le tracteur et déconnectez le moteur.
 - Séparez les deux moitiés de la PDF. Introduisez la partie femelle dans la PDF du tracteur et la partie mâle dans la PDF de la machine, en vérifiant, au moyen des goupilles de fixation, que la position est correcte.
 - Alignez ensemble les deux moitiés de la PDF en les conservant parallèles.
 - En utilisant un stylo à pointe feutre, marquez les emplacements où les deux moitiés doivent être raccourcies comme représenté.
 - D'abord coupez le blindage "1" et utilisez la partie "2" comme référence pour couper l'arbre cannelé.
 - Procédez de la même manière pour la seconde moitié.
 - Lissez et biseautez les deux extrémités coupées de la PDF et nettoyez toutes les ébarbures et copeaux
-
- Graissez les deux profilés et regroupez les deux moitiés de la PDF.
 - Montez l'arbre de la PDF et vérifiez que sa longueur est correcte comme antérieurement



Conduire en toute sécurité sur la voie publique

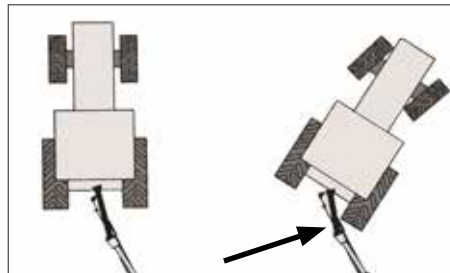
Avant de conduire le tracteur avec un instrument en remorque sur les autoroutes publiques, vérifiez les règlements locaux du code de la route. Vérifiez que les réflecteurs, feux de détresse et/ou indicateurs de charge en saillie sont installés, quand ils sont requis, et vérifiez qu'ils sont efficaces. Ces indicateurs doivent être installés correctement et être vus facilement par les conducteurs des autres véhicules. Les passants ne doivent pas être autorisés à s'appuyer contre la machine, ni à grimper sur la machine pendant le transport ou au cours du travail. N'autorisez pas les passants à monter sur la machine.



La vitesse de transport de la machine est limitée à 25-30 km/h, selon le modèle de la machine (consultez les pictogrammes de sécurité sur la machine).

Machines attelées uniquement (si nécessaire)

L'arbre ne doit pas atteindre l'extrémité du tube ou en ressortir. Assurez-vous que le PTO n'atteigne pas le niveau le plus bas lorsqu'il tourne



Instructions générales de sécurité

Précaution à prendre pendant le travail sur la machine:

1. Évitez d'utiliser la machine lorsque vous êtes fatigué ou sous l'effet de l'alcool ou autre substance toxique;
2. Avant de commencer à tondre, assurez-vous que le champ d'action est libre de gens ou d'animaux.
3. Avant de commencer à régler la machine, il est obligatoire de débranchez la PDF, de mettre le moteur du tracteur hors circuit, d'appliquer le frein à main et d'attendre que les pièces qui tournent s'arrêtent et soit placées sur le sol.
4. Il est obligatoire de lire toutes les prescriptions de sécurité et le manuel de l'opérateur de la machine.
5. Si vous n'êtes pas sûr de la manière d'utiliser la machine, veuillez contacter le constructeur ou le revendeur.

Inspections avant utilisation



Débrayez toujours la PDF, coupez le moteur du tracteur et serrez le frein de stationnement avant tout réglage de la machine.

1. Une fois le véhicule placé sur un terrain plat, vérifiez les niveaux d'huile de toutes les boîtes de vitesse. Si nécessaire, ajoutez de l'huile par le bouchon de remplissage d'huile. L'huile est au niveau adéquat une fois le bouchon de niveau atteint.
2. Graissez tous les points de graissage, comme indiqué dans la section Maintenance de la présente brochure.
3. Vérifiez qu'aucun composant n'est usé.
4. Vérifiez que les boulons de montage des lames sont correctement serrés.
5. Assurez-vous que les écrous de transmission sont correctement serrés et qu'ils sont fermement maintenus par une goupille fendue.
6. Vérifiez que tous les écrous, tous les boulons et toutes les goupilles sont correctement serrés.
7. Vérifiez que les gardes et volets de sécurité sont en place en permanence. S'ils se sont usés ou sont manquants, les remplacer immédiatement par des neufs.
8. Comme l'herbe coupée est corrosive, lavez la machine après la tonte, surtout si vous devez stocker la machine pendant longtemps.

Règles de démarrage



Always check that any imminently dangerous conditions have been eliminated before using the machine. Ensure all guarding is present & the operator is fully aware of the operations of the machine.



Always ensure the pins lock the PTO shaft yoke ends onto the spline shafts on both the tractor and the implement. An unlocked shaft could slip out of position, causing notable mechanical damage and serious injury to both operator and bystanders.

Identification du produit

Numéros de série de la machine

Si vous devez contacter la société MAJOR ou votre revendeur MAJOR, pour obtenir des informations d'entretien ou des pièces de rechange, indiquez toujours le modèle du produit et les numéros de série. Le modèle et le numéro de série se trouvent sur la plaque signalétique placée sur la machine. Nous vous suggérons d'enregistrer les détails ci-dessous de votre machine:

N° du modèle: _____

N° de série: _____

Date d'achat: _____

Nom du revendeur: _____

Téléphone du revendeur: _____

MAJOR EQUIPMENT INTL. LTD. BALLYHAUNIS, CO. MAYO, IRELAND TEL: +353 (0) 9496 36572 EMAIL: info@major-equipment.com	
MAJOR EQUIPMENT LTD (UK) MAJOR IND. ESTATE, HEYSHAM, LANCs, LA3 3JJ, UK TEL: +44 (0) 1524 856501 EMAIL: ukinfo@major-equipment.com	Serial Number/Seriennummer <input type="text"/>
MAJOR EQUIPMENT INTL LTD POSTBUS 29, NL-7700 AA DEDEMSVAART, NEDERLAND TEL: + 31 (0) 6389 19585 EMAIL: euinfo@major-equipment.com	Model/Modell <input type="text"/>
	Year of manufacture/Baujahr <input type="text"/>

Spécifications du produit

La machine est propulsée par un arbre de PDF standard à 6 cannelures de 1-3/8" (fourni avec la machine). Risques associés à la machinerie d'actionnement de coupe du gazon

Modèle	MJ35-150	MJ35-170
Largeur totale	1,60m	1,82m
Largeur de travail	1,50m	1,70m
Puissance requise	20 cv	20 cv
Régime (tr/min)	2000 rpm	2000 rpm
Hauteur de coupe	10-110mm	10-110 mm
Nombre de rotors	2	3
Nombre de lames	8	12
Poids	277kg	312 kg
Vitesse des lames	86 m/s	70.5 m/s

**Attestation de conformité UE
Directive 2006/42/CE**

Nom du fabricant: Major Equipment Ltd
Adresse: Coolnaha, Ballyhaunis, Co. Mayo, Rep of Ireland

Tel. +353949630572
Fax +353949630788

déclare sous sa seule responsabilité que le produit :

Description et fonctionnement de la machine: Tondeuse rotative avec têtes de coupe à axe vertical pour couper l'herbe qui sera ramassée par la suite.

Modèle: Cyclone (MJ35)


Type: _____

Numéro de série: _____

Fichier technique conçu par: Alex Kolchanov (c/o Major Equipment Ltd)

- **THE SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008.**
- **S.I. No. 299 of 2007**, Safety, Health and Welfare at Work (General Application) Regulations 2007 (Ireland).
- **Health & Safety at Work, etc. Act 1974 (c.37) (UK).**
- **EN ISO 14121-1: 2007** 'Safety of machinery. Principles for risk assessment'.
- **EN 745 - Agricultural Machinery - Rotary Mowers and Flail Mowers - Safety.**
- **EN ISO 13857 - Safety of machinery: Safety distances to prevent hazard zones being reached by upper and lower limbs.**

Par la présente, je certifie au nom de Major Equipment Int. Ltd. que cette machine respecte toutes les exigences essentielles de santé et sécurité susmentionnées, sous réserve d'une installation et d'une utilisation correctes.

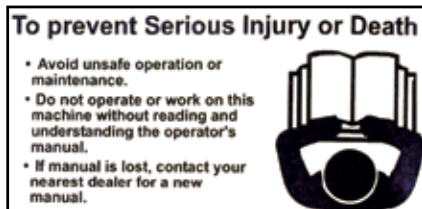
Signature: 
Date: 14/11/2018
Nom: John Murphy
Poste: Directeur général

Lieu: Coolnaha, Ballyhaunis, Co. Mayo, Rep of Ireland

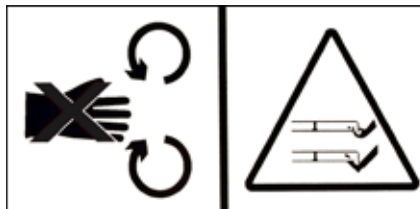
Étiquettes de sécurité de la machine

Les étiquettes de sécurité de la machine représentées dans cette section sont placées dans des zones importantes de votre machine pour attirer l'attention sur des dangers potentiels de sécurité.

Sur les étiquettes de sécurité de votre machine, les mots DANGER, AVERTISSEMENT, et ATTENTION sont utilisés avec ce symbole d'alerte de sécurité. DANGER indique le risque le plus sérieux.



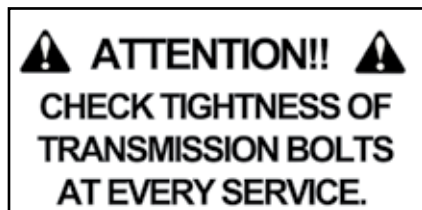
Pour éviter les lésions, lisez le manuel



Danger de lames rotatives



Danger d'enchevêtrement dans les prises de force – Restez à distance des transmissions de prises de force.



Vérifiez que la transmission est maintenue correctement



Attention N'approchez pas des fuites. Danger pression d'huile élevée

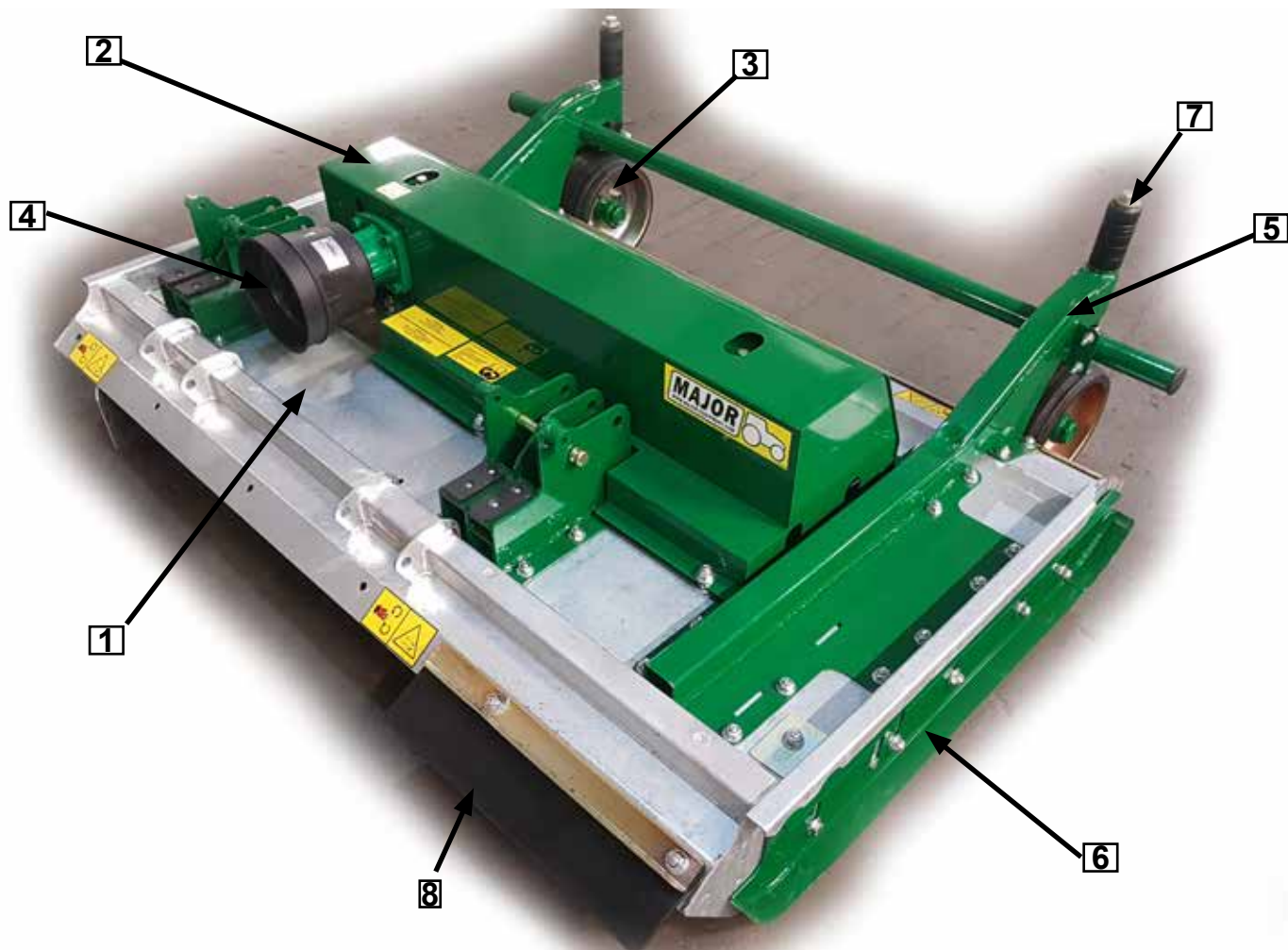


Régime PDF maximal

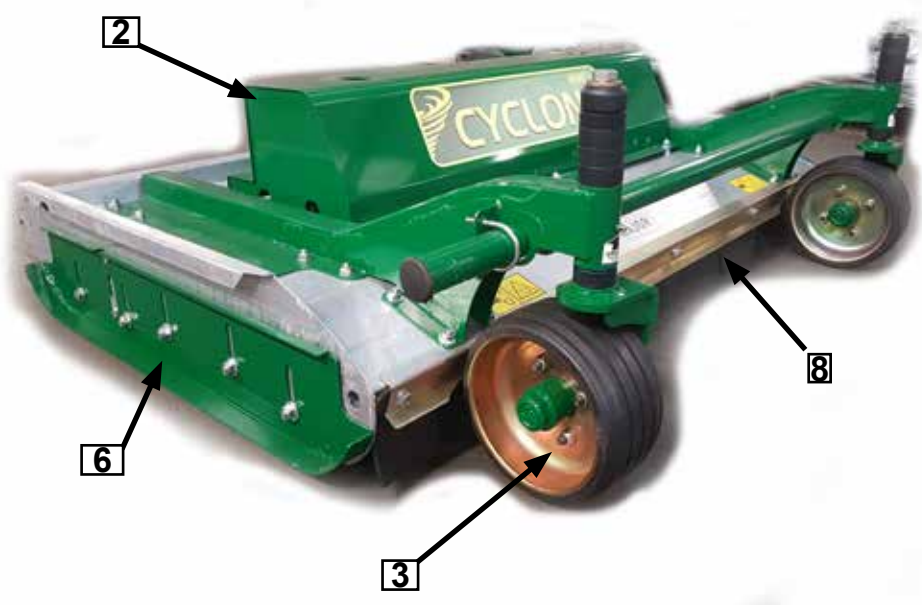


Points de graissage graissez grosseur

Légende pièces principales

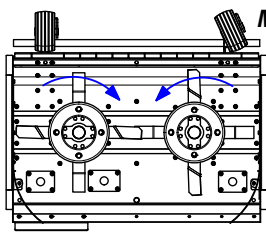


1	Corps
2	Couvercle de la transmission
3	Roues pivotantes
4	Couvercle de la PDF du train d'engrenages
5	Patte d'attache des roues pivotantes
6	Patin
7	Collier pivotant réglable
8	Jupe caoutchouc



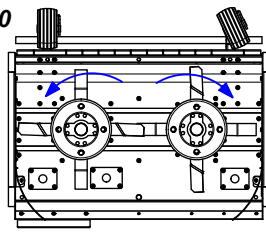
Rotation de lame

Rotation de lame vue depuis le dessous

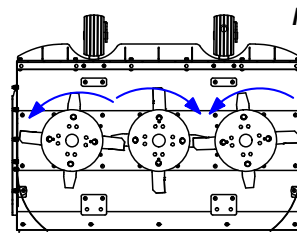


MJ35-150

JOHN DEERE,
ISEKI

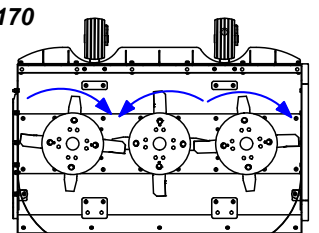


KUBOTA,
SHIBAURA,
NEW HOLLAND,
RANSOMES
TYM (option)



MJ35-170

KUBOTA,
SHIBAURA,
NEW HOLLAND,
RANSOMES
TYM (option)

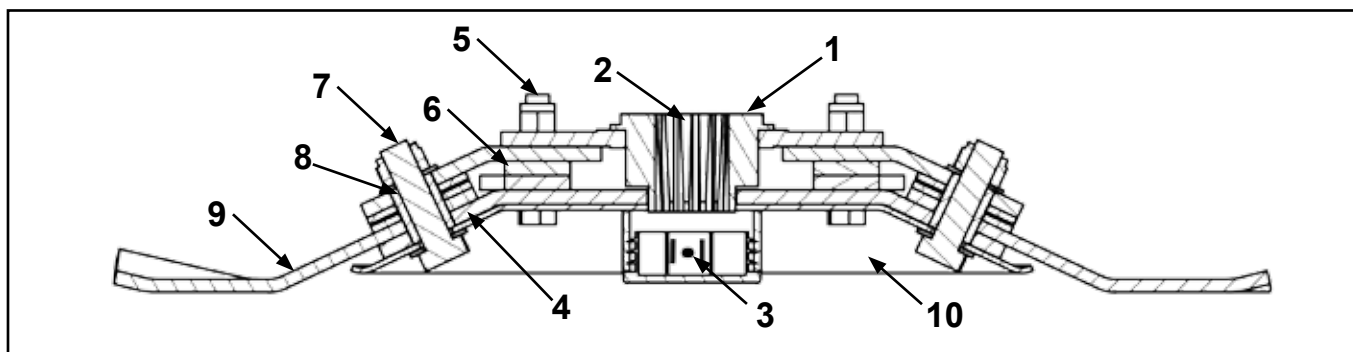


JOHN DEERE,
ISEKI

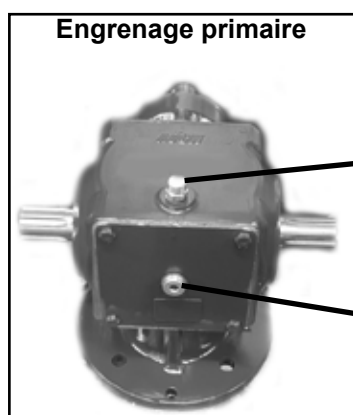
Lamier

Une description détaillée de l'ensemble de lame est disponible dans la section Pièces de rechange de la présente brochure.

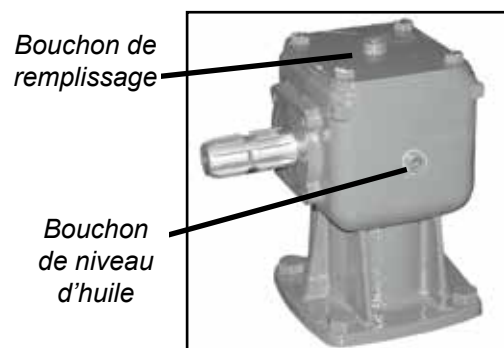
1 Support de lame	7 Boulon pivot de lame
2 Arbre de sortie de boîte	8 Bague pivot de lame
3 Goupille fendue de boîte	9 Lame
4 Dos de lame	10 Disque inférieur
5 Boulon de dos de lame	
6 Entretoise de dos de lame	



Boîtes de transmission



Transmission de rotor



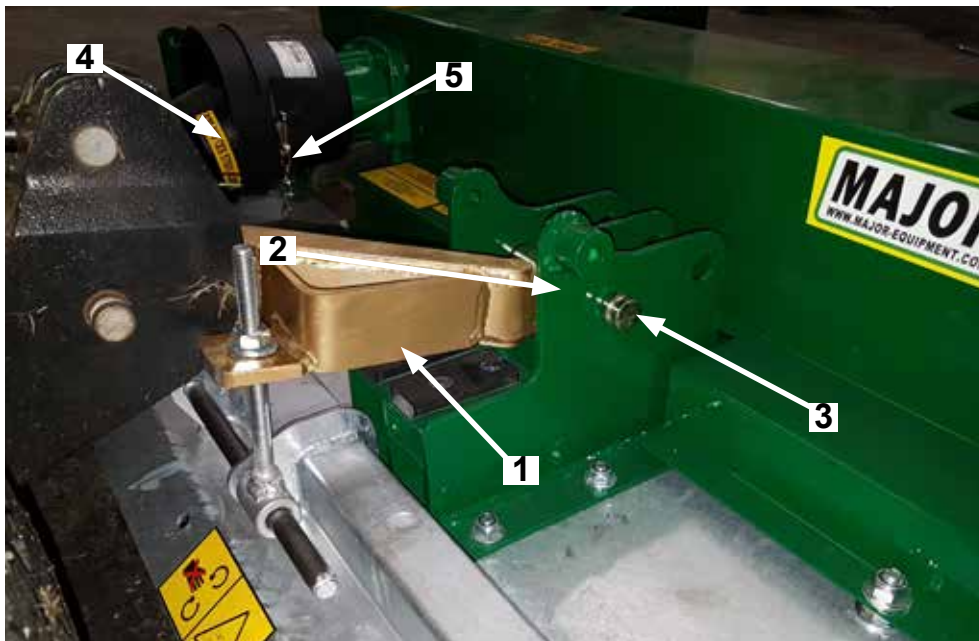
Exploitation de la machine

Couplage de la machine au tracteur



Lorsque vous attelez/ détachez la machine, faites-le toujours sur un sol horizontal. Ceci évitera des mouvements dangereux. Ne permettez jamais à quiconque de se tenir entre le tracteur et la machine.

1. Quand la machine est située sur le terrain plat, introduire lentement les bras 1 du tracteur et les loger à l'intérieur de la patte de liaison 2.
2. Reposer les bras 1 du tracteur à l'intérieur de la patte de liaison 2 et assurer la position avec la cheville 3.
3. Avant de connecter au tracteur l'arbre à cardan 4, vérifier la longueur, comme décrit antérieurement dans la présente notice.
4. Afin d'éviter que le système de protection de la prise de force ne pivote, assurez-vous que les butées de la prise de force 5 sont attachées.
5. Si la machine comporte des tuyaux hydrauliques, connectez-les à la connexion appropriée.



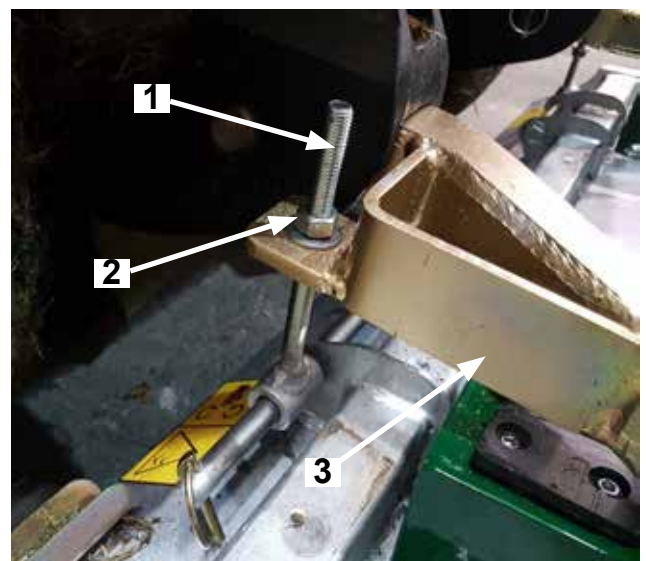
Boulon de réglage de la hauteur

Vous pouvez ajuster la hauteur de tonte à l'aide d'un boulon de réglage (1), fixé par une écrous de verrouillage (2) au-dessus de la barre de couplage. (3)

Cela empêchera la machine de tomber en arrière lors d'une manœuvre de recul. Sans cette précaution, vous risquez d'exposer les lames et d'endommager l'arbre de PDF.



Assurez-vous que le boulon n'entre pas en contact avec le tracteur. Il peut être retiré, si nécessaire (cela dépend du modèle de votre tracteur).



Position de transport



Avant de soulever la machine, attendez que la transmission et les lames soient entièrement immobiles. Il est recommandé pendant le transport de la machine que l'arbre de la PDF soit déconnecté.

1. Vérifiez que la machine soit attelée au tracteur comme décrit. Assurez-vous que le frein à main du tracteur est bien serré
2. Assurez-vous que les pièces en mouvement se sont arrêtées, puis, par commande hydraulique, transformez la machine en sa position de transport
3. Au cours du transport et chaque fois que la machine devra être relevée, le dispositif de levage devra être ajusté afin d'assurer que la machine se trouve à 250 mm au moins au-dessus du sol.



Position de transport

Actionner la machine/ tondre



Ne placez jamais vos membres sous la machine pendant que les rotors tournent. Les rotors peuvent continuer à tourner pendant presque 1 minute après que la PDF a été débrayée.



Pendant que vous faites fonctionner cette machine, le taux de puissance de la PDF ne doit pas dépasser les TR/MN indiqués dans la section des spécifications du produit de la présente brochure. Manœuvrez toujours sur un sol horizontal quand vous accouplez/ désaccouplez l'instrument. Ceci évitera des mouvements dangereux.



N'autorisez personne à se tenir entre le tracteur et la machine. Assurez-vous que la machine est correctement attelée au tracteur comme préalablement décrit. Démarrez toujours la PDF du tracteur à de faibles TR/MN. Montez en accélération jusqu'à la vitesse de service, sélectionnez une marche avant convenable & commencez à couper du gazon.

1. Attelez la machine comme exposé dans la section antérieure. Assurez-vous que les passants sont dégagés de la machine & ne peuvent pas être atteints par des débris projetés par la machine.
2. Vérifiez que l'arbre de la PDF est pleinement engagé sur les cannelures de la PDF du tracteur.
3. Par commande hydraulique, abaissez la machine sur le sol ou utilisez les commandes de couplage du tracteur.
4. Démarrez la PDF du tracteur à de faibles TR/MN.
5. Montez en accélération jusqu'à la vitesse de fonctionnement, sélectionnez une marche avant, convenable, valable & commencez à couper du gazon.



Position de la tondeuse

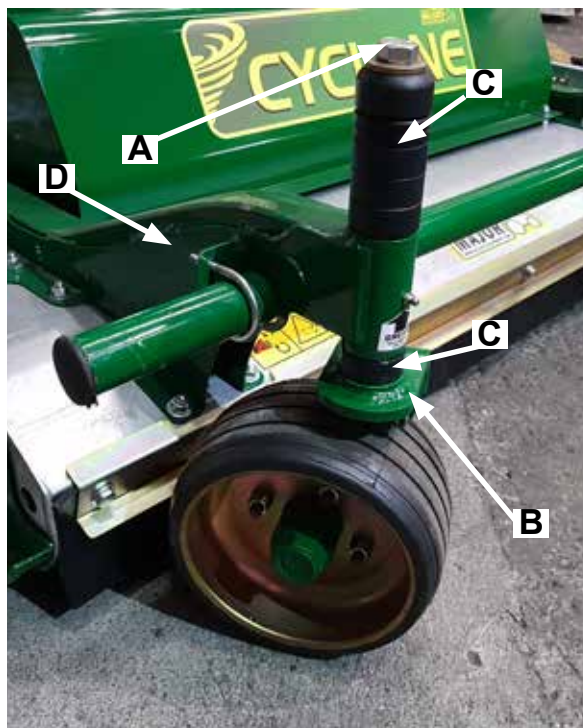
Réglage de la roue

De manière à obtenir la hauteur de coupe souhaitée, les roues pivotantes de roulement doivent être ajustés.

Roues pivotantes

Pour ajuster la hauteur des roues avant, soulevez la machine et:

1. Otez la goupille de verrouillage A;
2. Faites glisser vers le bas l'étrier à roulettes B et ôtez-le;
3. En fonction de la hauteur de coupe souhaitée, placez les espaceurs C au-dessus ou au-dessous du bras à roulettes D.
4. Lorsque l'ajustement est achevé, réimplantez l'étrier à roulettes B et assurez-le en utilisant la goupille de verrouillage A..
5. Répétez cette procédure pour l'autre roue.



Raccorder des flexibles hydrauliques au tracteur (modèle RANSOMES uniquement)



Lors de l'attelage de la machine à un tracteur RANSOMES, assurez-vous que les flexibles de DÉVERSEMENT (FLOW), RETOUR (RETURN) et DRAIN (DRAIN) sont correctement raccordés. S'ils ne sont pas bien raccordés, les lames risquent de tourner dans le mauvais sens.

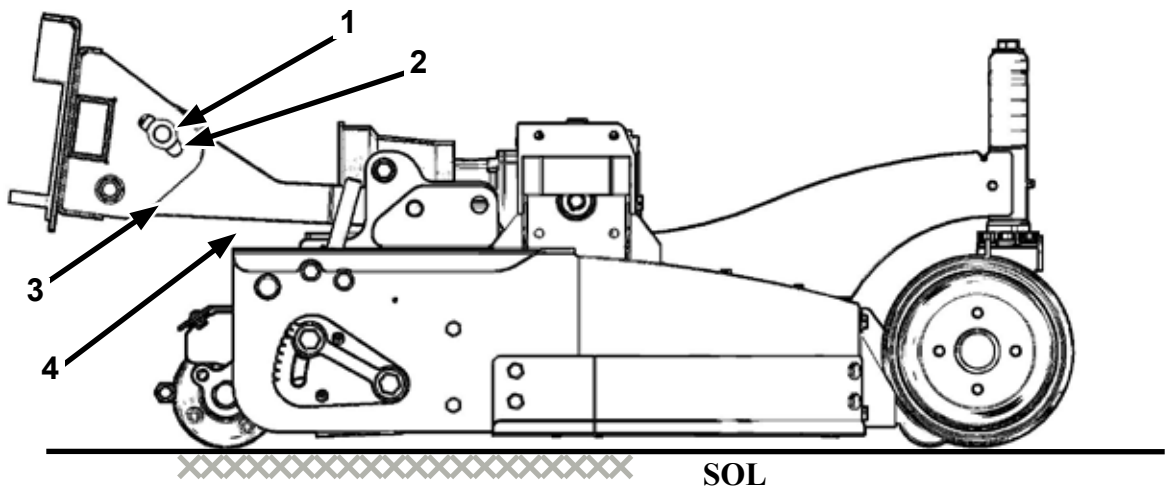
Raccorder le système hydraulique AVANT

Veillez consulter la fiche explicative sur la connexion des flexibles hydrauliques qui est fournie séparément.

Une fois le bras de liaison du tracteur abaissé et la machine arrêtée sur un terrain plat, assurez-vous que le boulon de liaison est situé au milieu de la fente. Ceci empêchera tout flottement pendant la tonte.

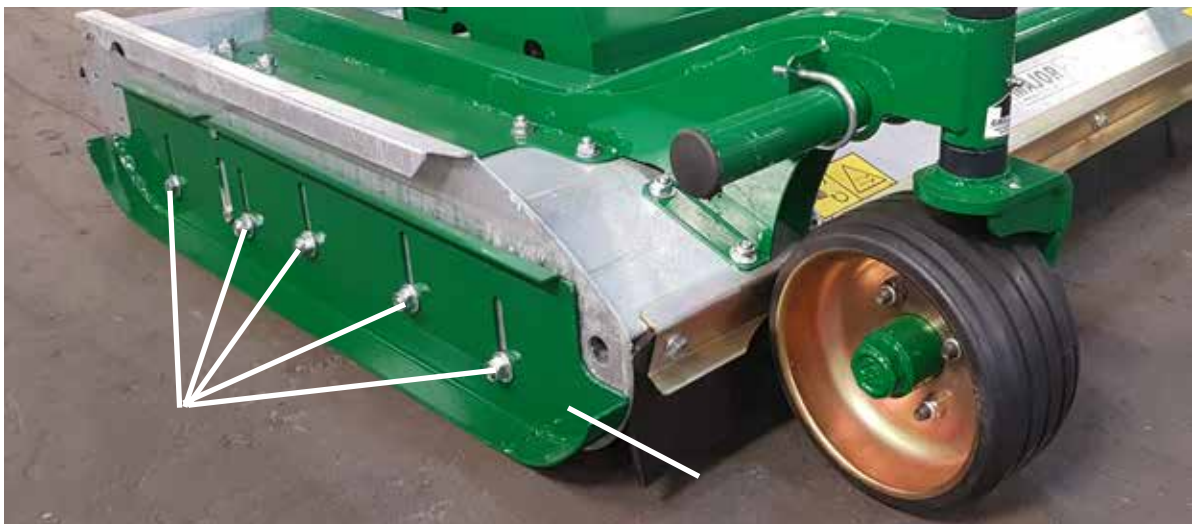
Assurez-vous qu'il y ait un espace suffisant entre la machine et les bras de liaison. Évitez de trop faire pression sur le sol.

- | | |
|---|---|
| 1 | Boulon de liaison |
| 2 | Fente |
| 3 | Bras de liaison AVANT |
| 4 | Espace entre le bras de liaison et le corps de la machine |



Réglage des patins

Les deux patins doivent être assemblés avec deux roues Castor, comme décrit précédemment. Les patins sont une sécurité supplémentaire et protègent les pieds de l'utilisateur.



Maintenance

Il est nécessaire d'effectuer une maintenance régulière de votre machine Major afin de la garder dans un état optimal. Seules les personnes compétentes et qualifiées qui auront lu et compris le présent manuel d'utilisation peuvent procéder à la maintenance de cette machine. Les pièces usées doivent être remplacées immédiatement par des pièces de rechange d'origine Major. Ces pièces sont fabriquées suivant les mêmes spécifications que la machine et apportent de meilleurs résultats. Les pièces de rechange Major sont disponibles auprès de MAJOR ou de votre revendeur MAJOR local.

Toutes les vérifications et opérations de maintenance doivent être effectuées sur une surface plane et solide. Avant de procéder au nettoyage, à la lubrification ou à toute opération de maintenance, veillez toujours à déconnecter la machine du tracteur. Si des travaux doivent être effectués sous la machine, veillez à ce que les étais, vérins, crics, béquilles, palans ou grues soient capables de supporter la machine en toute sécurité.

Si vous devez effectuer des opérations d'urgence pendant que la machine est connectée au tracteur, arrêtez le moteur du tracteur, retirez la clé de contact, serrez le frein de stationnement et désengagez la PDF. Le blocage total de la machine sur le terrain peut constituer un exemple de situation d'urgence. Pour résoudre ce problème de blocage, suivez les étapes de sécurité décrites plus haut. Assurez-vous que les rotors ne sont pas entourés par des cordes, des ficelles ou des fils.

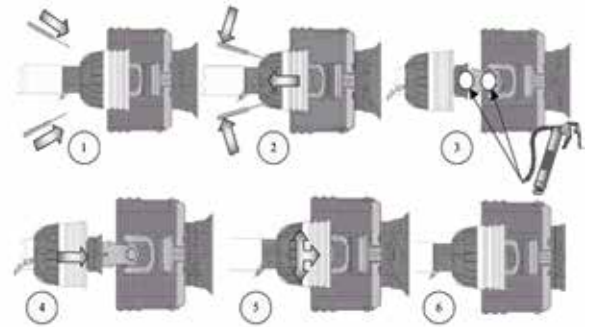
Stockage de la machine

Pour prolonger la durée de vie de votre machine, il est recommandé de le stocker dans un endroit sec. Avant de stocker la machine, lavez-la soigneusement, particulièrement la partie inférieure, et assurez-vous qu'il n'y a plus d'herbe ou de débris dans la machine. Lubrifiez tous les pivots à l'aide d'une graisse de type EP2. Recherchez et réparez les éventuelles fuites d'huile. Toute pièce de la machine ayant une surface peinte/galvanisée endommagée doit être peinte.

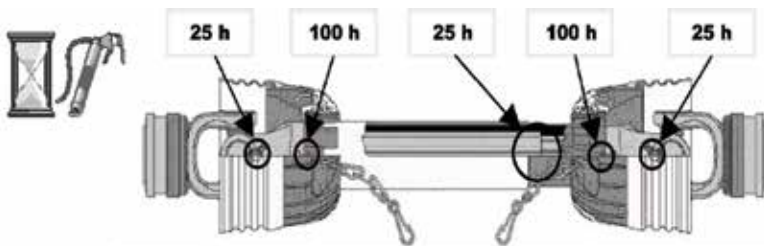
Maintenance d'arbre de PDF

Retrait de garde et graissage de chape

1. Tirez en arrière les languettes de verrouillage
2. Tirez la garde de PDF
3. Graissez aux points de graissage indiqués
4. Remettez la garde en place
5. Pressez jusqu'au clic
6. Attachez la chaîne de contrôle



Intervalles de graissage de la PDF

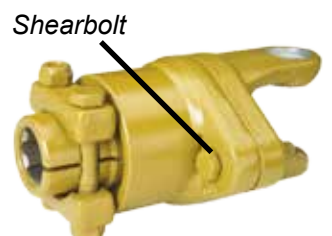


Remplacement de boulon de cisaillement (si nécessaire)

1. Faites glisser vers l'arrière le déflecteur de chape.
2. Retirez le boulon de cisaillement à l'aide d'un marteau et d'un poinçon
3. Alignez les trous et placez le nouveau boulon de cisaillement. (Utilisez uniquement des boulons de cisaillement)
4. Remettez le déflecteur de chape en place et fixez-le



Équipez l'arbre de PDF d'un boulon de cisaillement/embrayage à glissement et connectez à l'étêteuse, comme indiqué sur la garde de PDF.



Boulons de transmission

Tous les boulons et écrous de transmission, y compris les raccords caoutchouc, entraînements étoile, arbres de PDF et boîtes de vitesse seront vérifiés aux intervalles réguliers suivants après tonte : on vérifiera qu'ils sont bien serrés :

1er 50 acres

1er 100 acres

1er 250 acres

Et par la suite, tous les 250 acres.

Rouleau

Vérifiez l'état du demi-essieu à la fin de chaque saison. La rotation de l'essieu du rouleau doit être libre, sans un jeu excessif. Si nécessaire, retirez l'embout du demi-essieu et ajustez l'étanchéité des roulements.

Remplacement des pièces usées

L'usure et l'état des lames, dos de lames, bagues, boulons et écrous de lame doivent être vérifiés régulièrement. MAJOR recommande de vérifier visuellement les ensembles de lame après 40 heures d'activité. Cet intervalle peut varier en fonction des conditions d'utilisation.

Remplacez immédiatement toute pièce endommagée ou usée, faute de quoi vous risqueriez de briser la lame et d'endommager l'équipement, voire de blesser l'utilisateur et les personnes à proximité. Les lames émoussées doivent être affûtées ou remplacées, sinon la coupe sera de mauvaise qualité et sollicitera plus de puissance de la part de votre tracteur.



Si la machine est équipée de roues, les écrous de ces dernières doivent être contrôlés tous les jours. La pression des pneumatiques doit en permanence être maintenue à 2 bars. Il est nécessaire de contrôler l'usure et d'éventuels dommages sur les roues pleines et de les remplacer immédiatement le cas échéant.



APRÈS TOUT ENTRETIEN DE TRANSMISSION, VÉRIFIEZ QUE LA ROTATION DE LAME ET LE TIMING SONT CORRECTS.



Soyez extrêmement vigilant en installant ou en retirant un composant de la machine. Certaines pièces ou sous-ensembles mécaniques (jeux de lames, boîte de vitesse, rouleaux, carters, patins, roues, etc) peuvent peser jusqu'à 100 kg chacun et doivent être soutenus de manière adéquate avant d'être retirés complètement de la machine.

Débloquer le mécanisme



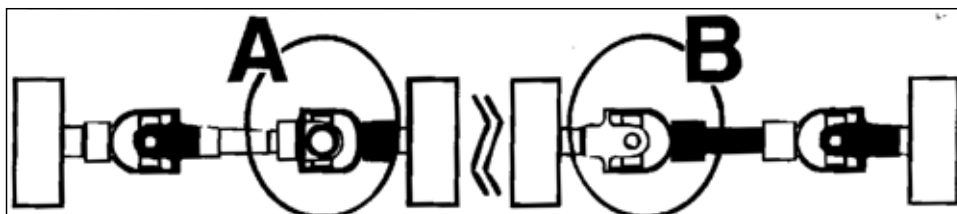
Portez toujours un EPI adéquat pour débloquer le mécanisme. Il arrive que les lames se bloquent.

Dans ce cas, suivez les étapes suivantes :

1. Positionnez la machine en mode transport (y compris les barres de poussée).
2. Garez votre tracteur sur un terrain plat, éteignez le moteur et retirez la clé du contact.
3. Serrez le frein à main et déconnectez la prise de force.
4. À l'aide d'un nettoyeur haute pression, dégagez l'herbe accumulée autour des lames. Si vous n'avez pas de nettoyeur haute pression à disposition, enlevez l'herbe autour des lames à la main. Souvenez-vous cependant que des filaments sont peut-être enroulés autour des rotors.

Alignement des arbres d'ailes

Après la maintenance, assurez-vous que la transmission, les colliers de l'arbre de la pdf de l'aile sont correctement alignés comme représenté sur le diagramme ci-dessous – seuls les modèles à ailes sont concernés. Si des tourillons de l'arbre sont introduits de manière erronée, les dommages ne se produiront que lorsque les ailes auront été relevées en position de transport.



Recherche des pannes

Défaut	Cause	Remède	
La machine est bloquée	Matières très hautes ou en excès	Réduisez la vitesse au sol tout en maintenant le régime nécessaire à partir de l'entrée PDF	
	L'herbe est trop humide	Arrêtez et attendez que l'herbe sèche	
	Lames usées ou émoussées	Affûtez ou remplacez les lames	
Laisse une bande d'herbe non coupée ou partiellement coupée	Lames émoussées ou tordues	Affûtez ou remplacez les lames	
	Régime porteur trop bas	Appliquez la bonne vitesse de PDF	
	Le champ est tellement mouillé que la roue de tracteur pousse l'herbe dans la boue	Impossible de tondre, car trop humide. Arrêtez l'opération et attendez que l'herbe sèche	
	Vitesse au sol trop élevée	Réduisez la vitesse au sol en passant dans une vitesse inférieure	
	Accumulation éventuelle de matériaux sous la tondeuse	Nettoyez la tondeuse	
	Lames mal montées (bord de coupe opposé au sens de rotation)	Changez les lames pour que le bord de coupe soit dans le bon sens de rotation	
Rejets inégaux de matériau de la tondeuse, accumulations de matériau et javelle	Matières trop hautes / en excès	Réduisez la vitesse au sol en gardant 540 tr/m à la PDF de tracteur, ou faites deux passes. Élevez la tondeuse pour la première passe et baissez-la à la hauteur souhaitée pour la seconde, coupez à 90° de la première passe	
Surchauffe de boîte de vitesse	Pas assez de lubrifiant	Remplissez au bon niveau	
	Mauvais type de lubrifiant	Remplissez avec le bon lubrifiant	
	Trop d'accumulations d'herbe/débris autour de la boîte de vitesse	Enlevez l'herbe et les autres débris de la machine	
La lame endommage le sol	Tondeuse trop basse	Relevez les roues de réglage de tondeuse	
	Champ irrégulier	Adoptez un autre angle de coupe	
	Champ trop mouillé	Arrêtez et attendez que le champ soit sec	
La tondeuse ne coupe pas.	Boulon de cisaillement cisailé	Montez un boulon de cisaillement neuf	
Usure trop importante de lame	Tonte dans des sols sableux	Augmentez la hauteur de coupe	
	Tonte de sols empierrés	Augmentez la hauteur de coupe	
	Les lames heurtent le sol	Augmentez la hauteur de coupe	
La tondeuse demande trop de puissance	Avance dans l'herbe trop rapide	Réduisez la vitesse d'avance	
	Contact avec le sol	Levez la tondeuse et réglez les roues	
	Lames usées ou émoussées	Affûtez ou remplacez les lames	
	Tracteur sous-dimensionné	Utilisez un tracteur plus puissant	
Vibrations excessives	Vérifiez les boulons de boîte de vitesse	Resserrez au besoin	
	Recherchez des écrous desserrés sur les lames	Resserrez au besoin	
	Lame cassée	Remplacez les lames, par jeu	
	Lame ou boulons neufs appariés avec lame ou boulons usés	Remplacez les jeux de lames ou boulons	
	Déphasage des transmissions. Les chapes de tracteur et instrument doivent être alignées	Alignez la transmission. Remplacez au besoin	
Machine bruyante	Palier usé	Remplacez les paliers	
	Niveau d'huile bas dans la boîte de vitesse	Vérifiez le niveau et ajoutez de l'huile	
	Pièces desserrées	Vérifiez que toutes les vis sont bien serrées	
	Mauvais régime de PDF	Vérifiez le taux de la PDF et réglez	
	Rotors tordus / cassés	Remplacez les lames tordues ou manquantes	
	Arbre de PDF tordu	Vérifiez que les arbres de PDF sont alignés	
		Vérifiez que l'arbre de sortie de boîte de vitesses n'est pas tordu	
Vérifiez que la transmission avec la boîte de vitesse est alignée.			

Fuite de boîte de vitesse	Joint d'huile abimé	Remplacez le joint
	Arbre tordu	Remplacez le joint d'huile et l'arbre
	Arbre rugueux dans la zone de joint d'huile	Remplacez ou réparez l'arbre
	Joint d'huile mal monté	Remplacez le joint
	Le joint d'huile n'étanchéifie pas le boîtier	Remplacez le joint ou utilisez un enduit sur le diamètre extérieur du joint
	Niveau d'huile trop élevé	Drainez de l'huile pour arriver au bon niveau
	Trou dans la boîte de vitesse	Remplacez la boîte de vitesse
	Joint plat abimé	Remplacez le joint plat
	Boulons desserrés	Serrez les boulons

Calendrier de lubrification

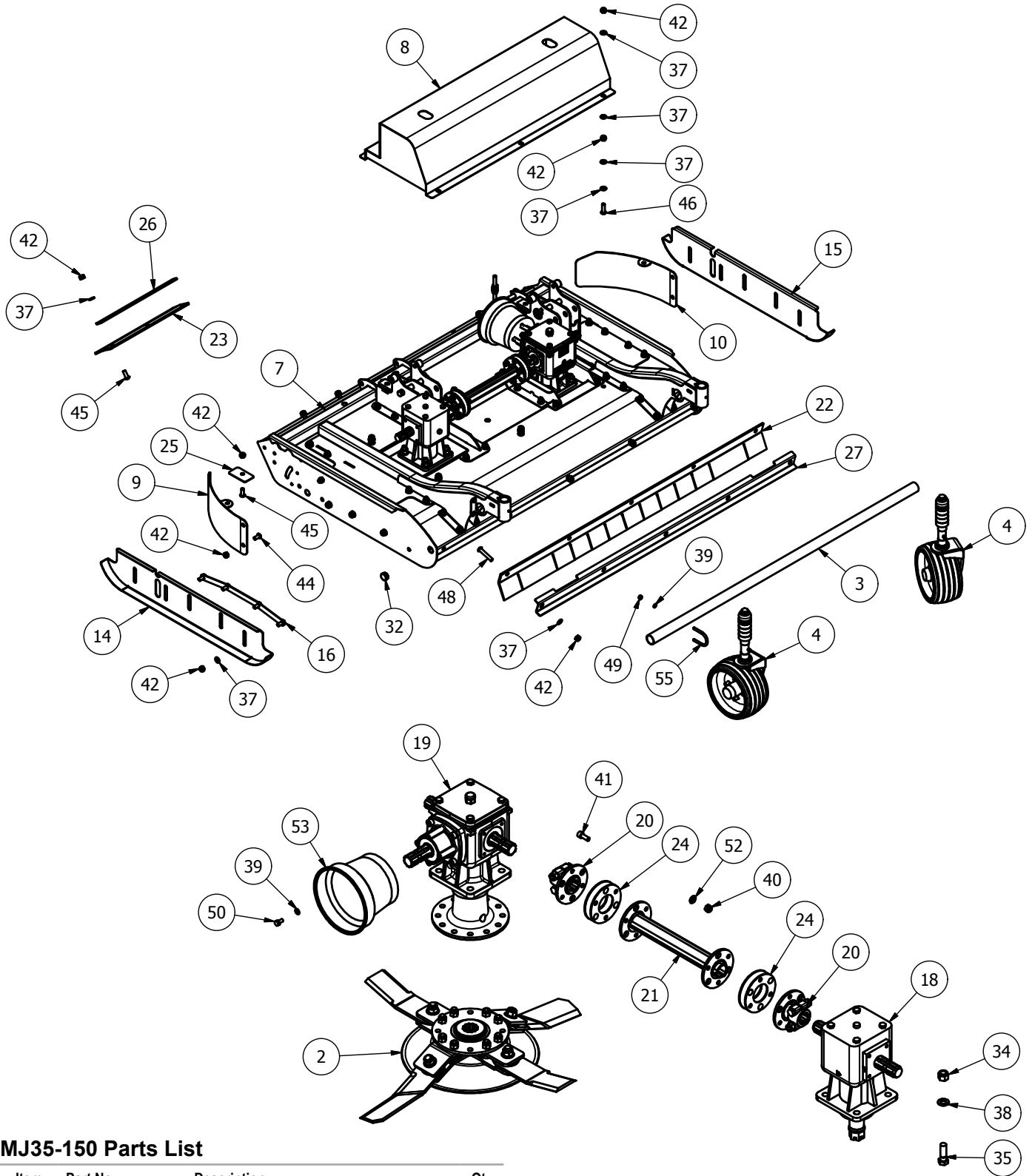
Utilisez une graisse de type EP2 ou équivalent.

Utilisez une huile conforme aux normes 85W/140.

Programme de graissage	Points de graissage	Début	25 heures	40 heures	80 heures	400 heures
Chapes de PDF		●	●			
Tubes PDF		●			●	
Rouleau	0/2	●		●		
Pivot de la roue pivotante	2				●	
Essieu de la roue pivotante	2				●	
Vérifiez les niveaux d'huile des boîtes de vitesses					●	
Remplacez l'huile des boîtes de vitesses						●

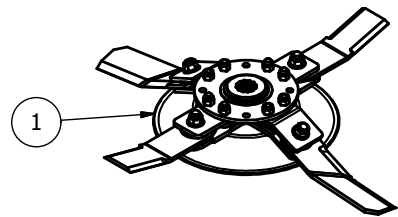
Spare Parts - MJ35

MJ35-150 Cyclone Mower

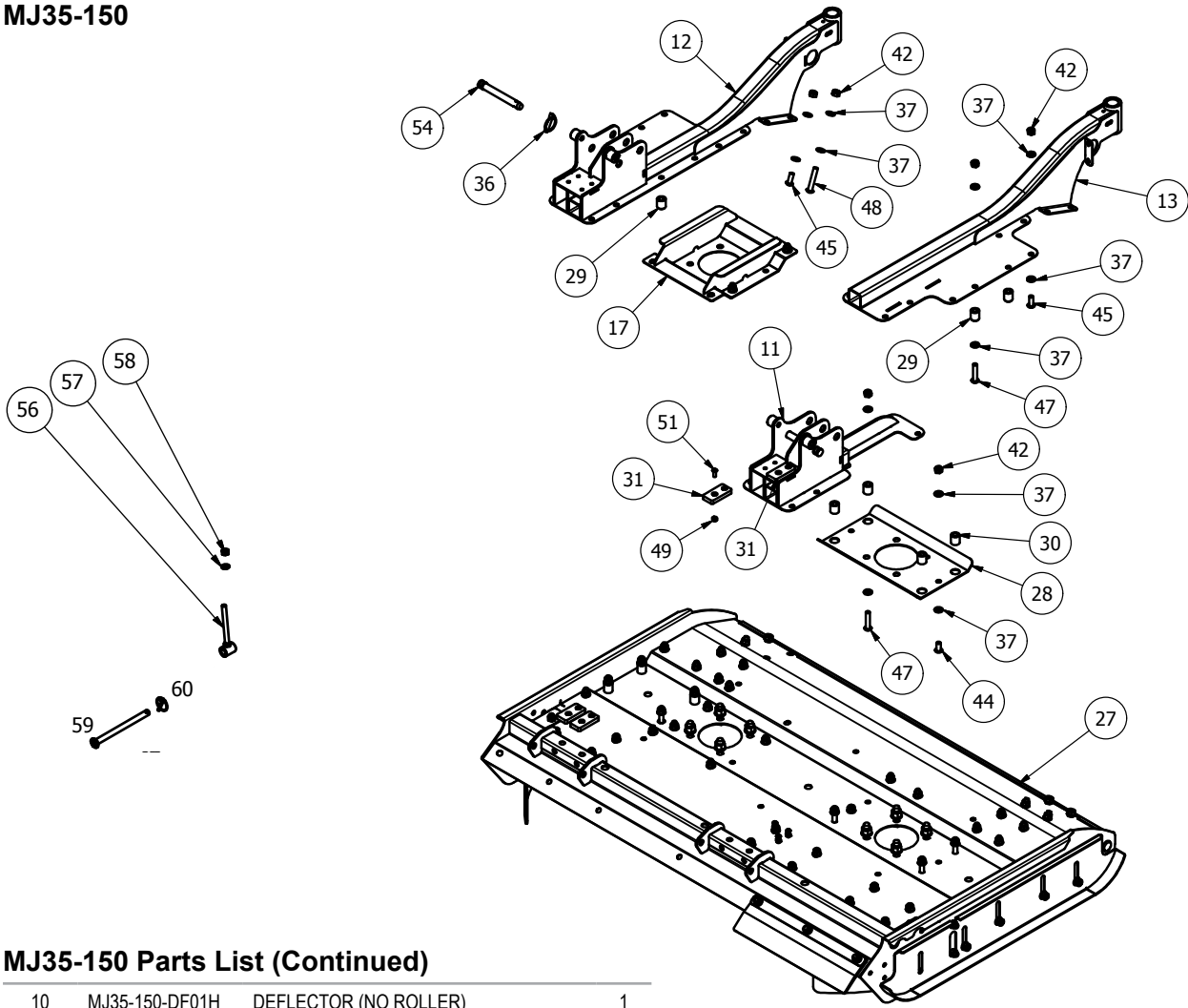


MJ35-150 Parts List

Item	Part No.	Description	Qty
1*	775-DCBLDX-L	775mm X-BLADE Anti-Clk (Grass blade)	1
1*	775-DCBLDTX-L	775mm X-BLADE Anti-Clk (Twist blade)	1
2*	775-DCBLDX-R	775mm X-BLADE Clk (Grass blade)	1
2*	775-DCBLDTX-R	775mm X-BLADE Clk (Twist blade)	1
3	MJ35-150-LK26	GUARD TUBE	1
4*	RM2-CW-GA01	SYNERGY CASTOR ASSEMBLY	2
7	MJ35-150-BD01	150 CYCLONE BODY	1
8	MJ35-150-CVR01	GEARBOX COVER	1
9	MJ35-150-DF01	DEFLECTOR (NO ROLLER)	1



MJ35-150

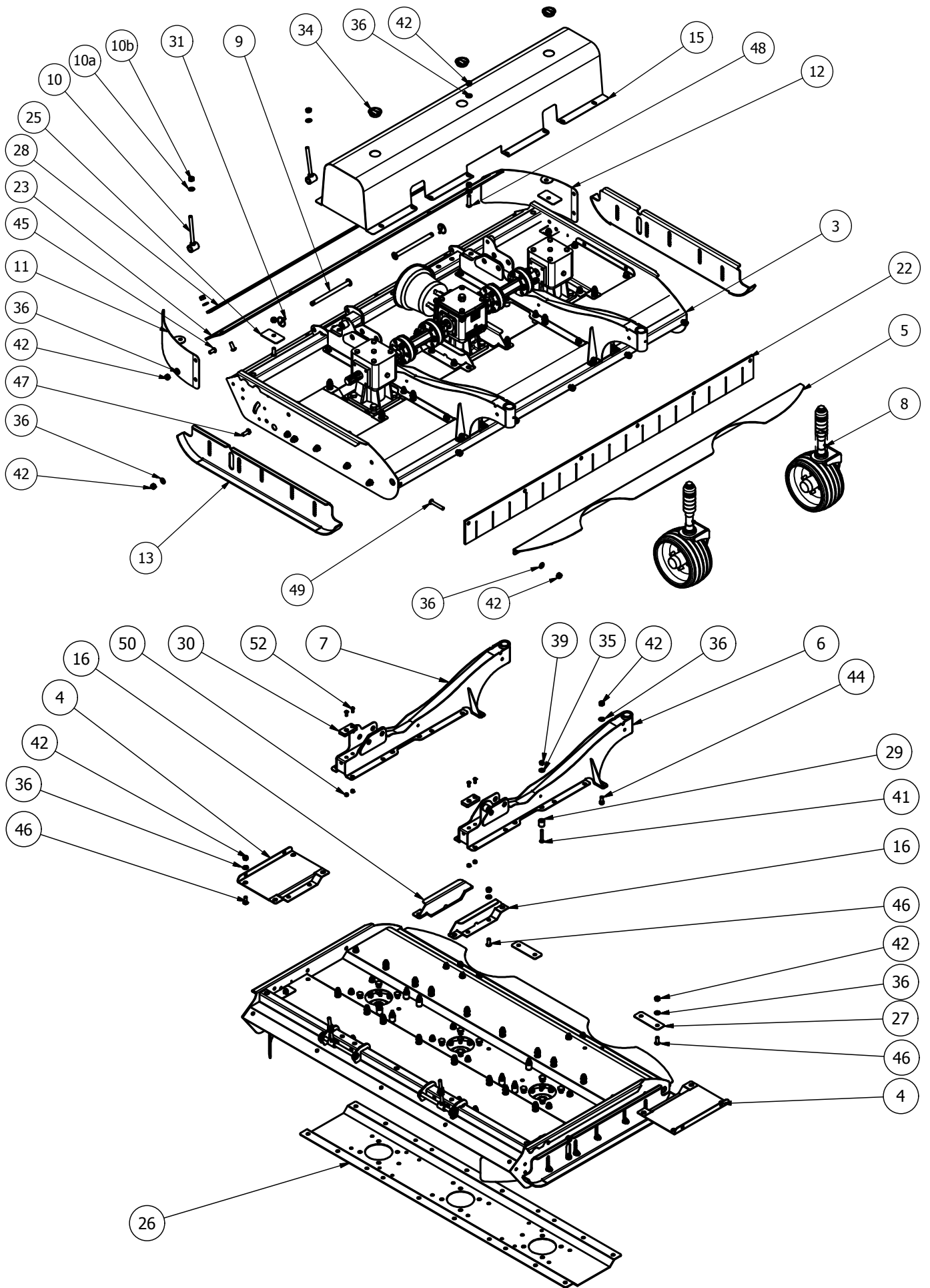


MJ35-150 Parts List (Continued)

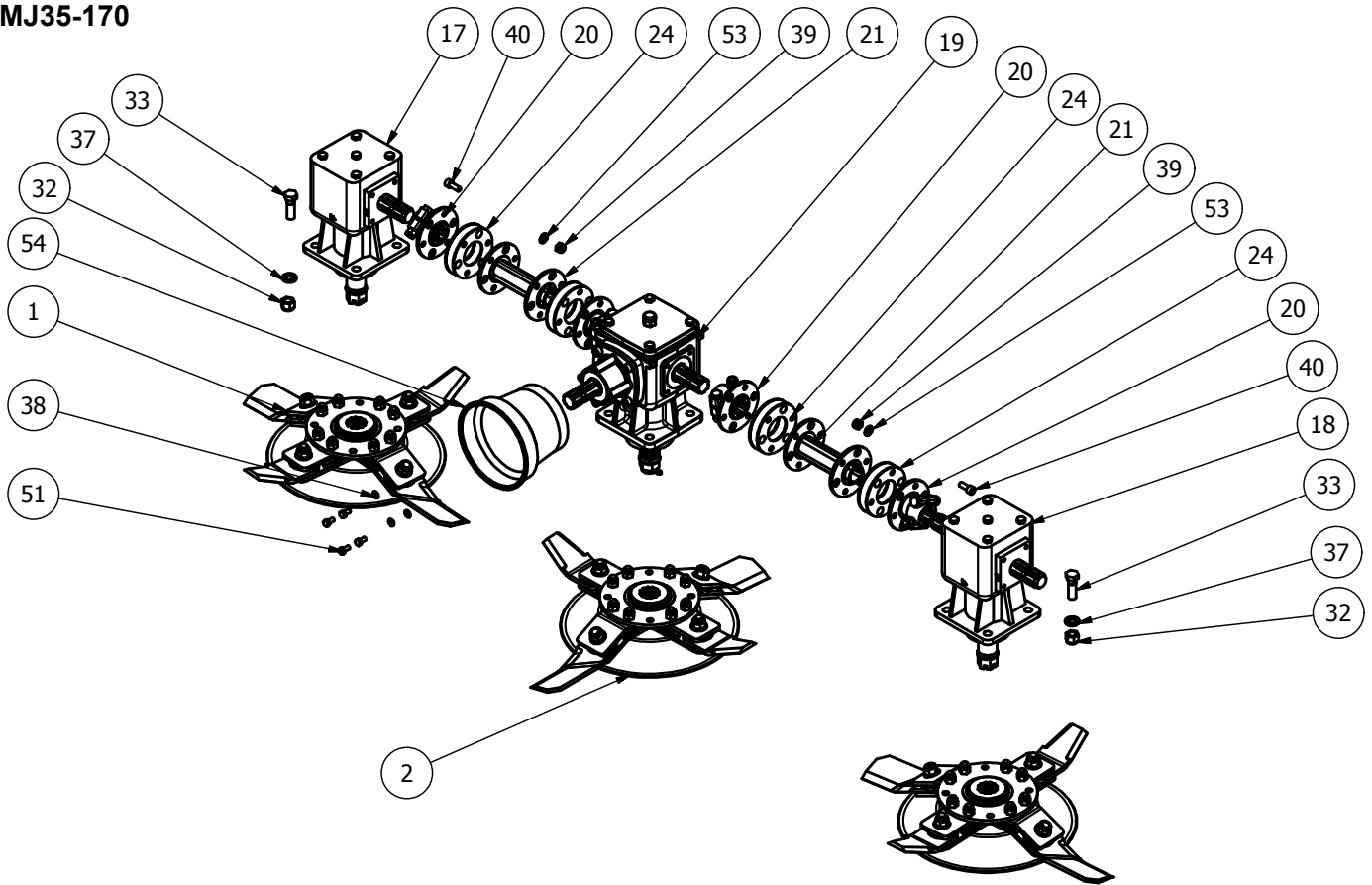
10	MJ35-150-DF01H	DEFLECTOR (NO ROLLER)	1		
11	MJ35-150-LK01	CENTER LINKAGE	1		
12	MJ35-150-LK20	LINKAGE CASTOR ARM	1		
13	MJ35-150-LK40	CASTOR ARM	1		
14	MJ35-150-SK01	SKID (RH FULL)	1		
15	MJ35-150-SK01H	SKID (LH FULL)	1		
16	MJ35-150-SK20	SKID CLAMP	2		
17	MJ35-150-TR05	MAIN BOX TROUGH	1		
18*	LF205T	6 SPLINE 'T' BOX RATIO 1.47	1		
19*	MJ40T4W1147	MJ40 4-WAY BOX	1		
20	DRV-6S-SY60	6 SPLINE 60mm DRIVE	2		
21	DRV-RC-CYC150	MJ35-150 DRIVE	1		
22	MJ35-150-GRD10	RUBBER FLAP (FRONT)	1		
23	MJ35-150-GRD15	RUBBER FLAP	1		
24	RM2-DRV	90mm PCD COUPLING	2		
25	MJ35-150-DF04	DEFLECTOR MOUNT	2		
26	MJ35-150-GRD16	RUBBER CLAMP (REAR)	1		
27	MJ35-150-GRD11	RUBBER CLAMP (FRONT)	1		
28	MJ35-150-TR01	TROUGH REINF'	1		
29	MJ35-150-LK50	LINKAGE BUSH	6		
30	MJ35-150-TR07	TROUGH BUSH	4		
31	RM2-L018	Nylon Buffer	4		
32	111044	DIA 26-30mm INSERT	5		
33	37	LINCH PIN DIA 6	2		
34	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	8		
35	58x2FBZP	5/8"x2" FINE BOLT	8		
36	AN099/10	LINCH PIN DIA 9.5	2		
37	FWM12	M12 FLAT WASHER	152		
38	FWM16	M16 FLAT WASHER	8		
39	FWM8	M8 FLAT WASHER	8		
40	M10	M10 NYLOC NUT	12		
41	M10x25SKS	M10x25mm SOC CAP HEAD 12.9 ZP	12		
42	M12	M12 NYLOC NUT	88		
43	M12HEX	M12 PLAIN NUT	4		
44	M12x25SKBH	M12x25 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	6		
45	M12x30SKBH	M12x30 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	43		
46	M12x40SKBH	M12x40 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	6		
47	M12x55SKBH	M12x55 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	10		
48	M12x70SKBH	M12x70 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	9		
49	M8	M8 NYLOC NUT	12		
50	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	4		
51	M8x20SKBH	M8x20 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	8		
52	NL10SP	M10 SP NORDLOCK	12		
53	NT20A	PTO GUARD (RND)	1		
54	S77	CAT 1 PIN DIA 19x127mm	2		
55	S8880-A	M8xDIA 50 U-BOLT	2		
56	TFM-SHIB-16	HEIGHT ADJUSTER (M16)	2		
57	FWM16	M16 FLAT WASHER	2		
58	M16	M16 NYLOC NUT	2		
59	TFM-SHIB-10	HEIGHT BAR	2		
60	37	LINCH PIN DIA 6	2		

* - further breakdown provided

MJ35-170 Cyclone Mower



MJ35-170



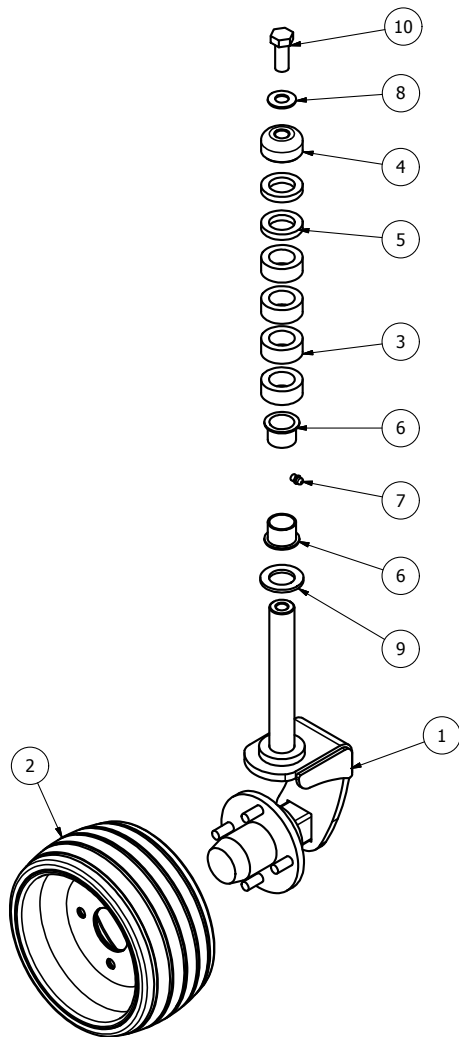
MJ35-170 Parts List

Item	Part No.	Description	Qty
1*	640-DCBLDTXS-L	640mm SHORT X-BLADE Anti-Clik	2
2*	640-DCBLDTXS-R	640mm SHORT X-BLADE Clik	1
3	MJ35-170-BD01	Main Deck WLDMT	1
4	MJ35-170-BD09	END TOUGH RIB	2
5	MJ35-170-GD01	FRONT GUARD	1
6	MJ35-170-LA01	LINKAGE/CASTOR ARM	1
7	MJ35-170-LA01H	REF MJ35-170-LA01	1
8*	RM2-CW-GA01	SYNERGY CASTOR ASSEMBLY	2
9	TFM-SHIB-10	HEIGHT BAR	2
10	TFM-SHIB-16	HEIGHT ADJUSTER (M16)	2
10a	FWM16	M16 FLAT WASHER	2
10b	M16	M16 NYLOC NUT	2
11	MJ35-150-DF01	DEFLECTOR (NO ROLLER)	1
12	MJ35-150-DF01H	DEFLECTOR (NO ROLLER)	1
13	MJ35-150-SK01	SKID (RH FULL)	1
14	MJ35-150-SK01H	SKID (LH FULL)	1
15	MJ35-170-CVR01	170 CYCLONE COVER (Geared)	1
16	MJ60-200-TR01	CENTER RIB	2
17*	LF205	6 SPLINE 'L' BOX RATIO 1.47	1
18*	LF205T	6 SPLINE 'T' BOX RATIO 1.47	1
19*	MJ40T4W1147	MJ40 4-WAY BOX	1
20	DRV-6S-SY60	6 SPLINE 60mm DRIVE	4
21	DRV-RC-SY170	MJ60-170 DRIVE	2
22	MJ35-170-RG01	8mm RUBBER FLAP	1
23	MJ35-170-RG02	RUBBER FLAP	1
24	RM2-DRV	90mm PCD COUPLING	4
25	MJ35-150-DF04	DEFLECTOR MOUNT	2
26	MJ35-170-BD07	CENTRE UNDER TRAY SUPPORT	1

27	MJ35-170-BD08	UNDER LINKAGE TAB	2
28	MJ35-170-GD04	RUBBER CLAMP (REAR)	1
29	MJ35-170-LA06	SPACER BUSH	8
30	RM2-L018	Nylon Buffer	2
31	37	LINCH PIN DIA 6	2
32	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	12
33	58x2FBZP	5/8"x2" FINE BOLT	12
34	CP176-181MG1	45mm INSERT	3
35	FWM10	M10 FLAT WASHER	8
36	FWM12	M12 FLAT WASHER	85
37	FWM16	M16 FLAT WASHER	12
38	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
39	M10	M10 NYLOC NUT	32
40	M10x25SKS	M10x25mm SOC CAP HEAD 12.9 ZP	24
41	M10x60SKBH	M10x60 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	8
42	M12	M12 NYLOC NUT	83
43	M12HEX	M12 PLAIN NUT	4
44	M12X25SK	M12x25 SOCKET HEAD SCREW	4
45	M12x25SKBH	M12x25 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	4
46	M12x30SKBH	M12x30 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	27
47	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	10
48	M12x50SKBH	M12x50 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	16
49	M12x70SKBH	M12x70 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	6
50	M8	M8 NYLOC NUT	4
51	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	4
52	M8x20SKBH	M8x20 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	4
53	NL10SP	M10 SP NORDLOCK	24
54	NT20A	PTO GUARD (RND)	1

* - further breakdown provided

Wheel assembly (RM2-CW-GA01) (MJ35 and MJ61 models)

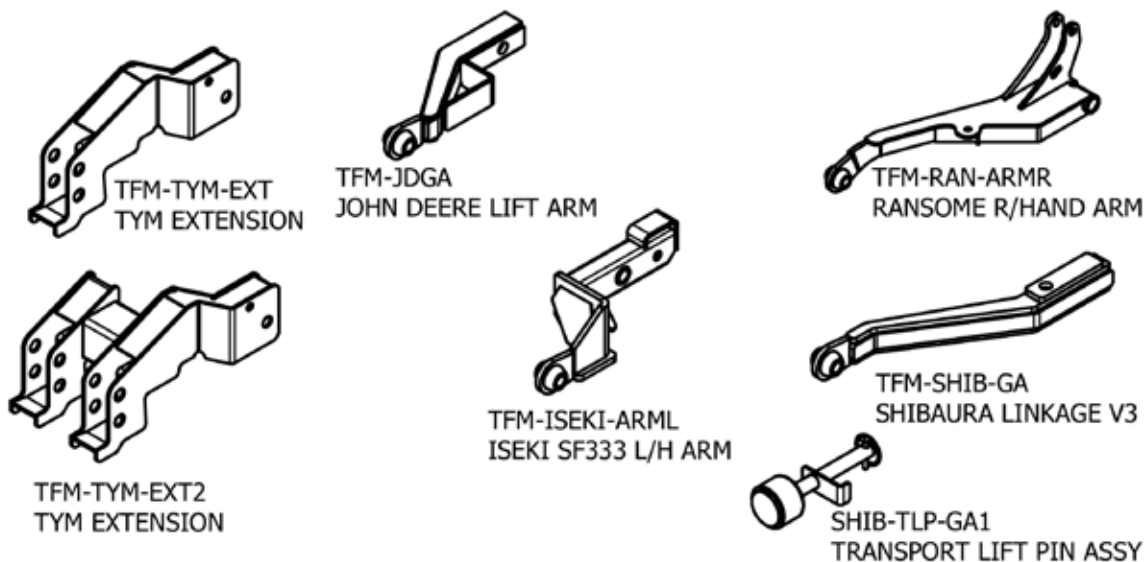


Item	Part No.	Description	Qty
1	RM2-CWY	CASTOR WHEEL MOUNT	1
2	MJCW-GS-GA	MOULDED RUBBER WHEEL	1
3	RM2-L019	HEIGHT ADJUSTOR NYLON	4
4	RM2-L020	CASTOR TOP	1
5	RM2-L021	1/2 HEIGHT ADJUSTOR NYLON	2
6	3026DU	30x34x26 FLANGE BUSH	2
7	851	GREASE NIPPLE M8x1.25 STR	1
8	DSW34	DISC SPRING 34x16.3 x2	1
9	FWM30	M30 FLAT WASHER	1
10	M16x40SZP	M16x40 SET BOLT	1

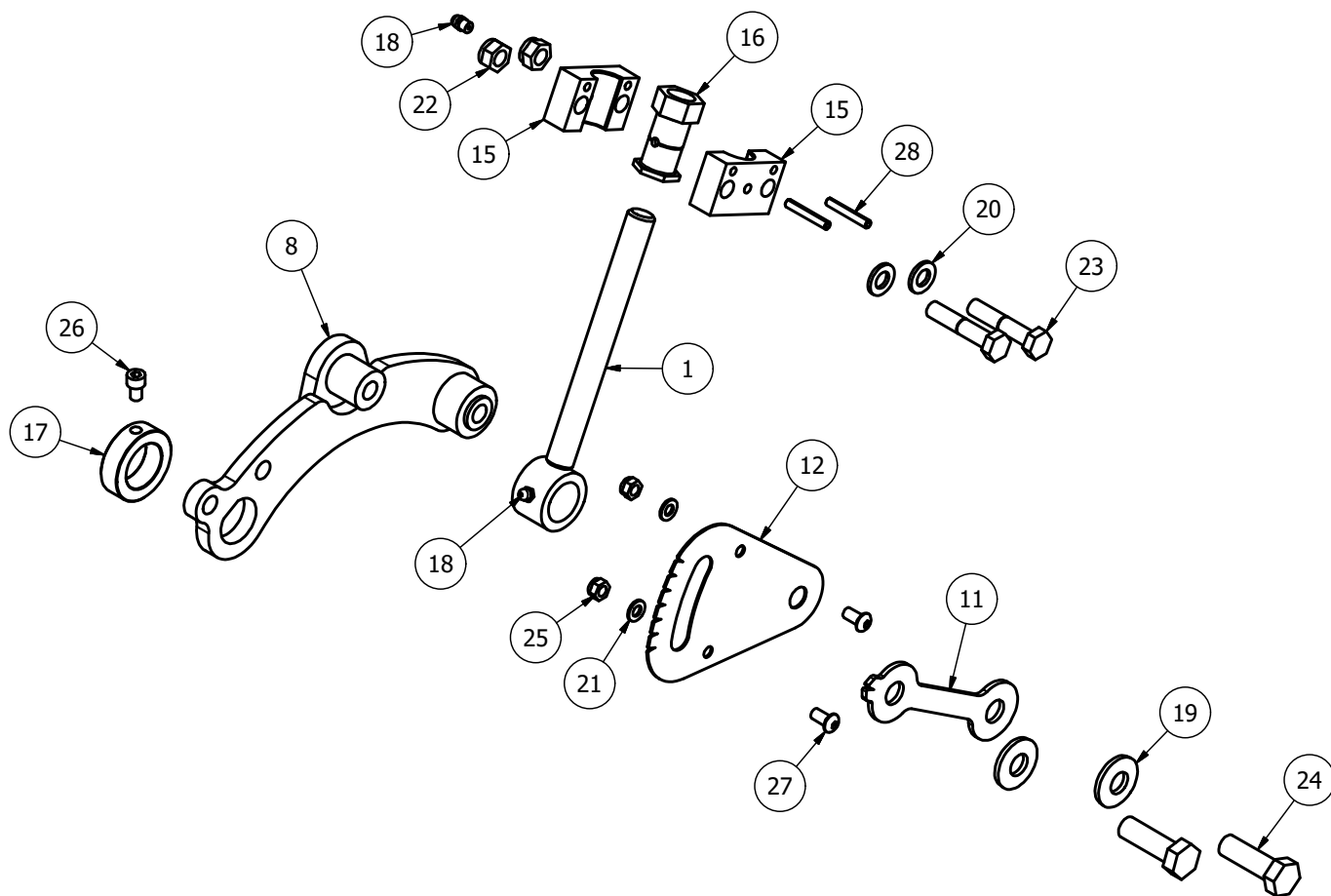
PTO shafts (MJ35)

Tractor	PTO shaft	Tractor	PTO shaft
JOHN DEERE	S2D052CES54001	SHIBAURA & NEW HOLLAND	S1D033CES54001
ISEKI	S1D033CES60001	TYM	T401060CEC12B02
KUBOTA	S2D036CES57001		

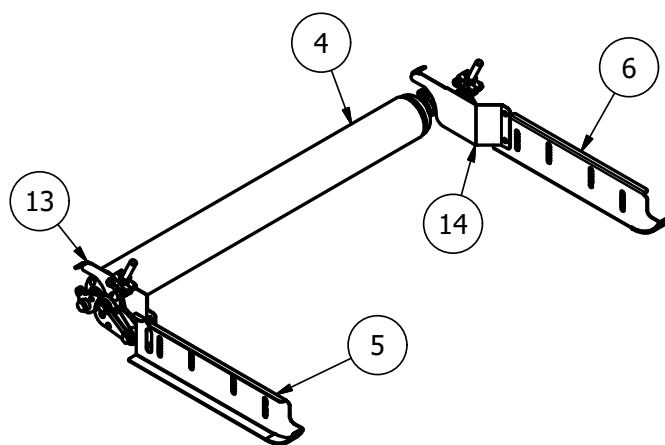
Tractor Linkage arms (MJ35 and MJ61 models)



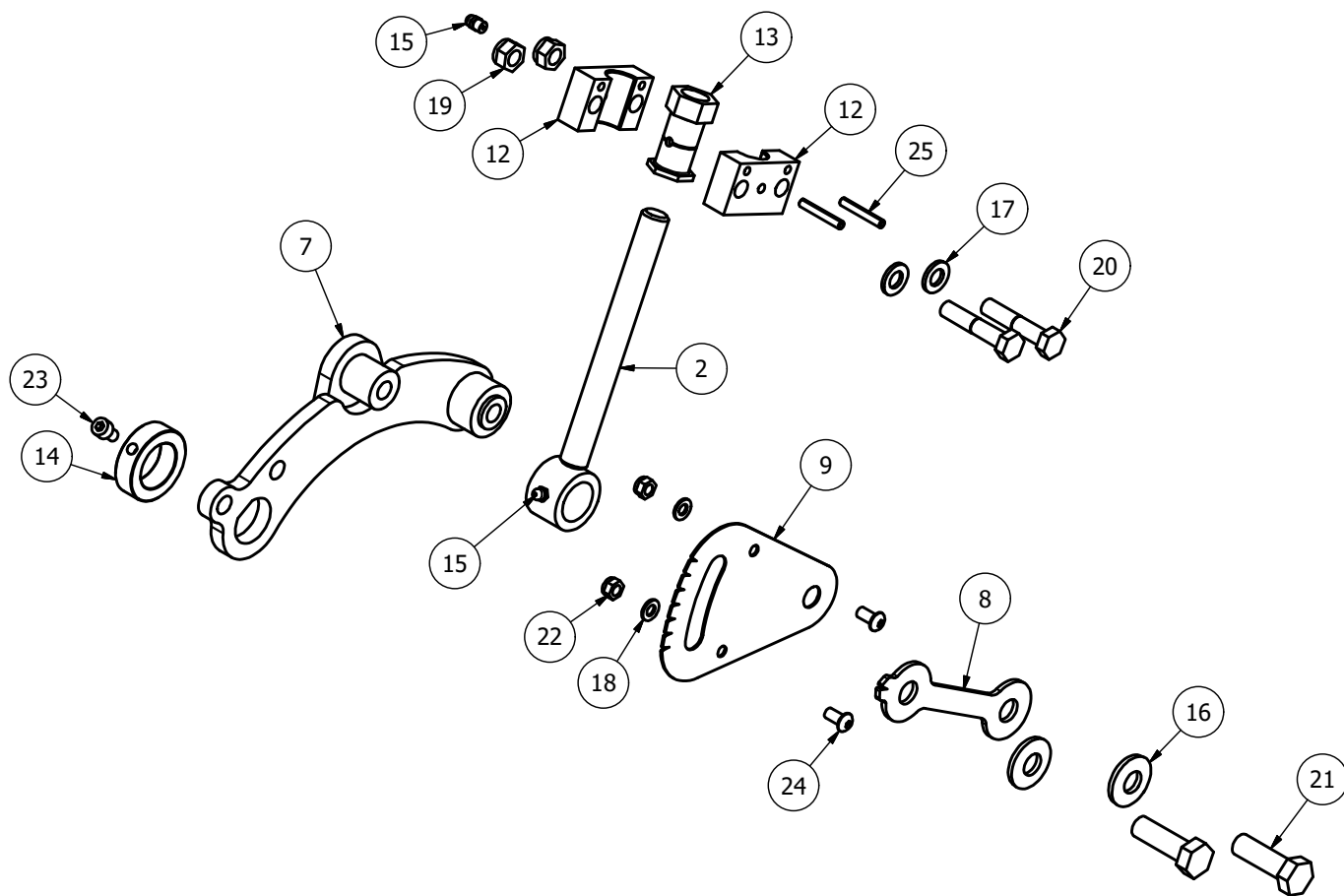
MJ35-150 Roller option



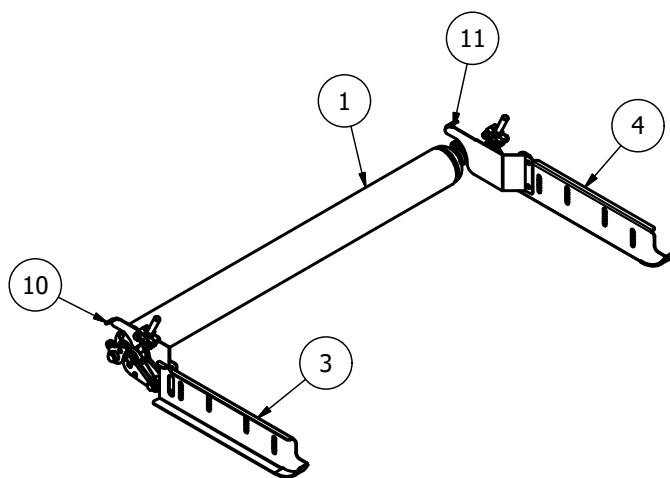
Item	Part No.	Description	Qty
1	8400RM-HG65	M20 THREADED ADJUSTER	2
4	MJ35-150-ROL01	MJ35-150 BODY ROLLER	1
5	MJ35-150-SK30	SKID (RH SHORT)	1
6	MJ35-150-SK30H	SKID (LH SHORT)	1
7	8400RM-RPV01	ROLLER PIVOT	1
8	8400RM-RPV10	ROLLER PIVOT	1
11	8400RM-HG03	HEIGHT INDICATOR	2
12	MJ60-200-HG02	HEIGHT GUIDE	2
13	MJ35-150-DF05	REAR DEFLECTOR (RH)	1
14	MJ35-150-DF05H	REAR DEFLECTOR (LH)	1
15	8400RM-HG76	HEIGHT PIVOT BLOCK	4
16	8400RM-HG77	M20 HEX ADJUSTER	2
17	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	2
18	851	GREASE NIPPLE M8x1.25 STR	4
19	CW39174	DISC SPRING 39x17x4 (YELLOW)	4
20	FWM12	M12 FLAT WASHER	4
21	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
22	M12	M12 NYLOC NUT	4
23	M12x60BZP	M12x60 BOLT	4
24	M16x50SZP	M16x50 SET BOLT	4
25	M8	M8 NYLOC NUT	4
26	M8x12SKS	M8x12mm SOCKET HEAD 12.9	2
27	M8x16SKBH	M8x16 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	4
28	S1215	ROLL PIN DIA 6x40	4



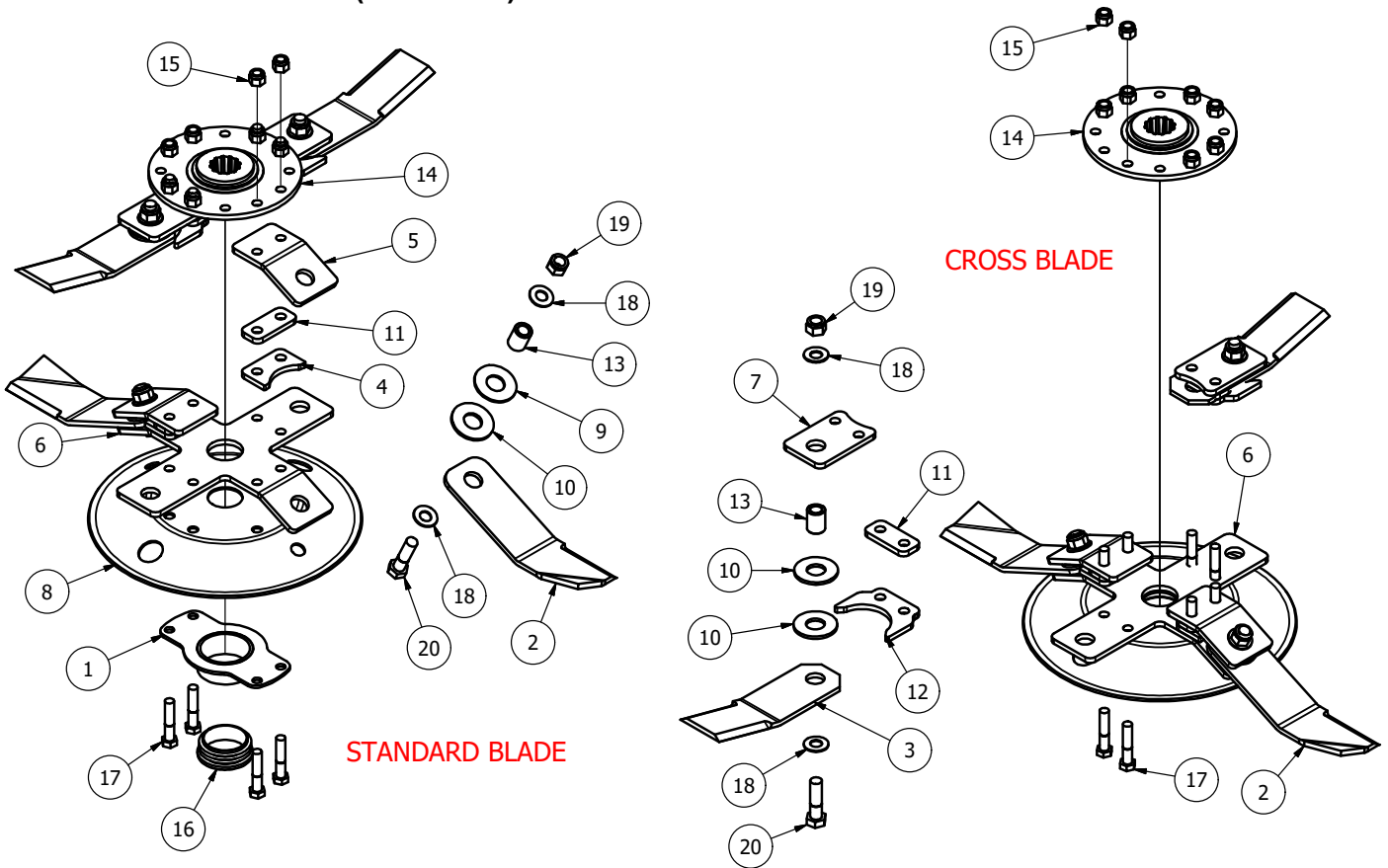
MJ35-170 Roller option



Item	Part No.	Description	Qty
1	18GMROLW	18000 WING ROLLER	1
2	8400RM-HG65	M20 THREADED ADJUSTER	2
3	MJ35-150-SK30	SKID (RH SHORT)	1
4	MJ35-150-SK30H	SKID (LH SHORT)	1
6	8400RM-RPV01	ROLLER PIVOT	1
7	8400RM-RPV10	ROLLER PIVOT	1
8	8400RM-HG03	HEIGHT INDICATOR	2
9	MJ60-200-HG02	HEIGHT GUIDE	2
10	MJ35-150-DF05	REAR DEFLECTOR (RH)	1
11	MJ35-150-DF05H	REAR DEFLECTOR (LH)	1
12	8400RM-HG76	HEIGHT PIVOT BLOCK	4
13	8400RM-HG77	M20 HEX ADJUSTER	2
14	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	2
15	851	GREASE NIPPLE M8x1.25 STR	4
16	CW39174	DISC SPRING 39x17x4 (YELLOW)	4
17	FWM12	M12 FLAT WASHER	4
18	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
19	M12	M12 NYLOC NUT	4
20	M12x60BZP	M12x60 BOLT	4
21	M16x50SZP	M16x50 SET BOLT	4
22	M8	M8 NYLOC NUT	4
23	M8x12SKS	M8x12mm SOCKET HEAD 12.9	2
24	M8x16SKBH	M8x16 SOCKET BUTTON HEAD 10.9	4
25	S1215	ROLL PIN DIA 6x40	4



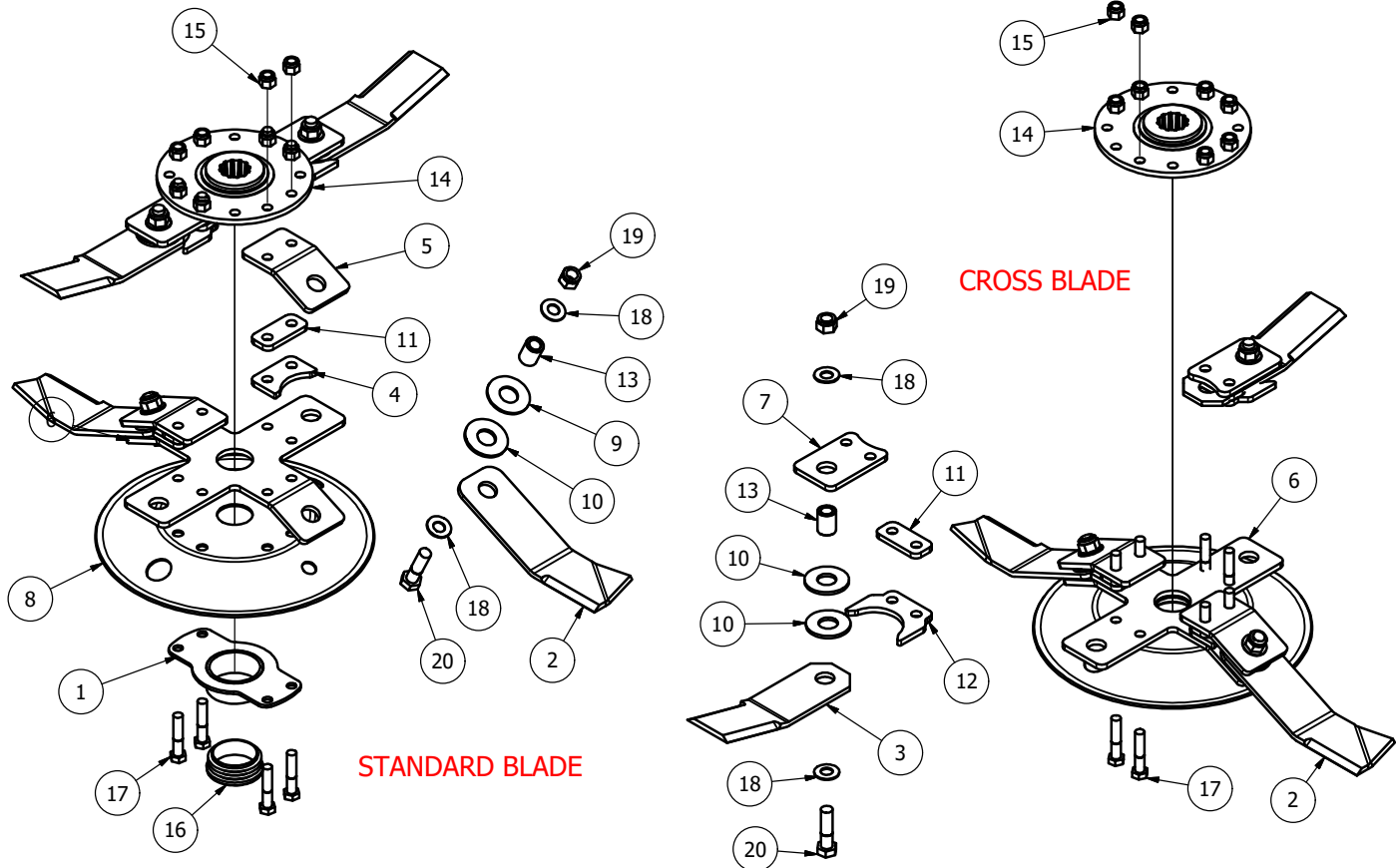
MJ35 Blades
775-DCBLDX-L TYPE 1 (MJ35-150)



Item	Part No.	Description	Qty
1	DISC-315-25-10	ROTOR NUT CAP	1
2	BLD-28025-AC	BLADE 280xDia 25 (Anti-Clk)	2
3	BLD-28525-OVL	OVERLAP for BLADE 280xDia 25	2
4	BLDB-315-25-SY-STP1	BLADE STOP SPACER	2
5	BLDB-315-25-SY2	BLADE BACK (315 CTR 25 deg)	2
6	BLDBX-294-25-SY2	BLADE BACK (294 CTR 25 deg)	1
7	BLDBXT-315-30	OVERLAPPER MOUNT	2
8	DISC-315-25	DISC (315 BLADE 25 deg)	1
9	BLD-25025H-WSR3	3mmxDIA 26 BLADE WASHER	2
10	BLD-25025H-WSR4	4mmxDIA 26 BLADE WASHER	6
11	BLDB-315-25-SY2SP08	8mm SPACER	4
12	BLDB-CY150-STP1	BLADE STOP SPACER	2
13	BB25-16-32	BLADE BUSH	4
14	RM2-BMAX-MK2	BLADE MOUNT RM2	1
15	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	8
16	111072	DIA 66-72mm INSERT	1
17	12x212FBZP	1/2"x2 1/2" FINE BOLT	8
18	DSW34	DISC SPRING 34x16.3x2	8
19	M16	M16 NYLOC NUT	4
20	M16x60BZP	M16x60 BOLT	4

1 off MJ35-150

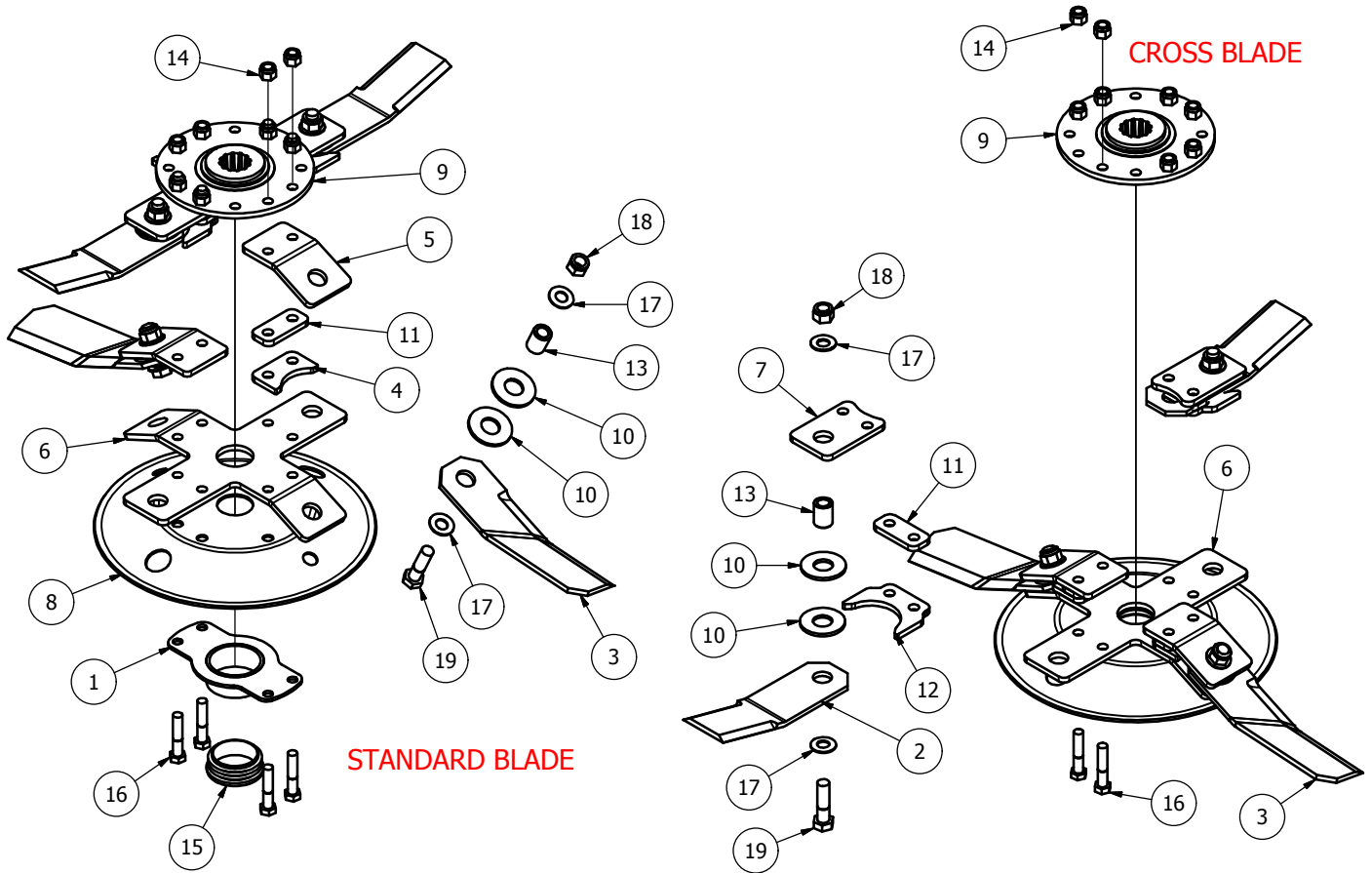
775-DCBLDX-R TYPE 1 (MJ35-150)



Item	Part No.	Description	Qty
1	DISC-315-25-10	ROTOR NUT CAP	1
2	BLD-28025-C	BLADE 280xDia 25 (Clk)	2
3	BLD-28525-OVL	OVERLAP for BLADE 280xDia 25	2
4	BLDB-315-25-SY-STP1	BLADE STOP SPACER	2
5	BLDB-315-25-SY2	BLADE BACK (315 CTR 25 deg)	2
6	BLDBX-294-25-SY2	BLADE BACK (294 CTR 25 deg)	1
7	BLDBXT-315-30	OVERLAPPER MOUNT	2
8	DISC-315-25	DISC (315 BLADE 25 deg)	1
9	BLD-25025H-WSR3	3mmxDIA 26 BLADE WASHER	2
10	BLD-25025H-WSR4	4mmxDIA 26 BLADE WASHER	6
11	BLDB-315-25-SY2SP08	8mm SPACER	4
12	BLDB-CY150-STP1	BLADE STOP SPACER	2
13	BB25-16-32	BLADE BUSH	4
14	RM2-BMAX-MK2	BLADE MOUNT RM2	1
15	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	8
16	111072	DIA 66-72mm INSERT	1
17	12x212FBZP	1/2"x2 1/2" FINE BOLT	8
18	DSW34	DISC SPRING 34x16.3x2	8
19	M16	M16 NYLOC NUT	4
20	M16x60BZP	M16x60 BOLT	4

1 off MJ35-150

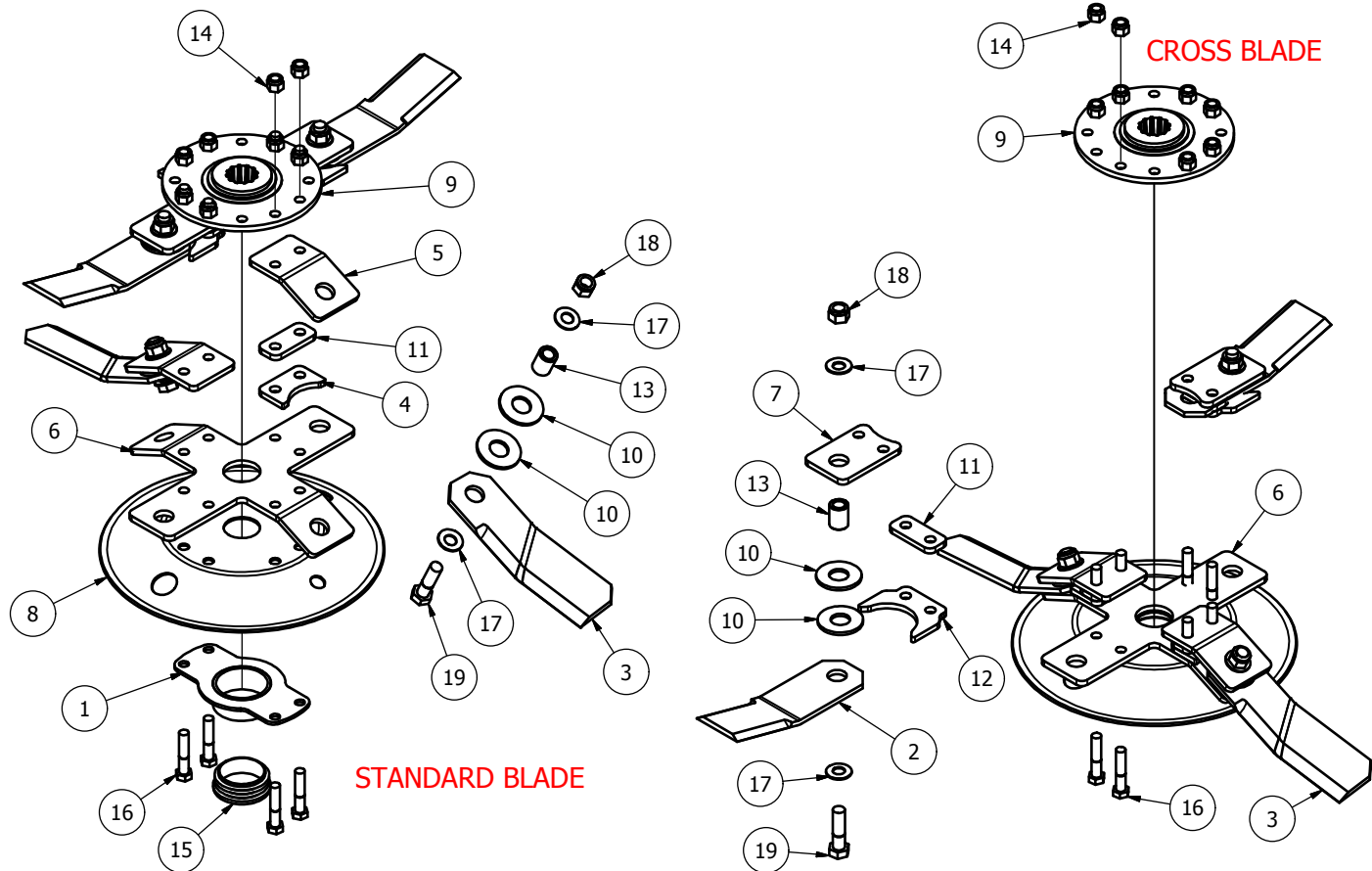
775-DCBLDTX-L TYPE 2 (MJ35-150)



Item	Part No.	Description	Qty
1	DISC-315-25-10	ROTOR NUT CAP	1
2	BLD-28525-OVL	OVERLAP for BLADE 280xDia 25	2
3	BLD-SY15-AC	Twist Blade 280xDia 25 (Anti_Clk)	2
4	BLDB-315-25-SY-STP1	BLADE STOP SPACER	2
5	BLDB-315-25-SY2	BLADE BACK (315 CTR 25 deg)	2
6	BLDBX-294-25-SY2	BLADE BACK (294 CTR 25 deg)	1
7	BLDBXT-315-30	OVERLAPPER MOUNT	2
8	DISC-315-25	DISC (315 BLADE 25 deg)	1
9	RM2-BMAX-MK2	BLADE MOUNT RM2	1
10	BLD-25025H-WSR4	4xDIA 26 BLADE WASHER	8
11	BLDB-315-25-SY2SP08	8mm SPACER	4
12	BLDB-CY150-STP1	BLADE STOP SPACER	2
13	BB25-16-32	BLADE BUSH	4
14	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	8
15	111072	DIA 66-72mm INSERT	1
16	12x212FBZP	1/2"x2 1/2" FINE BOLT	8
17	DSW34	DISC SPRING 34x16.3x2	8
18	M16	M16 NYLOC NUT	4
19	M16x60BZP	M16x60 BOLT	4

1 off MJ35-150

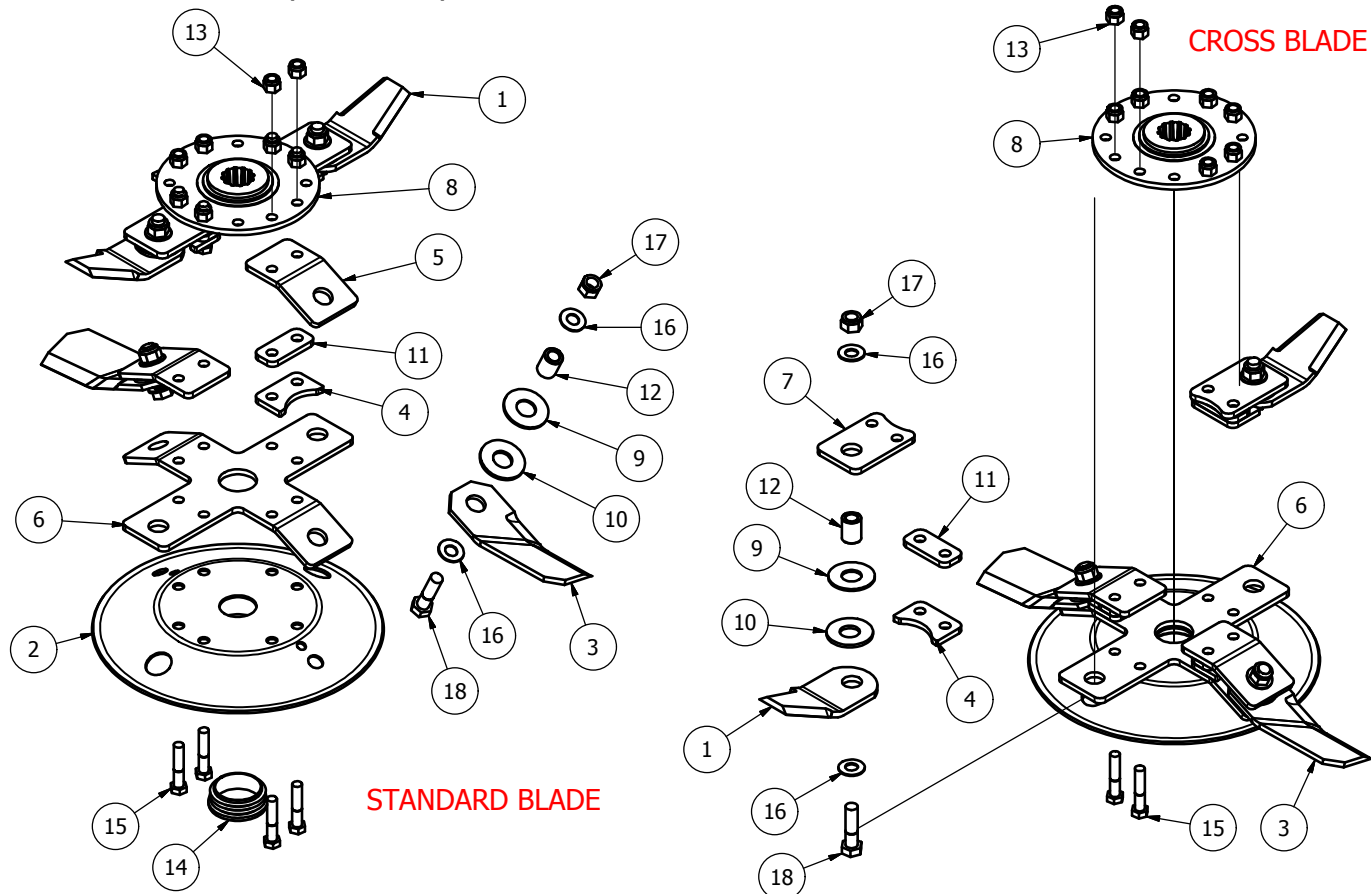
775-DCBLDTX-R TYPE 2 (MJ35-150)



Item	Part No.	Description	Qty
1	DISC-315-25-10	ROTOR NUT CAP	1
2	BLD-28525-OVL	OVERLAP for BLADE 280xDia 25	2
3	BLD-SY15-C	Twist Blade 280xDia 25 (Clk)	2
4	BLDB-315-25-SY-STP1	BLADE STOP SPACER	2
5	BLDB-315-25-SY2	BLADE BACK (315 CTR 25 deg)	2
6	BLDBX-294-25-SY2	BLADE BACK (294 CTR 25 deg)	1
7	BLDBXT-315-30	OVERLAPPER MOUNT	2
8	DISC-315-25	DISC (315 BLADE 25 deg)	1
9	RM2-BMAX-MK2	BLADE MOUNT RM2	1
10	BLD-25025H-WSR4	4xDIA 26 BLADE WASHER	8
11	BLDB-315-25-SY2SP08	8mm SPACER	4
12	BLDB-CY150-STP1	BLADE STOP SPACER	2
13	BB25-16-32	BLADE BUSH	4
14	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	8
15	111072	DIA 66-72mm INSERT	1
16	12x212FBZP	1/2"x2 1/2" FINE BOLT	8
17	DSW34	DISC SPRING 34x16.3x2	8
18	M16	M16 NYLOC NUT	4
19	M16x60BZP	M16x60 BOLT	4

1 off MJ35-150

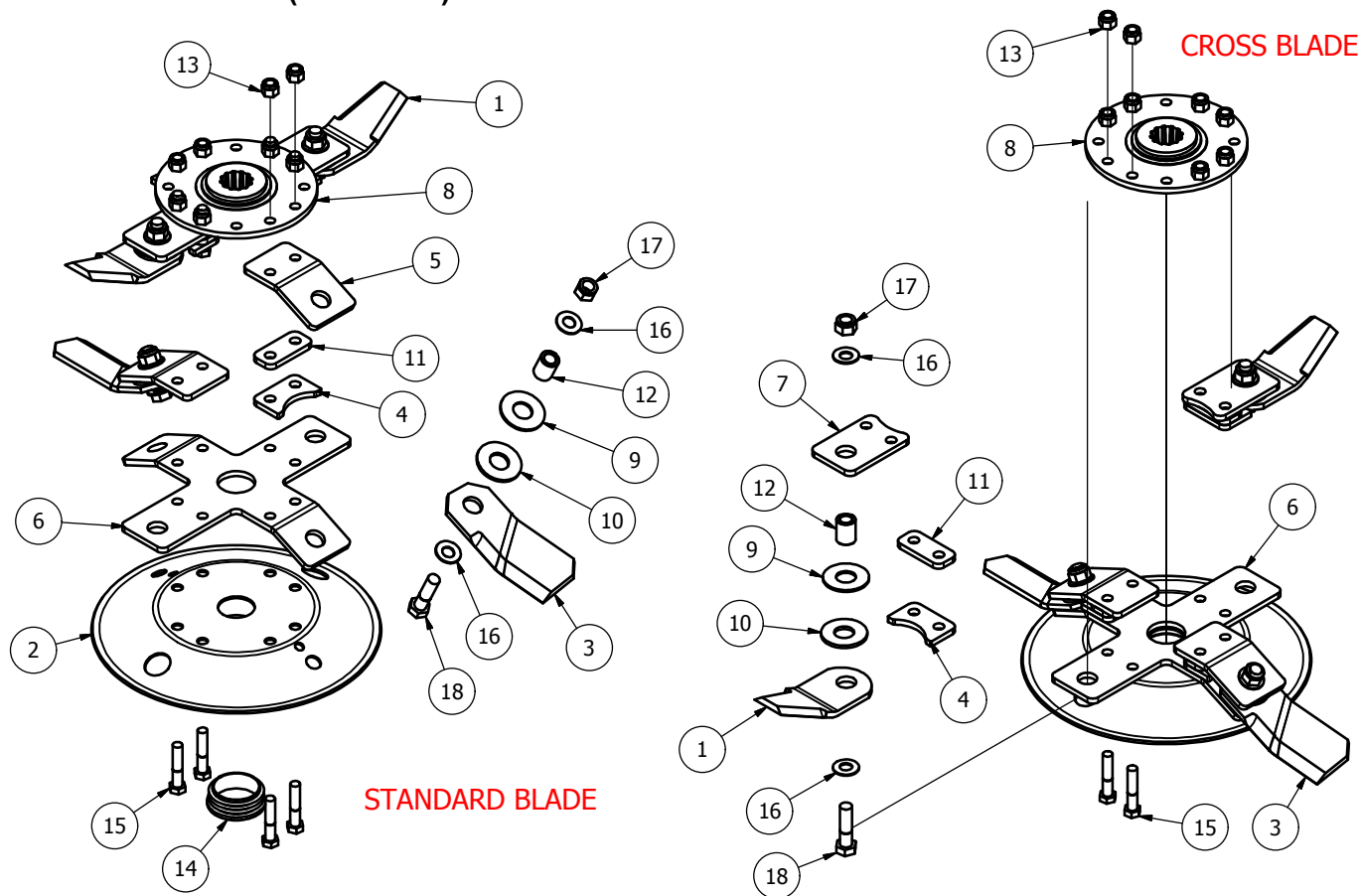
640-DCBLDTXS-L (MJ35-170)



Item	Part No.	Description	Qty
1	BLD-25025-OVLS	OVERLAP BLADE	2
2	RM2DISC-315-25	SYNERGY BLADE DISC	1
3	BLD-SY20-1AC	Twist Blade 210xDia 25 (Anti_Cik)	2
4	BLDB-315-25-SY-STP1	BLADE STOP SPACER	4
5	BLDB-315-25-SY2	BLADE BACK (315 CTR 25 deg)	2
6	BLDBX-294-25-SY2	BLADE BACK (294 CTR 25 deg)	1
7	BLDBXT-315-30	OVERLAPPER MOUNT	2
8	RM2-BMAX-MK2	BLADE MOUNT RM2	1
9	BLD-25025H-WSR3	3mmxDIA 26 BLADE WASHER	4
10	BLD-25025H-WSR4	4xDIA 26 BLADE WASHER	4
11	BLDB-315-25-SY2SP08	8mm SPACER	4
12	BB25-16-32	BLADE BUSH	4
13	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	8
14	111072	DIA 66-72mm INSERT	1
15	12x212FBZP	1/2"x2 1/2" FINE BOLT	8
16	DSW34	DISC SPRING 34x16.3x2	8
17	M16	M16 NYLOC NUT	4
18	M16x60BZP	M16x60 BOLT	4

1 off MJ35-170 (Kubota, Shibaura)
 2 off MJ35-170 (JD)

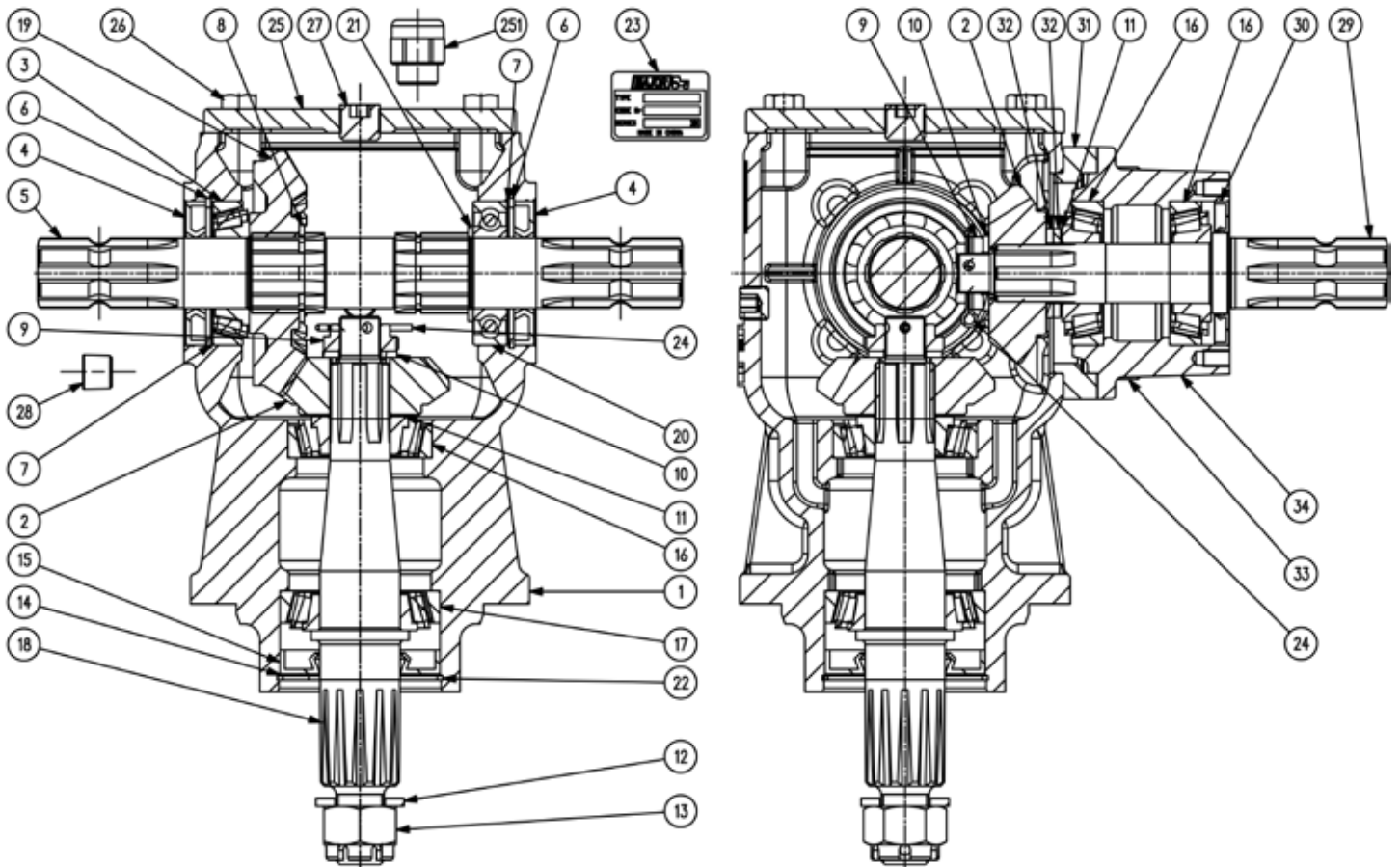
640-DCBLDTXS-R (MJ35-170)



Item	Part No.	Description	Qty
1	BLD-25025-OVLS	OVERLAP BLADE	2
2	RM2DISC-315-25	SYNERGY BLADE DISC	1
3	BLD-SY20-1C	Twist Blade 210xDia 25 (Clk)	2
4	BLDB-315-25-SY-STP1	BLADE STOP SPACER	4
5	BLDB-315-25-SY2	BLADE BACK (315 CTR 25 deg)	2
6	BLDBX-294-25-SY2	BLADE BACK (294 CTR 25 deg)	1
7	BLDBXT-315-30	OVERLAPPER MOUNT	2
8	RM2-BMAX-MK2	BLADE MOUNT RM2	1
9	BLD-25025H-WSR3	3mmxDIA 26 BLADE WASHER	4
10	BLD-25025H-WSR4	4xDIA 26 BLADE WASHER	4
11	BLDB-315-25-SY2SP08	8mm SPACER	4
12	BB25-16-32	BLADE BUSH	4
13	1/2F	1/2" FINE NYLOC NUT	8
14	111072	DIA 66-72mm INSERT	1
15	12x212FBZP	1/2"x2 1/2" FINE BOLT	8
16	DSW34	DISC SPRING 34x16.3x2	8
17	M16	M16 NYLOC NUT	4
18	M16x60BZP	M16x60 BOLT	4

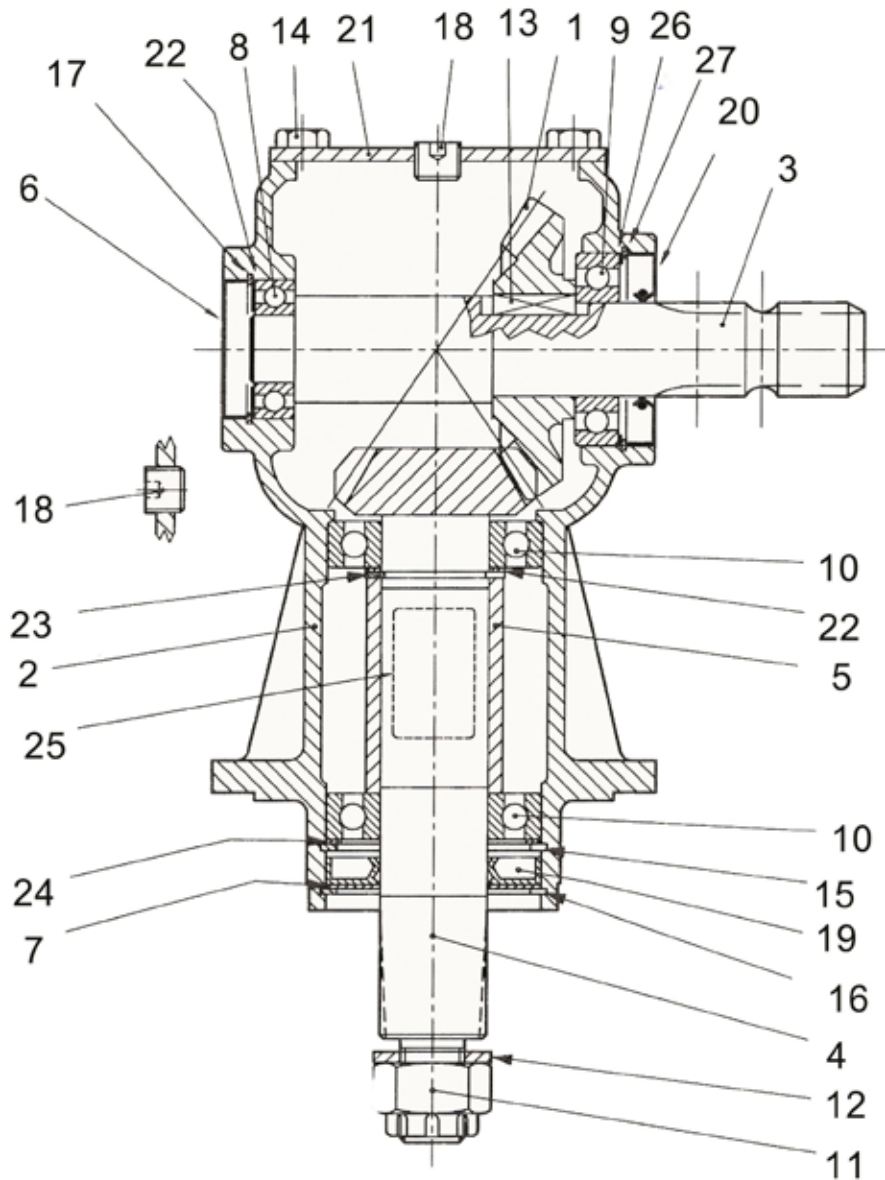
1 off MJ35-170 (JD)
 2 off MJ35-170 (Kubota, Shibaura)

MJ40T4-347.803-1.47-1



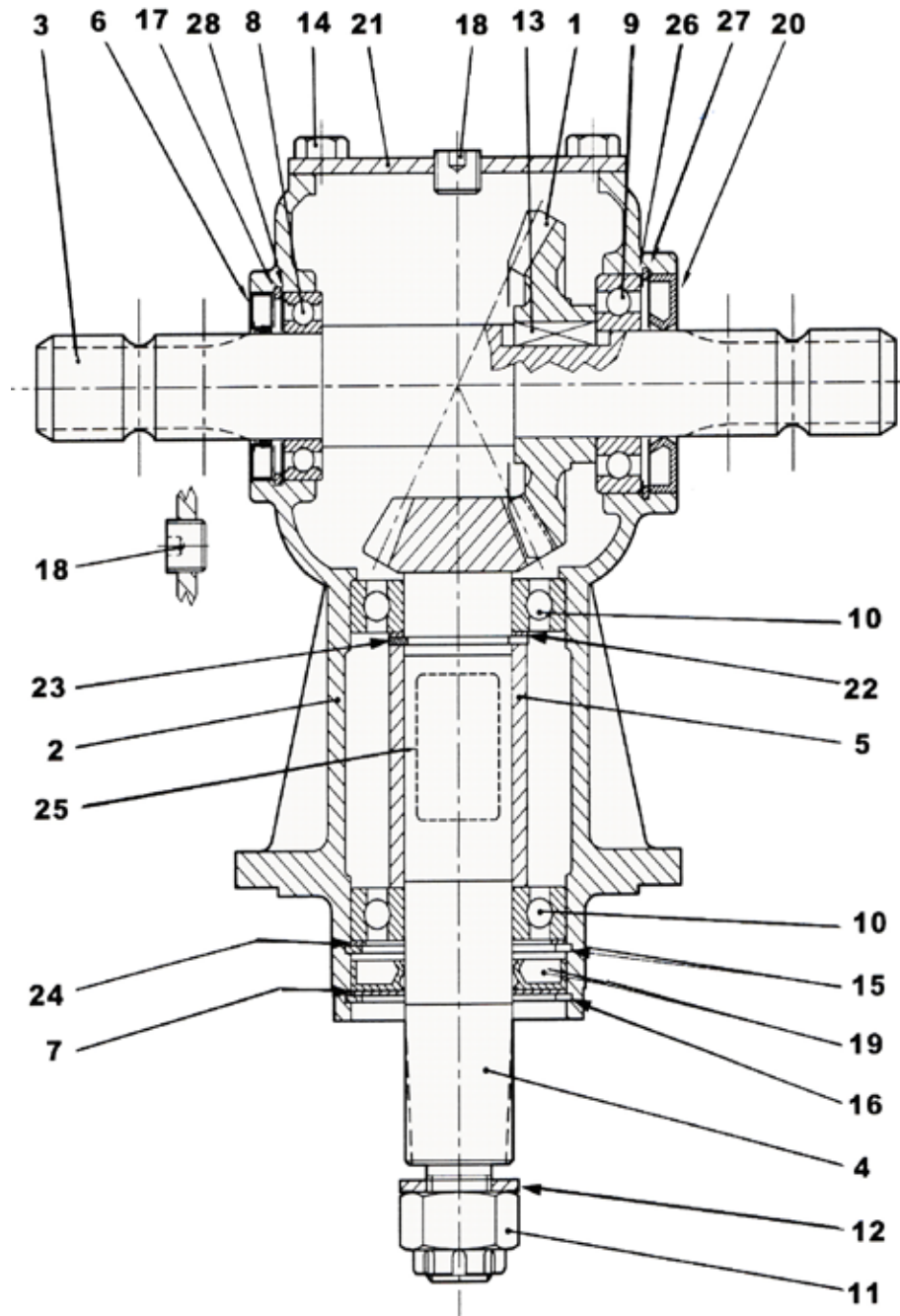
POS.	DRG. No.	PCS.	DESCRIPTION
1	0.347.0301.00	1	CASTING & MACHINING
2	U0.040.5004.00	2	GEAR PINION Z15 M5.5
3	8.0.9.00026	1	ROLLER BEARING 30207 (35x72x18,25)
4	8.7.3.00055	2	OIL SEAL (35x72x10)
5	0.347.3000.00	1	THROUGH SHAFT 1"3/8 Z6 - 1"3/8 Z6
6	8.5.2.00131	2	SNAP RING (72x75x2,5 , FOR HOLES)
7	0.248.7500.00	2	SHIM KIT (60.3x71.7)
8	8.5.1.00680	1	SNAP RING (40x37,5x2,5 , FOR SHAFTS)
9	0.289.7102.02	2	CASTLE NUT (M20x1)
10	8.3.2.00531	2	FLAT WASHER (21x37x3)
11	0.102.7500.00	2	SHIM KIT (30.3x44)
12	8.3.2.00409	1	FLAT WASHER (25x44x4)
13	8.2.2.00515	1	CASTLE NUT (M24x2)
14	1.135.7100.00	1	PROTECTIVE FLAT WASHER (40.4x79.9x1)
15	8.7.1.00748	1	DUST LIP (40x80x12)
16	8.0.9.01049	3	ROLLER BEARING 30306 (30x72x20.75)
17	8.0.9.00024	1	ROLLER BEARING 30208 (40x80x19.75)
18	U0.040.3006.01	1	OUTPUT SHAFT ASA D.P. 8/16 Z12
19	U0.040.6004.00	1	GEAR CROWN Z22 M5.5
20	8.0.1.00870	1	BALL BEARING 6207 (35x72x17)
21	0.259.7525.00	1	SHIM (35.3x48x2.5)
22	8.5.3.00955	1	SNAP RING SB 81 (81x82.8x2)
23	0.205.7100.00	1	NAME PLATE
24	8.4.7.00823	2	COTTER PIN (4x40)
25	0.347.1300.00	1	TOP COVER
26	8.1.1.00061	4	BOLT M10x25 HHB (8.8)
27	8.6.6.00088	1	1/2" GAS SOLID PLUG
28	8.6.6.00201	1	3/8" GAS OIL LEVEL PLUG
29	0.347.3003.00	1	INPUT SHAFT 1"3/8 Z6
30	8.7.1.00681	1	DUST LIP (40x72x7)
31	0.347.7100.00	1	SPACER
32	0.276.7101.00	2	SPACER (30.1x44.5x3.6)
33	8.1.2.01019	4	BOLT M12x40 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW UNI5931 (12,9)
34	0.259.1300.00	1	EXTENSION

LF205 - 205.871 - 1.47



Item	Part No	Description	Qty
1	LF135/17	0.131.5000.00 Crown Gear 22T Std box	1
2	LF205/12	0.135.0301.00 Gearbox Casing	1
3	LF135/18	0.135.2001.00 Input Shaft	1
4	LF135/11	0.135.6000.00 Pinion Shaft	1
5	LF135/10	0.135.7101.00 Spacer	1
6	52x7	0.135.1301.00 Oil Cap (Cover)	1
7	LF135/4	Protective Washer	1
8	LF135/21	8.0.1.00000 Bearing 6007 (35x62x14)	1
9	LF135/15	8.0.1.00870 Bearing 6207	1
10	LF135/9	8.0.1.00871 Bearing 6208	2
11	LF135/1	8.2.2.00515 Castle Nut	1
12	LF135/2	8.3.2.00409 Washer	1
13	LF135/19	8.4.1.00993 Key	1
14	M10x20SZP	8.11.00054 Bolt	1
15	LF135/6	8.5.1.00030 Snap Ring	1
16	LF135/3	8.5.3.00955 Snap Ring	1

17	85200648		Circlip	1
18	LF135/13	8.6.6.00201	Plug	2
19	40X80X12V	8.7.1.01171	Double Lip Seal	1
20	T4A/1 (8.7.3.00055)	8.7.3.01172	Double Lip Seal	1
21	LF135/26 (LF205EP)	0.141.1300.00	Cover	1
22	LF135/8	0.244.7500.00	Shim	1
23	LF135/3 (02677500)	8.5.3.00955	Snap Ring	1
24	0.6.775.000	0.6.775.000	Shim	1
25		0.2.0.571.000	Name Plate	1
26	0.248.7500.00	0.2.4.8750000	Shim	1
27	85200131	8.5.2.00131	Circlip	1



Item	Part No	Description	Qty	Euro
1	LF135/17	0.131.5000.00 Gear Z22 teeth	1	
2	0.205.0303.00	0.205.0303.00 Casing (LF135/12)	1	
3	0.135.2002.00	0.135.2002.00 Shaft (LF135/25)	1	
4	LF135/11	0.135.6201.00 Pinion Shaft	1	
5	LF135/10	0.135.7105.00 Spacer	1	
6	8.7.3.01259	8.7.3.01259 Double Lip Seal (LF135/14)	1	
7	1.135.7100.00	1.135.7100.00 Protective Washer (LF135/4)	1	
8	8.0.1.00000	8.0.1.00000 Bearing 6007 (35x62x14)	1	
9	8.0.1.00870	8.0.1.00870 Bearing 6207 (LF135/15)	1	
10	8.0.1.00871	8.0.1.00871 Bearing 6208 (LF135/9)	2	
11	8.2.2.00515	8.2.2.00515 Castle Nut (LF135/1)	1	
12	8.3.2.00409	8.3.2.00409 Bolt Washer (LF135/2)	1	
13	8.4.1.00993	8.4.1.00993 Parallel Key 10x8x30 (LF135/19)	1	
14	8.1.1.00054	8.1.1.00054 Bolts M10x20	4	
15	8.5.2.00030	8.5.2.00030 Snap Ring (LF135/6)	1	
16	8.5.2.00955	8.5.2.00955 Snap Ring (LF135/3)	1	
17	85200648	8.5.2.00648 LF205/17 Circlip	1	
18	LF135/13	8.6.6.00201 Plug	1	
19	LF135/5	8.7.1.00748 Double Lip Seal (40X80X12V)	1	
20	T4A/1	8.7.3.00055 Oil Seal 35x72x10	1	
21	0.205.1300.00	Cover (LF205EP)	1	
22	0.244.7500.00	Shim Kit	1	
23	LF135/7	8.5.1.00680 Snap Ring (40x37.5x2.5)	1	
24	0.267.7500.00	Shim Kit (69x79.7)	1	
25	N/A	0.205.7100.00 Name Plate	1	
26	0.248.7500.00	Shim Kit (60.3x71.7)	1	
27	LF135/27	8.5.2.00131 LF205/27 Circlip	1	
28	LF135/16	0.113.7500.00 Shim	1	

To register your machine for warranty, please go to the SALES & SUPPORT section of our website www.major-equipment.com and enter your details.

The Grass & Slurry Machinery Specialists | Agricultural - Professional Groundscare - Industrial

MAJOR

HOME PRODUCTS ABOUT NEWS & EVENTS FIND A DEALER **SALES & SUPPORT** CONTACT

Financing
Request a Demo
Technical Publications
Literature
Register your Machine
Frequently Asked Questions

Sales & Support

Financing
Request A Demonstration
Technical Publications
Literature
Register Your Machine
Frequently Asked Questions

Offlin



Major Equipment Intl Ltd
Ballyhaunis, Co Mayo
Ireland
Tel: +353 (0) 9496 30572

United Kingdom
Major Equipment Ltd
Major Ind. Estate, Heysham,
Lancs, LA3 3JJ, UK
Tel: +44 (0) 1524 850501

Netherlands & Germany
Major Equipment Intl Ltd
Postbus 29, NL-7700 AA
Dedemsvaart, Nederland
Tel: + 31 (0) 6389 19585