



Instruktionsbog og reservedelsliste

TRIDECK

16000TDR

20000TDR

Hovedkontor

Major Equipment Intl. Ltd.
Ballyhaunis,
Co. Mayo,
Ireland.

Tlf.: +353 (0) 9496 30572
Fax: +353 (0) 9496 30788
Email: info@major-equipment.com

Kontor i Storbritannien

Major Equipment Ltd.
Major Industrial Estate,
Middleton Rd.,
Heysham,
Lancs.
LA3 3JJ

Tel.: +44 (0) 1524 850 501
Fax: +44 (0) 1524 850 502
Email: ukinfo@major-equipment.com

KONTOR I HOLLAND OG TYSKLAND

Major Equipment Intl. Ltd.
Postbus 29,
NL-7700 AA ,
Dedemsvaart,
Nederland.

Tel: +31 (0) 6389 19585
Email: euinfo@major-equipment.com
Web: www.major-equipment.com



Besøg os på FACEBOOK
[MAJOR MACHINERY](#)



Se vores kanal
[MAJOREQUIPMENT](#)

Ansvarsfraskrivelse

Selvom vi hos Major har bestræbt os på at sikre, at alle oplysninger i instruktionsbogen er fuldkomne og korrekte, tager vi forbehold for eventuelle fejl og udeladelser.

Major forbeholder sig retten til uden forudgående varsel at foretage ændringer på maskinen og i de tekniske data, som findes i instruktionsbogen.

Derudover fralægger Major sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå som følge af anvendelsen af oplysningerne i instruktionsbogen.

Indhold

Introduktion

Tak!	1
Vedrørende sikkerhed	1
Formål	1
Registrér produkt og garanti online	1
Krav til traktoren	2

Sikkerhed

Farer forbundet med betjening af græsslåmaskiner	2
Sikkerhed under brug	3
Arbejdspladsen	4
Regler for brug af transmissionen	4
Sikkerhed vedrørende PTO-akslen	4
Sikker kørsel på offentlig vej	5
Inspektion før brug	6
Regler vedrørende start	6

Identifikation af produkt

Maskinens serienumre	7
Produktspecifikationer	7
EF-overensstemmelseserklæring for maskiner	8
Maskinens sikkerhedsmærkning	9
Oversigt over de vigtigste dele	10
Knivsystem	12
Drivlinjegearkasser	12

Betjening af maskinen

Kobling til traktor	13
Transportposition	14
Betjening af maskinen/græsslåning	15
Advarsler	16
Manuel tilsidesættelse	18

Vedligeholdelse

Opbevaring af maskinen	19
Vedligeholdelse af PTO-akslen	19
Transmissionsbolte	20
Rulle <i>(hvis relevant)</i>	20
Udskiftning af sliddele	20
Fjernelse af blokering	20
Justering af vingeakslerne <i>(hvis relevant)</i>	20
Fejlfinding	21
Smøreskema	23
Hjilmøtrikker	23
Remindstilling	24
Afmontering og montering af rem	24
Montering af konisk bøsning	25
Afmontering af konisk bøsning	25

Spare Parts

TDR Spare Parts	26
Axles	32
Hose Assemblies	36
Blades	38
PTO Shafts	43
Gearboxes	43

Introduktion

Tak!

Vi sætter pris på dig som kunde og ønsker dig mange års sikkert og tilfredsstillende arbejde med din maskine.

Vedrørende sikkerhed

Denne brugsanvisning er en vigtig del af maskinen og følger med maskinen, når du køber den. Ved at læse brugsanvisningen kan du og andre undgå at komme til skade eller at beskadige maskinen. Oplysningerne i denne brugsanvisning gør brugeren i stand til at betjene maskinen så sikkert og effektivt som muligt. Maskinen må kun betjenes af kompetente og kvalificerede personer, der har læst og forstået denne brugsanvisning.

Afsnittene i brugsanvisningen har en bestemt rækkefølge, som hjælper dig til at forstå alle sikkerhedsmeddelelser, så du kan betjene maskinen på en sikker måde. Du kan også bruge brugsanvisningen til at finde svar på specifikke spørgsmål i forbindelse med brug eller service.

Brugsanvisningen indeholder særlige meddelelser, som henleder opmærksomheden på potentielle sikkerhedsproblemer, skader på maskinen samt nyttige oplysninger om betjening og service. Du skal læse alle oplysningerne omhyggeligt for at undgå kvæstelser og skade på maskinen. Hvis du har spørgsmål til oplysningerne i dette hæfte, kan du kontakte din lokale MAJOR-forhandler eller MAJOR.

Brugeren alene har ansvaret for, at maskinen bruges sikkert og vedligeholdes korrekt. Maskinen må kun betjenes af en kompetent og kvalificeret person. Indstilling og justering må kun foretages af brugeren. Maskinen må ikke justeres eller modificeres af uvedkommende.

Formål

Denne maskine er en græsslåmaskine, og den er beregnet til græsslåning. Den må desuden kun bruges sammen med en egnet traktor (se afsnittet "Produktspecifikationer" i dette hæfte) og drives af en passende drivlinje via traktorens PTO. Al anden brug er strengt forbudt. Major kan ikke holdes ansvarlig for tab eller skade, der skyldes forkert brug af maskinen.

Registrér produkt og garanti online

Du registrerer dit produkt på internettet ved at gå ind på siden Support www.major-equipment.com. Ved at udfylde oplysningerne enten online eller på produktgarantikortet kan kunden være sikker på at modtage alle oplysninger vedrørende service efter købet og vigtige produktoplysninger.

Maskinen er dækket af 12 måneders garanti. Der ydes ikke garanti på maskiner, som bruges til udlejning. Garantien omfatter defekter i materialer og udførelse.

Garantien dækker kun dele. Alle dele skal returneres til producenten. Garantien er betinget af, at delene returneres. Alle reservedele leveres mod betaling, indtil garantidækningen er godkendt.

Krav til traktoren



Når maskinen kobles til traktoren, påvirkes traktorens stabilitet og manøvrevevne. Se brugsanvisningen til traktoren vedrørende vægtbegrænsninger og traktorens trækegenskaber.

Det er brugeren ansvar at sikre, at traktoren er egnet til maskinen. Læs altid i brugsanvisningen til traktoren for at finde flere oplysninger.

Anbefalede krævede hestekræfter til den pågældende model er angivet i afsnittet "Produktspecifikationer" i dette hæfte. Hvis der anvendes for stor kraft, kan kvaliteten af slåningen påvirkes, og/eller maskinen kan beskadiges.

Traktorer, der ikke er egnede til denne brug, kan blive beskadiget som følge af maskinens vægt og kraftbehov. Vær altid opmærksom på maskinens vægt som angivet i afsnittet "Produktspecifikationer" i dette hæfte, og sammenlign den med vejledningen i traktorens brugsanvisning, så det sikres, at traktoren kan løfte maskinen på en sikker måde.

Maskinen er designet til at blive tilkoblet via traktorens 2/3 punktsophæng. Maskinens position kan justeres ved hjælp af et manuelt eller hydraulisk topled.

Modeller med vinger skal have én hydraulisk spole med 1/2" hurtigudløser med hunkobling til enkeltvirkende stempel/stempler.

Lygtesættet til kørsel på vej kræver et 12 V 7-bensstik.

Sikkerhed

Brugsanvisningen beskriver også eventuelle potentielle sikkerhedsfarer, når dette er nødvendigt, i særlige sikkerhedsmeddelelser, som er angivet med ordet CAUTION (Forsigtig) og sikkerhedssymbolet



Farer forbundet med betjening af græsslåmaskiner

Snitfare

Snitfare opstår, når to objekter bevæger sig mod eller ved siden af hinanden med kort nok afstand til, at relativt bløde materiale kan skæres over. Det kan omfatte dele af maskinen, som er hydraulikstyrede, under betjening fra transport- til klippeposition. Bemærk, at vingehederne er designet til at flyde uafhængigt af midteraggregatet, og at de kan bevæge sig frit inden for grænserne.

Knusningsfare

Personer i nærheden kan komme til skade, når maskinen sænkes til klippeposition. Maskiner med vinger har klemmepunkter omkring hængselområder og mellem vingen og hovedaggregatet. Brug altid transportlåsestænger, når vingerne ikke er i brug (gælder kun modeller med vinger).

Fare i forbindelse med roterende knive

Der er risiko for kvæstelse, hvis hænder eller fødder placeres under maskinen, når den løftes fra jorden, mens knivene er i bevægelse.

Klemningsfare

Klemmepunkterne opstår, når to objekter bevæger sig samme, og mindst én af dem bevæger sig i en cirkel. Denne fare er almindelig på enheder med kraftoverføring, f.eks. remdrev, tandhjulsdrev og ruller. Sørg for, at alle afskærmninger er på plads.

Omviklingsfare

Alle fritlagte, roterende maskindele udgør en potentiel omviklingsfare. Skader opstår oftest, når løst tøj eller langt hår indvikles i og vikles omkring roterende dele som f.eks. PTO-aksler eller maskinens drivaksler. Sørg for, at alle afskærmninger er på plads.

Fare i forbindelse med dele i friløb

Jo tungere den roterende del er, jo længere vil den fortsætte med at rotere, efter at maskinen er standset. Denne egenskab kaldes "friløb". Knive og forskellige andre dele, drivakslar m.m. fortsætter med at bevæge sig – ofte i flere minutter – efter maskinen er standset. Skader opstår i følgende situationer:

- Når brugeren standser udstyret og forsøger at rengøre eller justere maskinen, før delene står helt stille.
- Forskydningsboltens beskyttelsesanordning i PTO-akslen forskydes, og delene i bevægelse fortsætter med at rotere, men den primære PTO-aksel står stille. I forbindelse med dele i friløb er det afgørende, at brugeren er opmærksom. Maskinen må aldrig løftes, mens knivene roterer.

Fare for udslyngede objekter

Maskiner slynger materialer ud under arbejdet. Fremmedlegemer som sten, grene og andre materialer kan føres ind i udstyret og slynges ud med meget høj hastighed. Disse objekter holdes inde af maskinens sider og af frontrullen/bagrullen/afskærmningerne/kædeskærmene/gummipanelerne afhængig af maskinmodellen.

Kontrollér, at der ikke står personer tæt på maskinen, og at ingen kan blive ramt af materiale, som slynges ud fra maskinen. Personer eller dyr, der rammes af udslyngede objekter, kan komme alvorligt til skade. Maskinen må aldrig bruges med aggregaterne hævet fra jorden, da dette fjerner beskyttelsen foran/bagpå.

Fare i forbindelse med hydraulik (hvis relevant)

Hydrauliksystemer indeholder store mængder energi. Mangelfuld service, justering eller udskiftning af dele kan medføre alvorlige kvæstelser. Hydraulikolie under højt tryk kan skade øjne og andre kropsdele. Følgende forholdsregler er meget vigtige:

- Kontrollér, at hydraulikpumpen er slukket.
- Sænk redskabet ned på jorden.
- Kontrollér at trykket er udløst i systemet.

Et hul på størrelse med et nåleprik i hydraulikslangen udgør en alvorlig fare. En utæthed er muligvis ikke synlig, og det eneste tegn kan være nogle få dråber væske. Hydraulikslangerne må aldrig kontrolleres med hænderne, da en fin stråle hydraulikvæske kan gennembore huden.

Glide-, snuble- og faldulykker

Glide- og faldulykker skyldes ofte følgende:

1. Glat underlag
2. Genstande på trinbræt og arbejdsplatforme.

Risikoen for glide- og faldulykker kan reduceres betydeligt ved at udvise god dømmekraft og holde orden på og omkring udstyret.

Støjfare

Bemærk, at maskinen oftest anvendes udendørs, og at brugerens position er på førersædet på traktoren. Det anbefales at læse anvisningerne i traktorens brugs- og vedligeholdelsesanvisning.

Lydtrykket på en afstand af 2,6 m fra midten af maskinen og i en højde på 2,0 m med redskabet kørende uden belastning kan nå op på 90 dBA. Under belastning og med en PTO-hastighed på 540 (1000) o/min. kan værdien nå 97 dBA. En højere PTO-indgangshastighed medfører et højere støjniveau. Brug altid høreværn.

Sikkerhed under brug

Denne MAJOR-maskine er designet til at køre med den PTO-hastighed, som er angivet i afsnittet Produktspecifikationer i dette hæfte. Kontrollér, at traktorens PTO-output er indstillet til det korrekte omdrejningstal. Denne MAJOR-maskine må kun bruges til de formål, som er angivet i afsnittet Formål i dette hæfte. Al anden brug er strengt forbudt.



Brugeren skal sætte sig grundigt ind i indholdet i denne brugsanvisning, før redskabet bruges, serviceres og monteres på traktoren og alt andet relevant arbejde udføres. Bær aldrig smykker, løstsiddende tøj som f.eks. slips, tørklæde, bælte, åbentstående jakke eller overalls med åbne lynlåse, som kan sætte sig fast i bevægelige dele.



Bær altid egnet tøj, som er i overensstemmelse med reglerne for forebyggelse af ulykker, f.eks. sko med skridsikker sål, høreværn, beskyttelsesbriller og beskyttelseshandsker. Bær en jakke med refleksmærker, hvis redskabet skal bruges tæt på offentlig vej.



Kontakt forhandleren, arbejdsmiljømyndighederne eller en tilsvarende lokal myndighed for at oplysninger om aktuelle sikkerhedsbestemmelser og specifikke regler vedrørende personbeskyttelse.



DEAKTIVER PTO'ET, STANDS TRAKTOREN, OG AKTIVÉR PARKERINGSBREMSEN, FØR DER FORETAGES JUSTERINGER PÅ MASKINEN.



STIK ALDRIG ARME ELLER BEN IND UNDER MASKINEN, MENS ROTOREN/-ERNE DREJER RUNDT. ROTOREN/-ERNE KAN FORTSÆTTE MED AT DREJE RUNDT I OP TIL 1 MINUT, EFTER AT PTO'ET ER UDKOBLET.

Arbejdspladsen

Brugeren skal sidde ned under arbejdet med maskinen. Hvis maskinen er en model med vinger, og det er nødvendigt at løfte/sænke vingerne, må brugeren ikke forlade traktoren. Kontrollér altid, at PTO'et er udkoblet, og at parkeringsbremsen er aktiveret, før du forlader førerhuset eller udfører vedligeholdelse.



HYDRAULIKKEN MÅ ALDRIG BETJENES MED TRAKTOREN STANDSET

Regler for brug af transmissionen

Transmissionen til gearkasserne er beskyttet i hele maskinen af begge PTO-akslers og de fastmonterede afskærmninger. Alle afskærmninger skal være på plads og i god stand. Hvis afskærmningerne er i dårlig stand, skal de udskiftes, før redskabet anvendes.



HVIS IKKE TRANSMISSIONEN ER BESKYTTET KORREKT, KAN DEN FORÅRSAGE DØDSULYKKER, HVIS DEN GRIBER FAT I KROPSDELE ELLER TØJ

Kontrollér, at holdekæderne er fastgjort korrekt på alle PTO-akslers, så de ikke kan dreje. Kontrollér, at drivlinjen nemt kan dreje inde i afskærmningen. Noterne skal holdes rene og smøres, så PTO-akslens kan tilkobles nemt. Udover beskrivelsen i dette hæfte skal du læse oplysningerne om tilslutningsmetoden for PTO-akslens til traktoren i brugsanvisningen fra traktorproducenten.

Sikkerhed vedrørende PTO-akslens

Det maksimale PTO-input er angivet i afsnittet Produktspecifikation i dette hæfte. Kontakt din nærmeste forhandler eller en specialforhandler, hvis det er nødvendigt at udskifte PTO'et med et længere, da dette skal være i samme effektkategori og have de samme egenskaber. Et uegnet PTO kan knække.

Sikker kørsel på offentlig vej

Sæt dig ind i de lokale færdselsregler, før du kører på offentlig vej med traktoren med et redskab monteret. Kontrollér, at reflekser, havariblink og/eller markeringer for udragende last er monteret, når dette er påkrævet og relevant. Markeringerne skal være monteret korrekt og være let synlige for førerne af andre køretøjer.

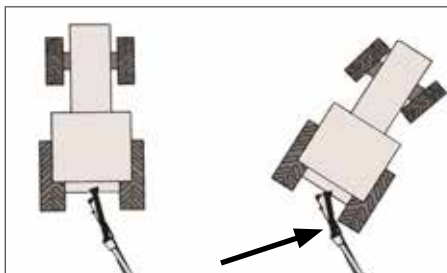
Personer må ikke læne sig op ad eller stige op på maskinen under transport eller arbejde. Der må ikke stå personer på maskinen, når den kører.



Redskabets maksimale transporthastighed er begrænset til 25-30 km/t afhængigt af maskinmodellen (vær opmærksom på sikkerhedsmærkaterne på maskinen).

Kun trukne maskiner (hvis relevant)

Akslen må ikke nå frem til enden af røret eller stikke ud fra dette. Sørg for, at PTO'en ikke rammer bunden under drejning.



Generelle sikkerhedsinstruktioner

Forholdsregler under arbejde med maskinen:

1. Du må ikke betjene maskinen, når du er træt eller under påvirkning af alkohol eller andre beruselsesmidler.
2. Før klipningen påbegyndes, skal du sikre, at der ikke befinder sig mennesker eller dyr i området.
3. Før maskinen indstilles, skal PTO'et frakobles, traktorens motor skal standses, håndbremsen aktiveres, og de roterende dele skal være stoppet og være placeret på jorden.
4. Alle sikkerhedsanvisninger og brugsanvisningen til maskinen skal læses.
5. Hvis du ikke er sikker på, hvordan maskinen betjenes, skal du kontakte producenten eller forhandleren.

Inspektion før brug



Deaktiver PTO'et, stands traktoren, og aktivér parkeringsbremsen, før der foretages justeringer på maskinen.

1. Anbring maskinen på et plant underlag, og kontrollér olieniveauet i alle gearkasser. Efterfyld om nødvendigt olie gennem olieproppen. Det korrekte niveau er angivet på den viste olieniveauprop.
2. Smør alle smørepunkter som beskrevet i afsnittet Vedligeholdelse i dette hæfte.
3. Kontrollér alle dele for slitage.
4. Kontrollér, at knivenes monteringsbolte er tilspændt.
5. Sørg for, at gearkassens akselmøtrikker er tilspændt og holdes på plads med en split.
6. Kontrollér, at alle møtrikker, bolte og stifter er tilspændt.
7. Sørg for, at sikkerhedsskærme og -klapper sidder på plads på de steder, hvor disse er monteret. Hvis de bliver slidt eller tabes, skal de straks udskiftes.
8. Da græs virker korrosivt, når det slås, skal maskinen vaskes af efter afsluttet slåning, især hvis den ikke skal bruges i længere tid.

Regler vedrørende start



Kontrollér altid, at eventuelle akutte risici er fjernet, før maskinen anvendes. Sørg for, at alle afskærmninger er på plads, og at operatøren har fuldt kendskab til betjeningen af maskinen



Sørg altid for, at PTO-akslens åg-ender er fastlåst på notakslerne med stifter på både traktoren og redskabet. En ulåst aksel kan forskubbe sig og forårsage store mekaniske skader og alvorlige skader på både operatører og personer i nærheden.

Identifikation af produkt

Maskinens serienumre

Når du kontakter MAJOR eller din MAJOR-forhandler for at få oplysninger om service eller reservedele, skal du altid angive produktets model og serienumre. Model og serienummer er angivet på maskinens mærkeplade.

Vi foreslår, at du noteret maskinens oplysninger nedenfor:

Modelnr: _____

Serienr.: _____

Købsdato: _____

Forhandlerens navn: _____

Forhandlerens telefonnummer: _____



Produktspecifikationer

Maskinen drives af en standard 1-3/8" PTO-aksel med 6 noter (medfølger til maskinen).

Type	TDR16000	TDR20000
Arbejdsbredde	4.9m	6.1m
Total bredde	5m	6.24m
Transportlængde	3.66m	3.66m
Transportbredde	2.53m	2.53m
Transporthøjde	2.37m	3m
Vingevanding	25° ned/10° frem/tilbage/90° op	
Klippehøjde	12 - 150mm	
Knivhastighed	4569 m/min	4569 m/min
Kraftbehov	65-90	75-100
Antal rotor	8	10
Dæktryk	40psi	50 psi
Vægt	2260kg	2675kg

EF-overensstemmelseserklæring for maskiner

(i overensstemmelse med direktiv 2006/42/EF)

Producentens navn: Major Equipment Ltd

Adresse: Coolnaha, Ballyhaunis, Co. Mayo, Republikken Irland

Tlf. +353949630572

Fax +353949630788

erklærer herved med eneansvar, at følgende produkt:

Beskrivelse af maskinen og dens funktion: Rotationsklipper med skærehoveder med vertikal akse, som slår græs, der efterfølgende kan opsamles.

Model: Trideck (TDR)

Type: _____

Serienummer: _____

Teknisk fil sammensat af: Alex Kolchanov (c/o Major Equipment Ltd)

- **REGULATIVER (SIKKERHED) OM LEVERING AF MASKINER.**
- **S.I. nr. 299 af 2007**, Safety, Health and Welfare at Work (General Application) Regulations 2007 (Irland).
- **Health & Safety at Work, etc. Act 1974 (c.37) (UK).**
- **EN ISO 14121-1: 2007** "Maskinsikkerhed. Principper for risikovurdering".
- **EN 745** - Landbrugsmaskiner - Rotorslåmaskiner og slagleklippere - Sikkerhed.
- **EN ISO 13857** - Maskinsikkerhed: Sikkerhedsafstande til forebyggelse af fareområder, som kan nås med hænder, arme, ben og fødder.

Jeg bekræfter hermed på vegne af Major Equipment Int. Ltd. at denne maskine overholder alle essentielle arbejdsmiljøkrav i al ovenstående lovgivning, når den er korrekt monteret og betjenes korrekt.

Underskrift:



Sted: Coolnaha, Ballyhaunis, Co. Mayo, Republikken Irland

Dato: 14/11/2018

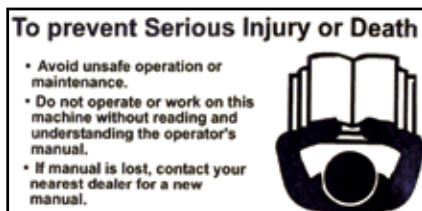
Navn: John Murphy

Stilling: Administrerende direktør

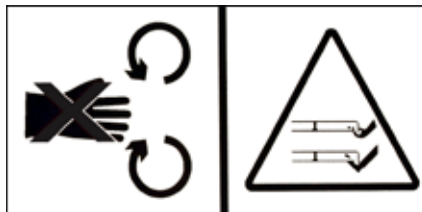
Maskinens sikkerhedsmærkning

Sikkerhedsmærkningen på maskinen, som er vist i dette afsnit, er placeret på vigtige steder på maskinen for at henlede opmærksomheden på potentielle sikkerhedsfarer.

Ordene DANGER (Fare), WARNING (Advarsel) og CAUTION (Forsigtig) er anvendt på maskinens sikkerhedsmærkning sammen med dette sikkerhedssymbol. DANGER (Fare) angiver de mest alvorlige faresituationer.



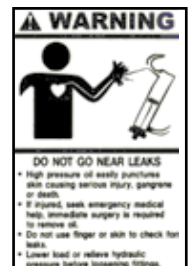
Læs brugsanvisningen, så skader undgås



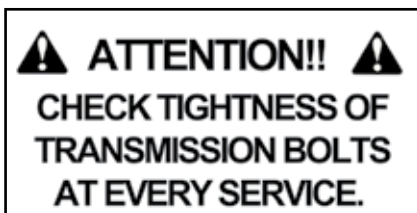
Fare i forbindelse med roterende knive



Fare for fastkøring i PTO – hold afstand til PTO-drev.



Fare for højt olietryk



Kontrollér, at transmissionen er tilspændt



Drevet må ikke indkobles, når maskinen er i transportposition



Smørepunkter



Maksimalt PTO-input



Bevægelige dele



PTO/trækstang - advarsel



Kontrollér hjulmøtrikkerne dagligt



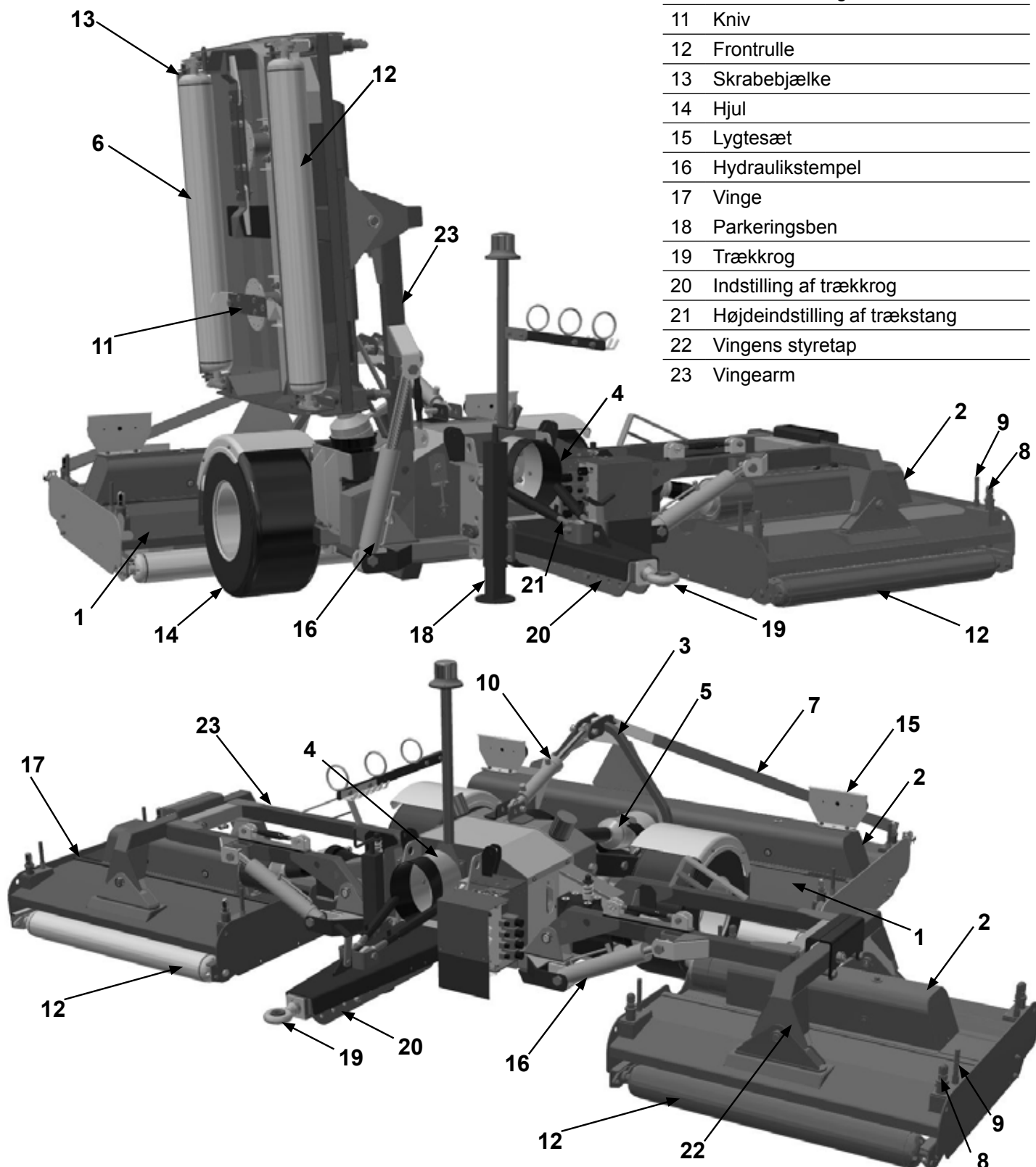
Maks. hastighed



Remstramning

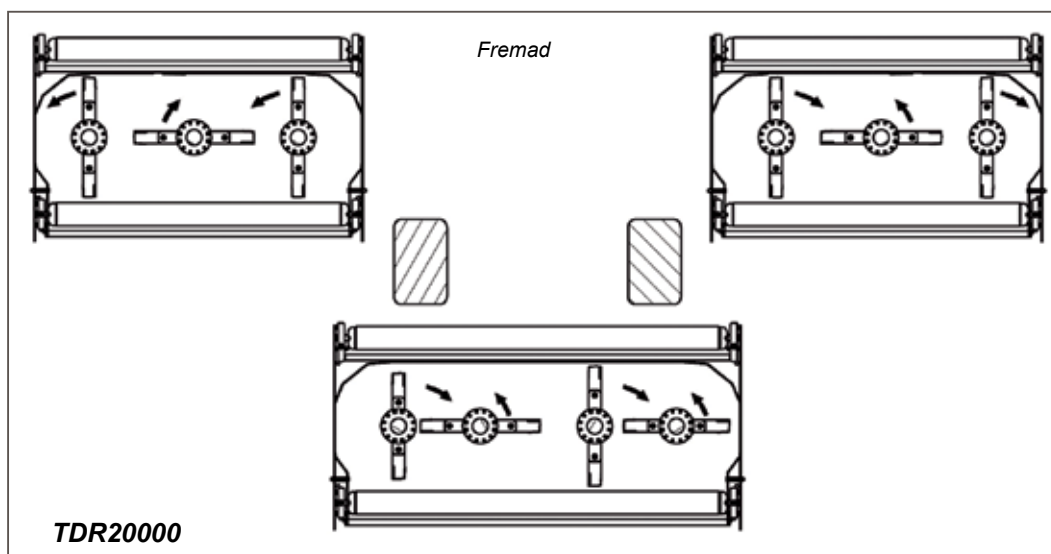
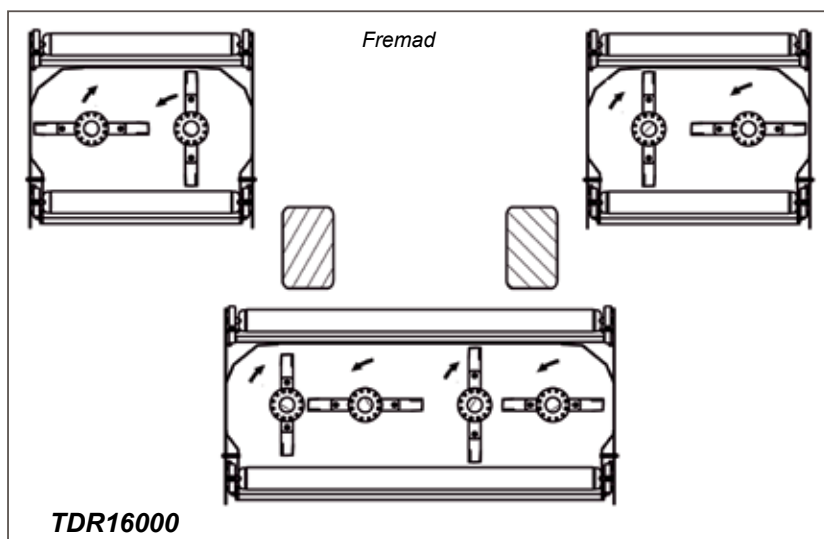
Oversigt over de vigtigste dele

1	Karosseri
2	Transmissionens afskærmning
3	A-ramme
4	Gearkassens PTO-skærm
5	PTO-aksel
6	Bagerste rulle
7	Strop
8	Justeringsstang til rullehøjde
9	Indikator for rullehøjde
10	Øverste kobling
11	Kniv
12	Frontrulle
13	Skrabebjælke
14	Hjul
15	Lygtesæt
16	Hydraulikstempel
17	Vinge
18	Parkeringsben
19	Trækkrog
20	Indstilling af trækkrog
21	Højdeindstilling af trækstang
22	Vingens styretap
23	Vingearm



Knivrotation

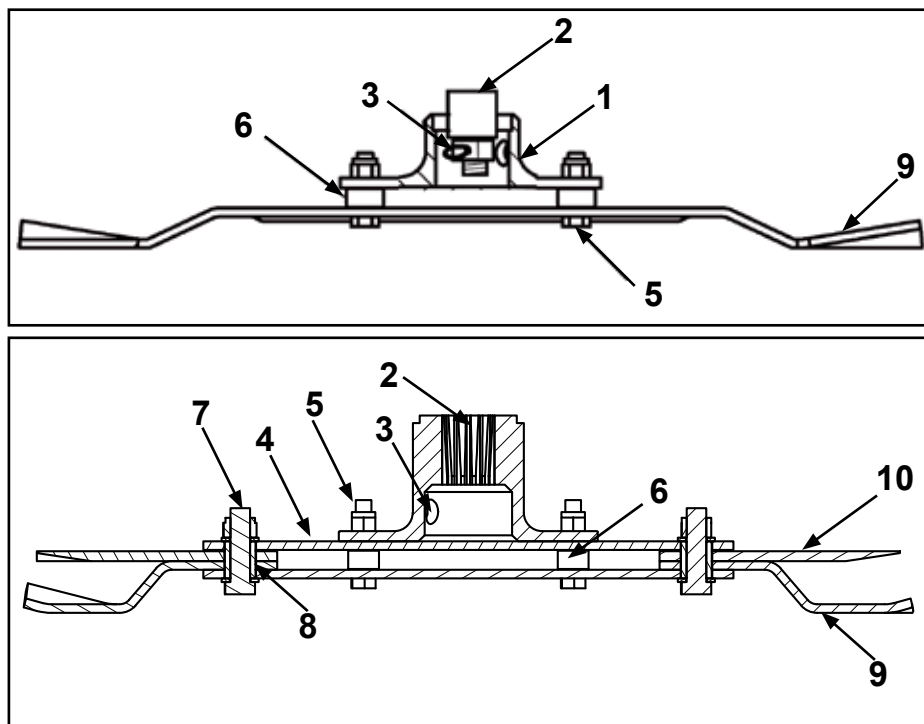
Knivrotation set fra undersiden



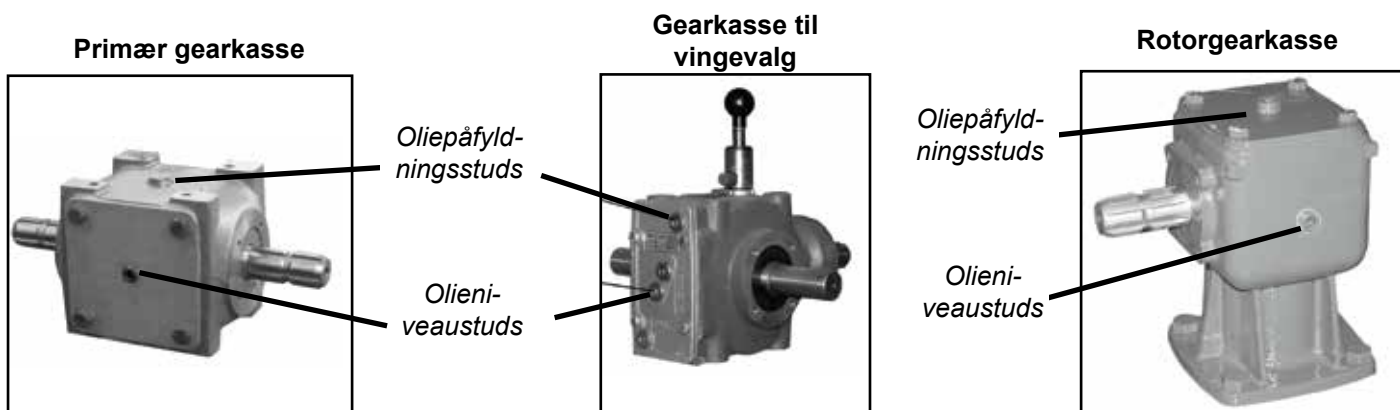
Knivsystem

Du kan se en komplet oversigt over knivenhedens dele i afsnittet Reservedele i dette hæfte.

1	Knivbeslag	7	Knivens pivotbolt
2	Gearkassens udgangsaksel	8	Knivens pivotbøsning
3	Gearkassens splitstift	9	Kniv
4	Knivens bagside	10	Overlappende kniv
5	Bolt til knivens bagside		
6	Afstandsstykke til knivens bagside		



Drivlinjegearkasser



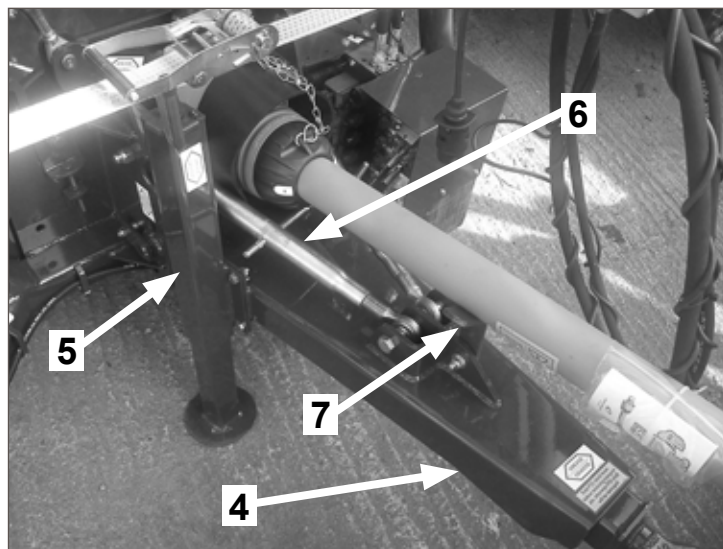
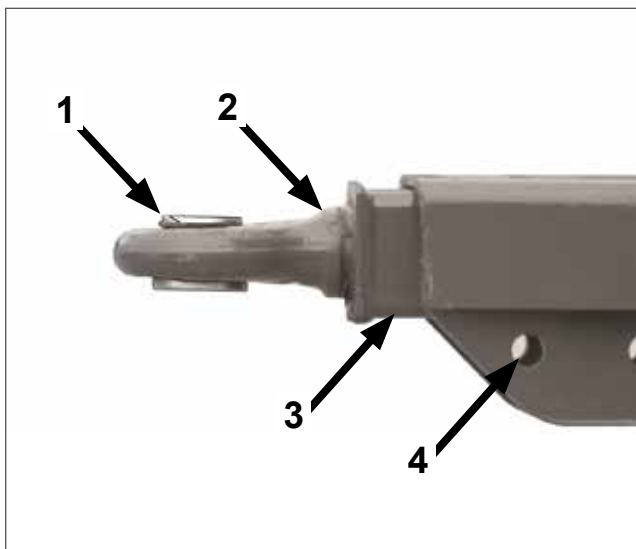
Betjening af maskinen

Kobling til traktor



TRAKTOREN SKAL ALTID STÅ PÅ ET VANDRET UNDERLAG, NÅR REDSKABET TIL- OG FRAKOBLES. DET FORHINDRER FARLIGE BEVÆGELSER. DER MÅ ALDRIG BEFINDE SIG PERSONER MELLEM TRAKTOREN OG MASKINEN.

1. Bak traktoren til, tilkobl træktøjet, og fastgør det med en trækstangsbolt i den rigtige størrelse
2. Kontrollér, at låseringen sidder foroven som vist nedenfor
3. Kontrollér, at traktorens bremse er aktiveret
4. Tilpas niveauet af trækstangen, indtil hovedaggregatet er plant.
5. Kobl hydraulikforbindelserne til traktoren.
6. Montér PTO-akslen, og fastgør PTO-afskærmningens kæder.
7. Løft parkeringsben.
8. Justér trækstangen i stedet for at skære PTO-akslen over.
9. Vip PTO-foden ned



1	Låsering
2	Trækkrog
3	Justerbar trækstang
4	Sidejustering af trækstang
5	Parkeringsben
6	Højdeindstilling af trækstang
7	PTO-fod

Transportposition



Før maskinen løftes, skal transmissionen og knivene stå helt stille.
Under transport af maskinen anbefales det, at PTO-akslen frakobles.

1. Kontrollér, at maskinen er koblet til traktoren som beskrevet. Kontrollér, at traktorens parkeringsbremse er aktiveret
2. Kontrollér, at bevægelige dele står stille, og sæt maskinen i transportposition ved hjælp af hydraulikstyringen
3. Under transport, og når maskinen løfts, skal løfteanordningen justeres for at sikre, at maskinen befinder sig mindst 250 mm over jorden.



Transporthastigheden må ikke overstige 30 km/t.



Transportposition



Klippeposition

Betjening af maskinen/græsslåning



Stik aldrig arme eller ben ind under maskinen, mens rotorerne drejer rundt. Rotorerne kan fortsætte med at dreje rundt i op til 1 minut, efter at PTO'et er udkoblet.



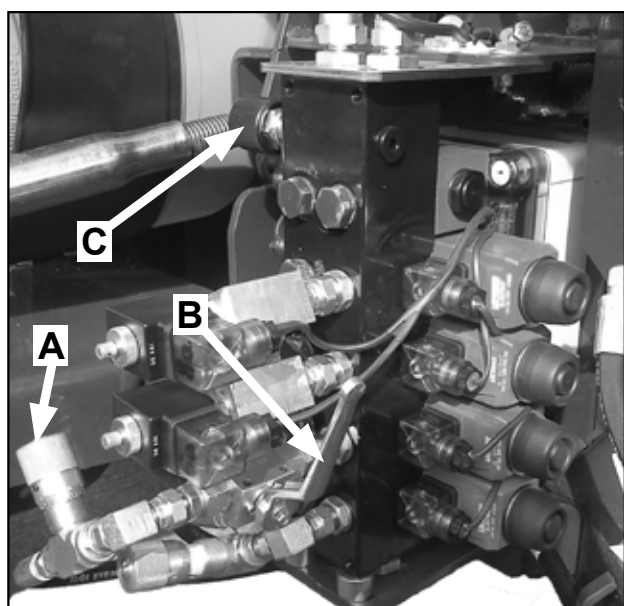
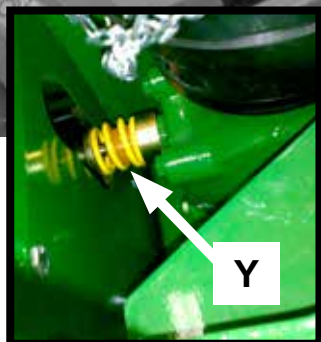
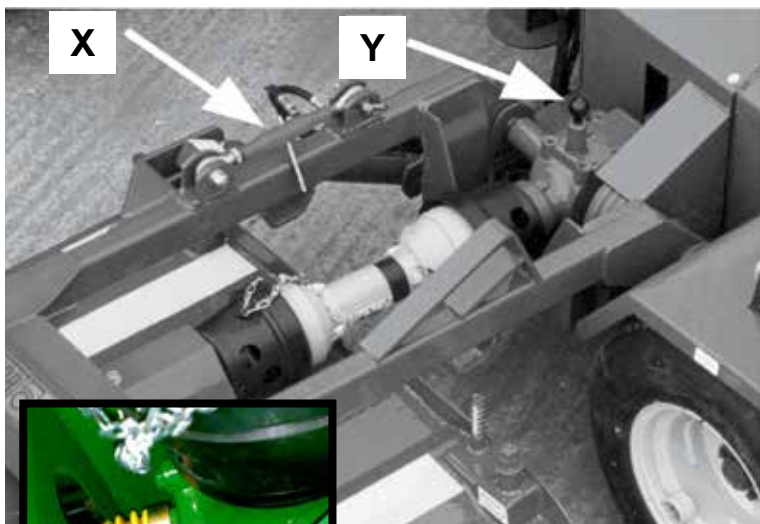
Under betjening af maskinen må PTO'et indgangshastighed ikke overstige det omdrejningstal, som er angivet i afsnittet Produktspecifikationer i dette hæfte. Traktoren skal altid stå på et vandret underlag, når redskabet til- og frakobles. Det forhindrer farlige bevægelser.



Der må aldrig befinde sig personer mellem traktoren og maskinen. Sørg for, at maskinen er koblet korrekt til traktoren som beskrevet ovenfor. Start altid traktorens PTO med et lavt omdrejningstal. Øg til driftshastighed, vælg et egnet fremadgående gear, og start græsslåningen.

1. Foretag tilkobling af maskinen som beskrevet i forrige afsnit. Kontrollér, at der ikke står personer tæt på maskinen, og at ingen kan blive ramt af materiale, som slynges ud fra maskinen.
2. Parkeringsbenet er placeret på siden under PTO-akslen på den medfølgende fod
3. Kontrollér, at PTO-akslen er helt i indgreb i traktorens PTO-noter.
4. Lås hydraulikarmene, der understøtter det bageste aggregat, op. Du må ikke stå mellem hovedrammen og det bageste aggregat.
5. Sørg for, at klippeaggregatet sænkes ned til jorden.
6. Placer låseklemmerne til kablerne i positionen "X" som vist på billedet nedenfor.
7. Vingens PTO-drev aktiverer automatisk valggrebet "Y".
8. Start traktorens PTO med et lavt omdrejningstal.
9. Øg til driftshastighed, vælg et egnet fremadgående gear, og start græsslåningen. BEMÆRK! Valggrebet er monteret med en fjeder "Y", så vingens rotor automatisk standser, når de hæves.
10. Spænd stiften til det øverste kobling "B", og sænk stiften til koblingsarmen "A", så det bageste aggregat låses, når det hæves i forbindelse med transport.

BEMÆRK! Maskinen er fra fabrikken indstillet til at virke med hydrauliksystemer med "åbent centrum". Når maskinen sluttes til traktorer med hydrauliksystem med "lukket centrum", skal pilotventilens spolegreb "C" lukkes (skruet ind).



Advarsler



**SØRG FOR, AT DEN LEDIGE RETURSLANGE ER TILSLUTTET.
MIN. OLIEFLOW ER 30 L/MIN.**

Stik aldrig arme eller ben ind under maskinen, mens rotorerne drejer rundt. Rotorerne kan fortsætte med at dreje rundt i op til 1 minut efter udkobling.

Deaktiver PTO'et, stands traktoren, og aktivér parkeringsbremsen, før der foretages justeringer på maskinen.

Når du bruger maskinen med den ene eller begge vinger i hævet position, skal du sikre, at drevene til vingerne er udkoblet.

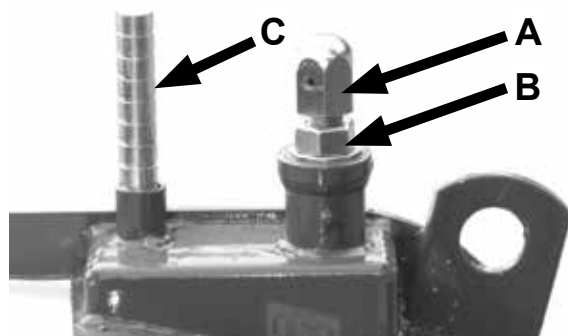
Sørg for, at rotorerne står stille, før du hæver/sænker vingerne og det bageste aggregat.

Sænk IKKE vingerne, mens PTO-akslen er i bevægelse, da det kan skade vingens indgangsgearkasse.

Indstilling af ruller

- Løsn låsemøtrikkerne til højdeindstilling (B).
- Indstil rullejusteringsgrebet (A), indtil den ønskede klippehøjde er nået.
- Spænd låsemøtrikken (B) igen, så rullerne holdes i den ønskede position.
- Rullehøjden kan ses på højdeindikatoren (C)

BEMÆRK! DET ER VIGTIGT, AT RULLERNE ER PLANE EFTER INDSTILLINGEN.











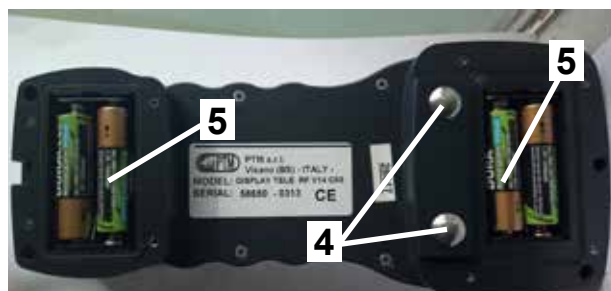
Fjernbetjening

Maskinen kan fjernbetjenes, hvilket øger komforten.

BEMÆRK! Se den separate brugsanvisning til fjernbetjeningen (følger med maskinen) for at finde yderligere oplysninger og fejlfindingshjælp.

Følgende funktioner kan udføres ved hjælp af fjernbetjeningen:

	1. Venstre vinge op, venstre vinge ned/flydestilling
	Når du holder denne knap inde, hæves venstre vinge. Når du slipper knappen, standser venstre vinge.
	Hvis du holder knappen inde, kører venstre vinge ned, samtidig med at den er i flydestilling. Hvis du trykker på knappen igen, standses sænkningen og flydestillingen. En rød lysdiode angiver, at handlingen er aktiv (se diagrammet nedenfor).
	2. Bageste aggregat op, bageste aggregat ned/flydestilling
	Når du holder denne knap inde, hæves det bageste aggregat. Når du slipper knappen, standser det bageste aggregat.
	Hvis du holder knappen inde, kører det bageste aggregat ned, samtidig med at det er i flydestilling. Hvis du trykker på knappen igen, standses sænkningen og flydestillingen. En rød lysdiode angiver, at handlingen er aktiv.
	3. Højre vinge op, højre vinge ned/flydestilling
	Når du holder denne knap inde, hæves højre vinge. Når du slipper knappen, standser højre vinge.
	Hvis du holder knappen inde, kører højre vinge ned, samtidig med at den er i flydestilling. Hvis du trykker på knappen igen, standses sænkningen og flydestillingen. En rød lysdiode angiver, at handlingen er aktiv.
	4. Låsning/transport af øverste kobling til bageste aggregat
	Når du holder denne knap inde, låses den øverste kobling til det bageste aggregat. Hvis du slipper denne knap, oplåses den øverste kobling til det bageste aggregat.
	Når du holder denne knap inde, hæves/sænkes det bageste aggregat. Når du slipper knappen, standser det bageste aggregat.

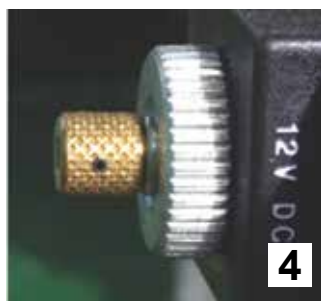
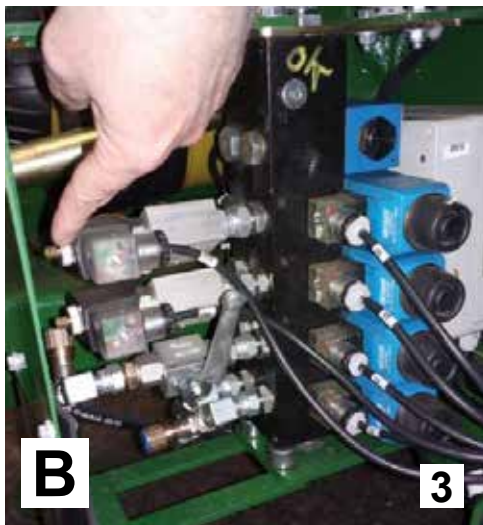
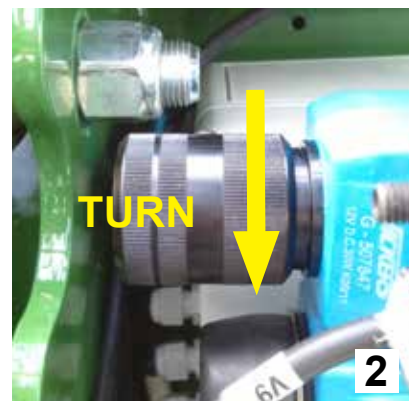
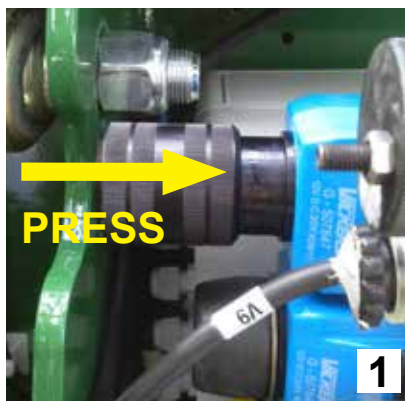


- 1 Fjernbetjening
- 2 Base 12 V-ladeenhed
- 3 Stik
- 4 Ladestik
- 5 Batterier

Manuel tilsidesættelse

I tilfælde af manuel tilsidesættelse skal du følge denne fremgangsmåde, så vingerne sænkes:

1. Sluk fjernbetjeningen (det er ikke nødvendigt at afbryde den).
2. Tryk den sorte stift ind, og drej den med uret (A).
3. Drej skruen mod uret, indtil den er helt åben (B).
4. Tryk knappen helt ind (C).



- 1 Tryk grebet ind, og drej det
- 2 Grebet låser i denne position
- 3 Øverste skrue (vist) - højre vinge.
Nederste skrue - venstre vinge.
- 4 Dette viser den normale position, skruet ind.
- 5 Dette viser positionen ved manuel tilsidesættelse, skruet ud.

VIGTIGT! Kontrollen virker ikke i denne position, og den bør kun bruges i forbindelse med vedligeholdelse. Manuel tilsidesættelse må ikke bruges, når maskinen betjenes normalt.

- 6 Den viste knap får vingen til at køre ned.
Knappen på modsatte side får vingen til at køre op.

Vedligeholdelse

For at holde Major-maskinen i god stand skal der udføres regelmæssig vedligeholdelse. Al vedligeholdelse på maskinen skal udføres af kompetente og kvalificerede personer, der har læst og forstået denne brugsanvisning. Det er vigtigt, at slidte dele straks udskiftes med originale Major-reservedele. Disse dele fremstilles efter samme specifikation som maskinen og sikrer det bedste resultat. Originale Major-reservedele kan købes hos MAJOR eller din lokale MAJOR-forhandler.

Alle vedligeholdelseskontroller og -handlinger skal udføres på et fast underlag. Maskinen skal altid kobles fra traktoren, før der kan udføres rengøring, smøring og service. Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde under maskinen, skal det sikres, at støtter, donkrafte, stativer, hejseværk eller kraner kan løfte maskinen sikkert.

Hvis der skal foretages nødreparation, mens maskinen er koblet til traktoren, skal du standse traktorens motor, tage nøglen ud af tændingen, aktivere parkeringsbremsen og udkoble PTO'et. Et eksempel på en sådan nødsituation kan være komplet blokering af maskinen i marken. Blokeringen fjernes ved at følge de sikkerhedsanvisninger, der er beskrevet ovenfor, og fjerne blokeringen. Kontrollér, at der ikke er viklet reb, garn eller wirer omkring rotorerne.

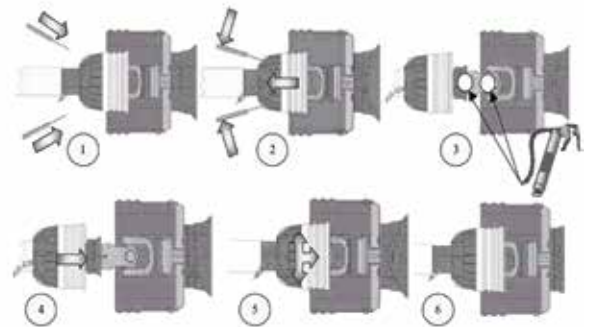
Opbevaring af maskinen

For at forlænge maskinens levetid anbefales det, at den opbevares i tørre omgivelser. Før maskinen stilles til opbevaring, skal den vaskes grundigt, især på undersiden, og det skal kontrolleres, at der ikke sidder græs eller materiale på maskinen. Smøre alle drejepunkter med smørefedt type EP2. Kontrollér for olielækager, og reparér dem om nødvendigt. Eventuelle skader på maskinens lak/galvanisering skal repareres.

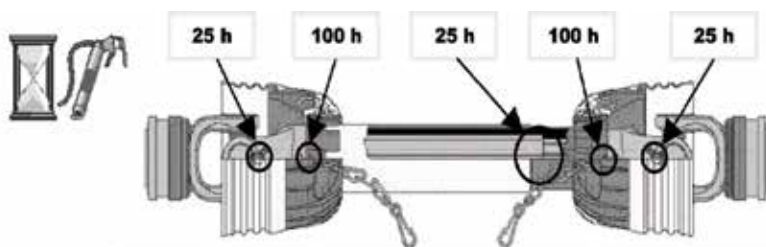
Vedligeholdelse af PTO-akslen

Afmontering af afskærmning, og smøring af åg-enden

1. Skub låsefligene bagud
2. Træk PTO'ets afskærmning tilbage
3. Smør de viste punkter
4. Før afskærmningen på plads
5. Klik den fast
6. Fastgør sikkerhedskæden



Smøreintervaller for PTO



Udskiftning af forskydningsbolt (hvis relevant)

1. Før ågets afskærmning tilbage.
2. Slå den forskydningsbolten ud med en hammer og en uddriver.
3. Placér hullerne ud for hinanden, og isæt en ny bolt. (Brug kun originale MAJOR-forskydningsbolte)
4. Før ågets afskærmning på plads



PTO-akslen skal altid monteres med enden med forskydningsbolten/ glidekoblingen koblet til maskinen som vist på PTO'et afskærmning.



Transmissionsbolte

Alle møtrikker og bolte i transmissionen, herunder gummikoblinger, stjernedrev, PTO-akslar og gearkasser skal kontrolleres med følgende intervaller efter slåning for at sikre, at der er tilspændt:

1. 20 ha
1. 40 ha
1. 100 ha

Derefter for hver 100 ha.

Rulle *(hvis relevant)*

Kontrollér akseltappen efter hver sæson. Rullens tap skal kunne dreje frit og uden for meget slør. Hvis det er nødvendigt, skal akseltappen afmonteres og lejernes tilspænding justeres.

Udskiftning af sliddele

Knive, knivholdere, knivbøsninger, knivbolte og møtrikker skal efterses jævnligt for slid og skader. MAJOR anbefaler, at knivenhederne kontrolleres visuelt for hver 40 driftstimer. Dette interval kan ændres afhængig af driftsforholdene. Beskadigede eller slidte dele skal straks udskiftes. Hvis dette undlades, kan knivene knække og forårsage skader på udstyret eller kvæstelser på brugeren og andre i nærheden.

Sløve blade skal skærpes eller udskiftes. Hvis dette undlades, bliver resultatet af slåningen dårligt, og traktoren skal anvende for stor kraft.



Hvis maskinen er udstyret med hjul, skal hjulmøtrikkerne efterses dagligt. I luftfyldte dæk skal lufttrykket være 2 bar. Faste dæk skal kontrolleres for slid og skade og om nødvendigt udskiftes med det samme.



SØRG FOR, AT KNIVENES ROTATION OG INDSTILLING ER KORREKT, EFTER DER ER UDFØRT SERVICE PÅ TRANSMISSIONEN.



Vær forsigtig, når du servicerer maskinen eller afmonterer dele fra den. Delmontager og reservedele, f.eks. knivenheder, gearkasser, ruller, afskærmninger, slæder, hjul etc. kan veje op til 100 kg hver og skal understøttes korrekt, før de afmonteres helt fra maskinen.

Fjernelse af blokering



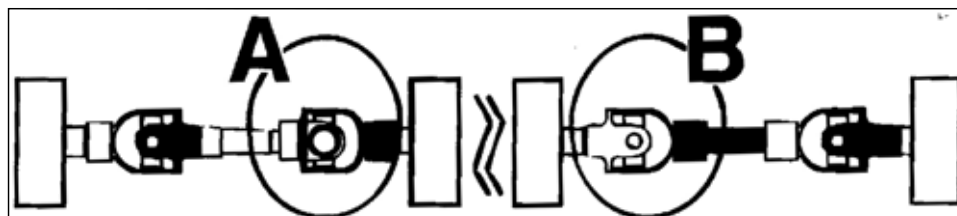
Bær altid egnet beskyttelsesbeklædning ved fjernelse af blokeringer.

Gør følgende, hvis knivene er blokeret:

1. Stil maskinen i transportposition (også de øverste led)
2. Parkér traktoren på et vandret underlag, stands motoren, og tag nøglen ud af tændingen
3. Aktivér håndbremsen, og udkobl PTO-akslen
4. Brug en højtryksrenser til at fjerne materiale, der har samlet sig omkring knivene. Hvis du ikke har adgang til en højtryksrenser, skal du fjerne græsset fra knivene med hånden. Vær opmærksom på, at der kan være viklet wirer omkring roterne.

Justering af vingearkslerne *(hvis relevant)*

Kontrollér efter service, at vingens pto-akselåg er justeret korrekt som vist i diagrammet nedenfor – gælder kun modeller med vinger. Hvis akslens glideflade er monteret forkert, opstår der først skader, når vingerne løftes til transportposition.



Fejlfinding

Fejl	Årsag	Løsning
Maskinen blokeres	Materialet er for højt, eller der er for meget materiale	Reducér kørehastigheden, men bevar det nødvendige omdrejningstal fra PTO-inputtet
	Græsset er for vådt	Stop slåningen, og vent, til græsset er tørt
	Slidte eller sløve knive	Slib eller udskift knivene
Der efterlades en stribe af uklippet eller delvist klippet græs	Knivene er sløve eller bøjet	Slib eller udskift knivene
	Medbringerens omdrejningstal er for lavt	Anvend den rigtige PTO-hastighed
	Forholdene på marken er så våde, at traktorens dæk trykker græsset ned i mudder	For vådt til at slå græs. Stop arbejdet, og vent, til græsset er mere tørt
	Kørehastigheden er for lav	Reducér kørehastigheden ved at skifte til et lavere gear
	Der er muligvis ophobet materiale under klippeaggregatet	Rengør klippeaggregatet
Materialet udledes ujævnt fra klippeaggregatet. Materialet ligger i bunker langs skåret	Knivene er monteret forkert (æggen vender modsat rotationsretningen)	Flyt knivene, så æggen vender i den rigtige retning.
	Materialet er for højt, og/eller der er for meget materiale	Reducér kørehastigheden, men hold 540 o/min. for traktorens PTO, eller kør over materialet to gange. Hæv klippeaggregatet ved første arbejdsgang, og sænk den til den ønskede højde til anden arbejdsgang, og slå i en vinkel på 90 grader på den første arbejdsgang
Gearkassen er overophedet	Smøremiddelniveauet er lavt	Påfyld til det korrekte niveau
	Forkert type smøremiddel	Anvend et korrekt smøremiddel
	Kraftig ophobning af græs/materiale omkring gearkassen	Fjern græs osv. fra maskinen
Knivene/boltene skraber i jorden	Klippeaggregatet er indstillet for lavt	Løft klippeaggregatet, og nulstil hjulene
	Marken er furet	Slå marken i en anden vinkel
	Marken er for våd	Stop slåningen, og vent, til den er tør
Klippeaggregatet klipper ikke.	Forskydningsbolten er skåret over	Montér en ny forskydningsbolt
Knivene/boltene slides for hurtigt	Slåning på sandet jord	Øg klippehøjden
	Slåning på stenet jord	Øg klippehøjden
	Knivene rammer jorden	Øg klippehøjden
Klippeaggregatet bruger tilsyneladende for meget kraft	Du kører for hurtigt gennem græsset	Reducér kørehastigheden
	Klippeaggregatet rammer jorden	Løft klippeaggregatet, og nulstil hjulene
	Slidte eller sløve knive	Slib eller udskift knivene
	Traktoren er ikke stor nok	Brug en traktor med flere hestekræfter
Kraftig vibration	Kontrollér gearkassens bolte	Spænd dem, hvis de er løse
	Kontrollér for løse møtrikker på knivene	Spænd dem, hvis de er løse
	Knækket kniv	Udskift knivene i sæt
	Nye knive eller bolte svarende til de slidte knive eller bolte	Knive og bolte skal udskiftes i sæt
	Drivlinjerne er ikke justeret korrekt. Redskabets og traktorens åg skal flugte	Justér drivlinjen. Udskift den, hvis det er nødvendigt
Støj fra maskinen	Slidt leje	Udskift lejerne
	Lav oliestand i gearkasse	Kontrollér oliestanden, og påfyld olie
	Løse dele	Kontrollér, at alle dele er spændt til
	Forkert omdrejningstal i PTO	Kontrollér PTO'ets omdrejningstal, og justér efter behov
	Rotorer bøjet/knækket	Udskift bøjede eller manglende knive
	Bøjet PTO-aksel	Kontrollér, at PTO-akselne er justeret korrekt Kontrollér, at udgangsakslerne på gearkasserne ikke er bøjet Kontrollér, at drivlinjen mellem gearkasserne er justeret.

Gearkassen er utæt	Beskadiget oliepakning	Udskift pakningen
	Bøjet aksel	Udskift oliepakningen og akslen
	Akslen kører ujævnt i området ved olietætningen	Udskift eller reparér akslen
	Olietætningen er monteret forkert	Udskift pakningen
	Oliepakningen tætnes ikke i huset	Udskift pakningen, eller anvend et forseglingsmiddel udvendigt langs pakningen
	Oliestanden er for høj	Aftap olie til det korrekte niveau
	Hul i gearkassen	Udskift gearkassen
	Beskadiget pakning	Udskift pakningen
	Løse bolte	Spænd boltene

Smøreskema

Brug smørefedt type EP2 eller tilsvarende.
Brug olie, som overholder 85W/140-standarderne.

	Smørepunkter	Første gang	25 timer	40 timer	80 timer	400 timer
Alle åg-ender på PTO-akslen		●	●			
PTO-slanger		●		●		
Hydraulikstempel	8				●	
Rulle	12			●		
Højdejustering af rulle	2 x 12				●	
Hoveddrivlejer	2			●		
Vingens styretap	6				●	
Trækstangens styretap	2				●	
Vingearmens styretapper	4				●	
Akslens styretap	2				●	
Aksel	2				●	
Hydrauliske løftestempler til bagerste aggregat	2				●	
Kontrollér oliestanden i gearkasserne	11/13				●	
Udskift olien i gearkasserne	11/13					●

Hjilmøtrikker

Hjilmøtrikkerne skal spændes med et moment på 240 Nm. Undgå at overspænde møtrikkerne, da de kan blive ødelagt.

Remindstilling

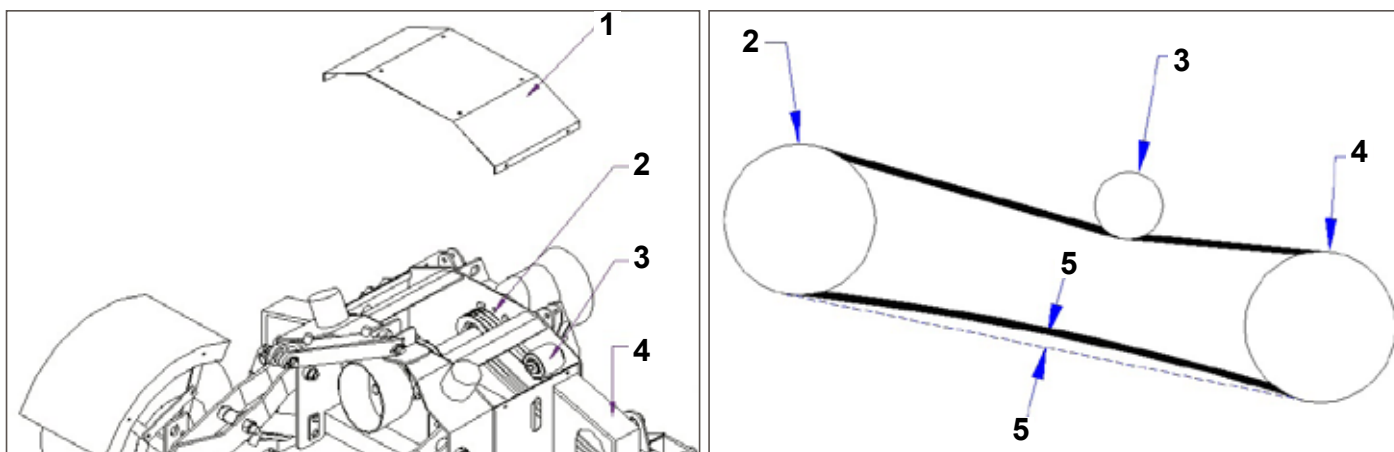
Kontrollér remstramningen rutinemæssigt. Fjern afskærmningen ved at løsne holdeboltene. Mål nedbøjningen. Hvis nedbøjningen er mere end 12 mm, skal remmen justeres .

- Løsn monteringsbolten til stramrullen.
- Stram remmen med strammeren
- Stram, indtil nedbøjningen er 12 mm



Lad drevet køre under belastning i en kort periode (2 til 3 timer), og kontrollér, at remmene stadig har en passende stramning.

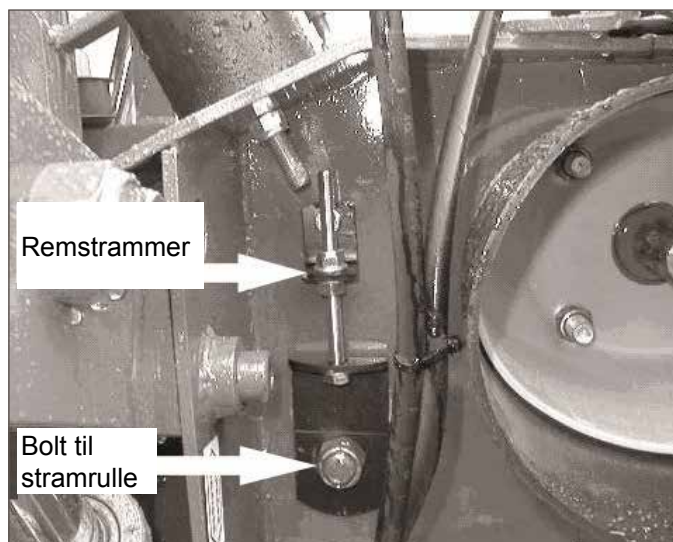
- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Afskærmning til poly-V-remsskive |
| 2 | Skive til drev |
| 3 | Skive til stramrulle |
| 4 | Skive til gearkasse |
| 5 | Nedbøjning |



Afmontering og montering af rem

Kontrollér remstramningen rutinemæssigt.

- Fjern afskærmningen ved at løsne holdeboltene
- Løsn stramrullerne
- Løsn boltene på frontlejet
- Løsn gevindtapperne på for- og baglejer
- Fjern de 6 akselkoblingsbolte
- Skub splitakslen fremad for at fjerne remmene og montere nye
- Udskift akslen, og spænd koblingsboltene
- Spænd boltene på lejet
- Spænd gevindtapperne på for- og baglejer
- Stram remmen
- Spænd stramrullerne
- Genmonter topdæksletr



Montering af konisk bøsning

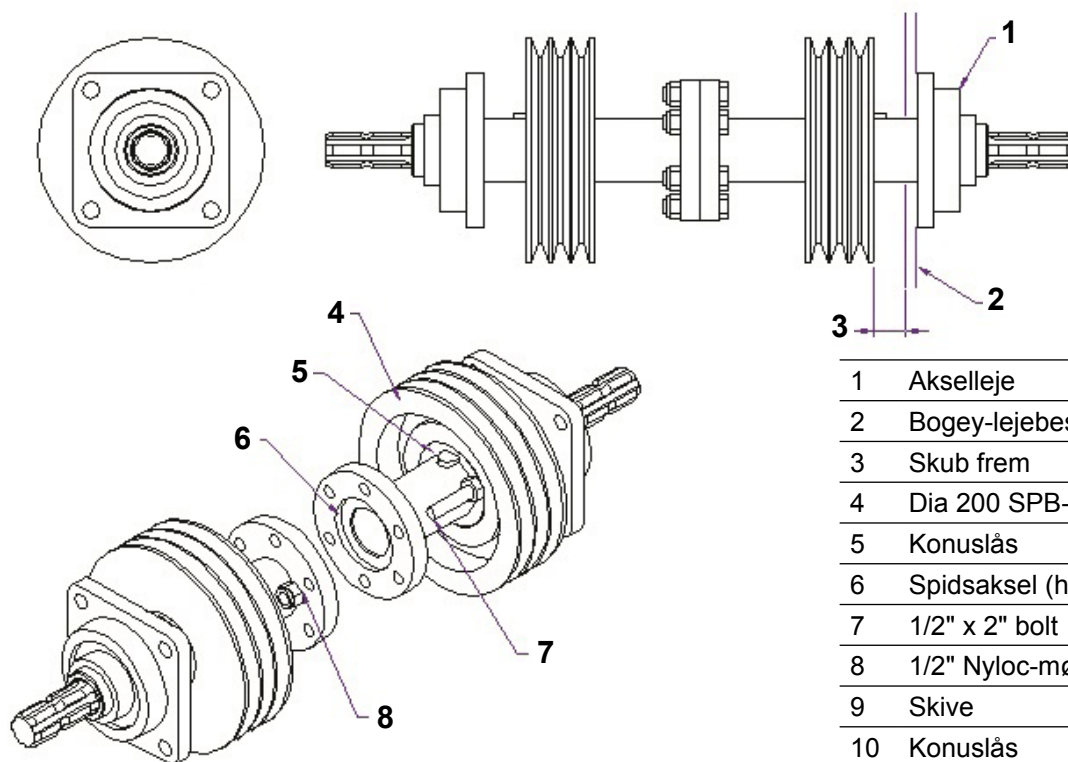
1. Rengør og affedt bøsningens boring og koniske overflader samt den koniske boring i skiven. Isæt bøsning og konisk boring til skiven. Sæt bøsningen ind i skivenavet, og anbring hullerne, så de flugter (hullerne med halvt gevind skal flugte med halvlige huller).
2. Smør gevindtapperne, og skru dem i. De må IKKE spændes endnu.
3. Rengør og affedt akslen. Monter skiven og den koniske bøsning på akslen i den ønskede position.
4. Hvis du anvender en nøgle, skal den først monteres i akslens nøgleåbning.

BEMÆRK! Der skal være afstand i toppen mellem nøglen og nøgleåbningen i boringen

5. Brug en sekskantnøgle til at spænde gevindtapperne gradvist til et moment på 48 Nm.

Lad drevet køre under belastning i en kort periode (1/2 til 1 timer), og kontrollér, at skruerne stadig har et passende tilspændingsmoment.

6. Fyld alle tomme huller med fedt for at undgå indtrængning af snavs.

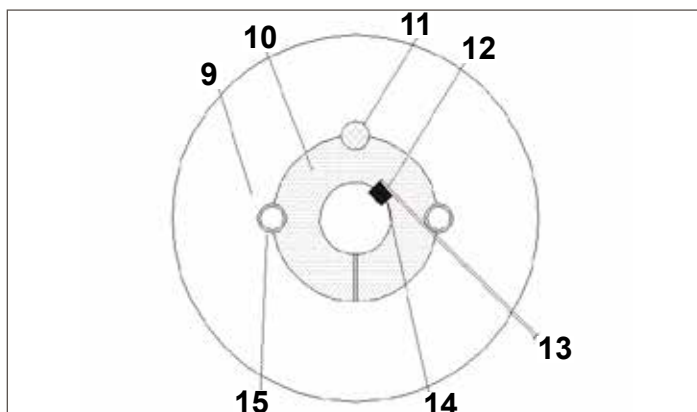


1	Akselleje
2	Bogey-lejebeslag
3	Skub frem
4	Dia 200 SPB-skive
5	Konulås
6	Spidsaksel (han og hun)
7	1/2" x 2" bolt
8	1/2" Nyloc-møtrik
9	Skive
10	Konulås
11	Løftehul
12	Notfrigang
13	Mellemrum
14	Nøgle
15	Klemmehuller (gevindtap)

Afmontering af konisk bøsning

1. Løsn skruerne, og fjern dem. Smør med olie, og skru i løftehullet i bøsningen
2. Spænd skruen, indtil bøsningen er løs i navet, og skiven er fri på akslen
3. Fjern skivebøsningssenheden fra akslen.

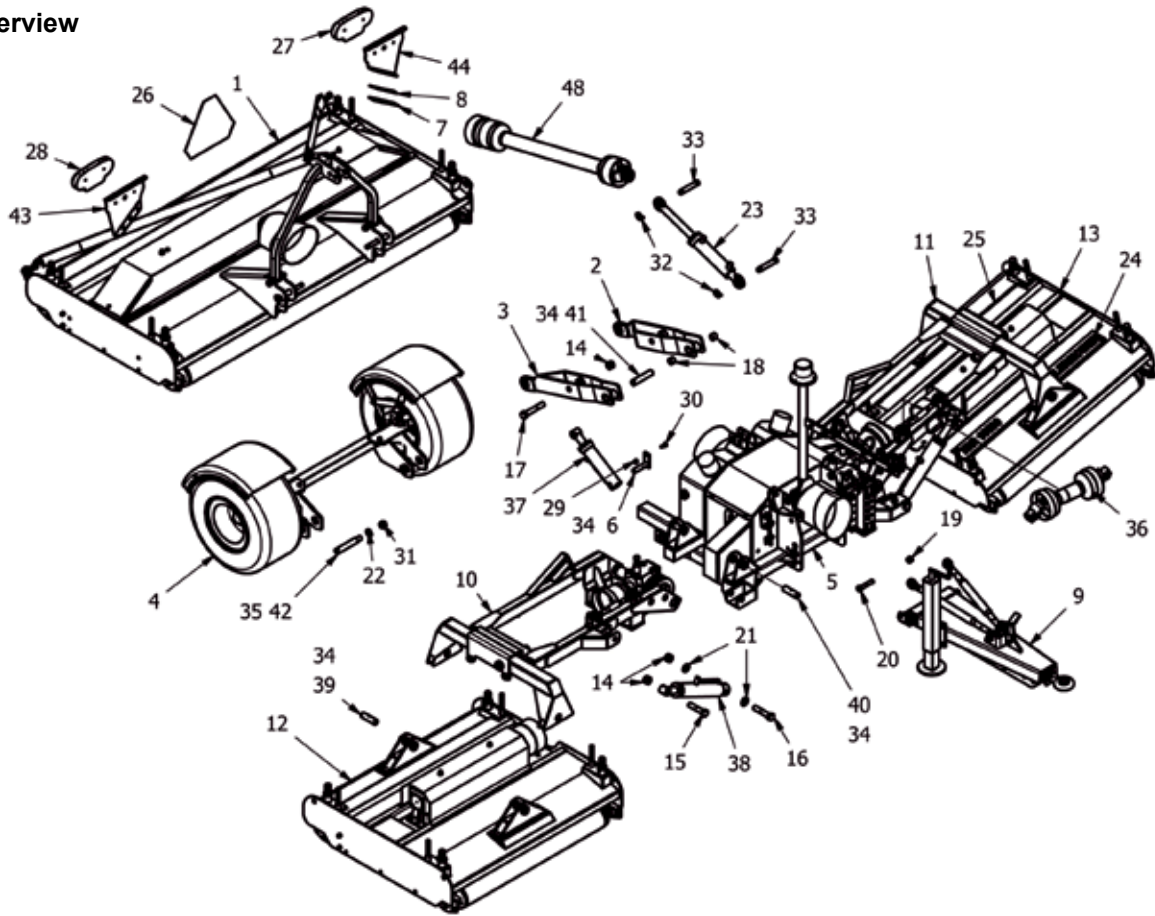
VIGTIGT! Der skal være afstand øverst mellem nøgle og nøgleåbning i bøsningen. Hvis den øverste del af nøglen kommer i berøring med den koniske bøsning, spændes bøsningen ikke korrekt, og den vil gå løs igen efter kort tid.



Spare Parts

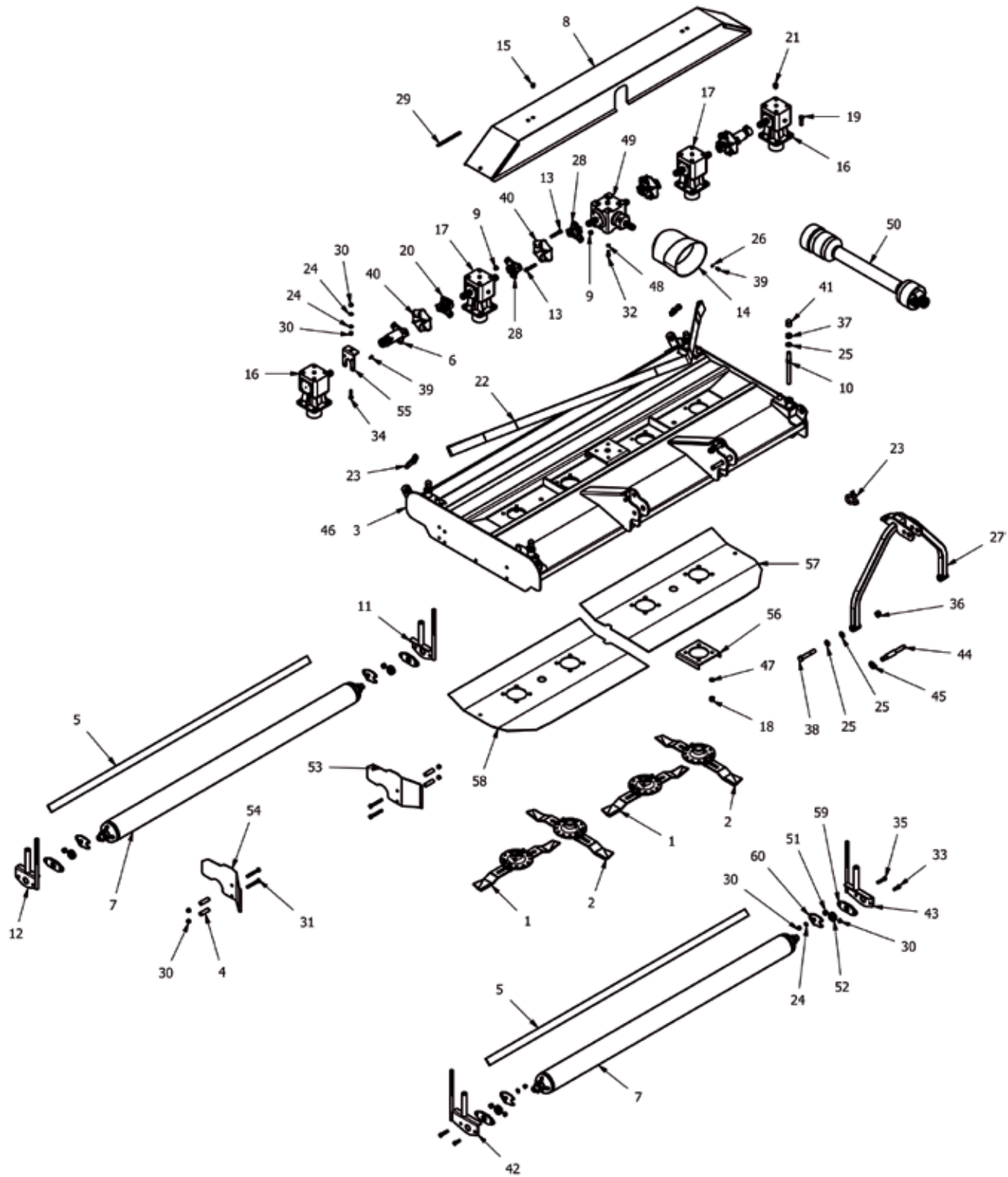
TDR Spare Parts

TDR Overview



Item	Part No	Description	Qty
1	84SB-GA1	8400 SWING BLADE MOWER	1
2	TD-CARML	16ft REAR ARM (LH)	1
3	TD-CARMR	16ft REAR ARM (RH)	1
4	TDA-16AXGA	16ft AXLE ASSEMBLY	1
5	TDA-GA1	TDR BOGEY ASSEMBLY	1
6	TDA-RPIN	REAR RAM PIVOT PIN	2
7	TDC-LIT5	LIGHT SUPPORT	2
8	TDC-LIT6	LIGHT BUFFER	2
9	TDD-GA1	TRI-DECK DRAWBAR	1
10	TDP-GA1	WING PIVOT ASSY (RH)	1
11	TDP-GA1L	WING PIVOT ASSY (LH)	1
12	TDW-GA16	16ft WING ASSEMBLY (RH)	1
13	TDW-GA16L	16ft WING ASSEMBLY (LH)	1
14	1F	1" FINE NYLOC NUT	6
15	1x412FBZP	1"x4 1/2" FINE BOLT	2
16	1x5FBZP	1"x5" FINE BOLT	2
17	1x6FBZP	1"x6" FINE BOLT	2
18	20DX16	DIA 1 1/4" BUSHx1"	4
19	34F	3/4" FINE NYLOC NUT	2
20	34x4FBZP	3/4"x4" FINE BOLT	2
21	FW1	DIA 1" FLAT WASHER	8
22	FWM24	M24 FLAT WASHER	2
23	G3924_B	TOP LINK RAM	1
24	Gras-057	TDR 16000 ROLLERMOWER	2
25	Gras-057C	TDR 20000 ROLLERMOWER	2
26	Gras-128	SLOW MOVING VEHICLE	1
27	LED-837-LH	LIGHT KIT (LH) 88164	1
28	LED-837-RH	LIGHT KIT (RH) 88164	1
29	M12	M12 NYLOC NUT	2
30	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	2
31	M24	M24 NYLOC NUT	2
32	S3546	LINCH PIN DIA 9.5	2
33	S81	CAT 2 PIN DIA 25.4x110mm	2
34	S849	GREASE NIPPLE M6 STR	12
35	S868	GREASE NIPPLE M6x90	2
36	T50-TDR	TDR WING PTO SHAFT	2
37	TRI-ARM_B	AXLE RAM	2
38	TRI-WRM3_B	WING RAM	2
39	TDA-1P	PIVOT PIN (112)	4
40	TDA-1P2	ARM PIVOT PIN (112)	4
41	TDA-1T	PIVOT PIN (155)	2
42	TDA-APP	AXLE PIVOT PIN	2
43	TDC-LIT4	LIGHT BRKT	1
44	TDC-LIT4H	LIGHT BRACKET	1
48	T501060ENC12RW6	FIXED SLIP CLUTCH 1200 Nm	1

TDR Rear Deck (8400GR)



Item	Part No	Description	Qty
1	725-FBL	725 FIXED BLADE (Anti_Clk)	2
2	725-FBR	725 FIXED BLADE (Clk)	2
3	84RM-FAB	8400 BODY	1
4	84RM-RDT	DEFLECTOR TUBE	4
5	84RM-SB1	8400 SCRAPER	2
6	GM84-55L	8400 DRIVE TUBE (LONG)	2
7	GM84-ROL	8400 ROLLER	2
8	GM84/COV	GEARBOX COVER	1
9	12F	1/2" FINE NYLOC NUT	24

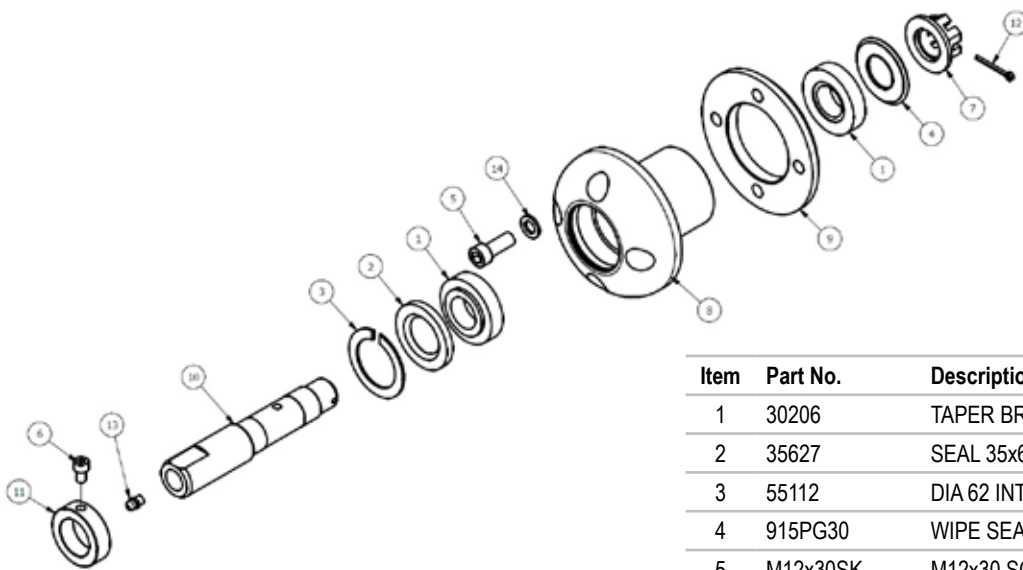
10	12FTHRAS	THREADED HEIGHT ADJUSTER	4
11	12GMRA2L	HEIGHT ADJUSTER (LH)	1
12	12GMRA2R	HEIGHT ADJUSTER (RH)	1
13	12x3FSKS	1/2"x3" FINE SOCKET HEAD 12.9	24
14	190.000.545	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	1
15	199099	DIA 15-17mm INSERT	2
16	LF205H	6 SPLINE "L" BOX RATIO 1.92	2
17	LF205TH	6 SPLINE "T" BOX RATIO 1.92	2
18	5/8F	5/8" FINE NYLOC NUT	16
19	58x2FBZP	5/8"x2" FINE BOLT	16

TDR Rear Deck (8400GR)

20	60CSD	60mm STAR DRIVE	2
21	8-6-7-00161	3/8" VALVE BREATHER	5
22	8GMSTRP	8400 RM STRAP (3530mm)	1
23	EW29A	5/8" "D" SHACKLE	3
24	FWM12	M12 FLAT WASHER	8
25	FWM20	M20 FLAT WASHER	8
26	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
27	GM2	STANDARD A-FRAME	1
28	GM84DRV	6 SPLINE STAR DRIVE	4
29	LS002	ANTI VIBRATION RUBBER	7
30	M12	M12 NYLOC NUT	16
31	M12x100BZP	M12x100 BOLT	4
32	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	4
33	M12x40BZP	M12x40 BOLT	4
34	M12x50SZP	M12x50 SET BOLT	2
35	M12x60BZP	M12x60 BOLT	4
36	M20	M20 NYLOC NUT	2
37	M20HEX	M20 PLAIN NUT	4
38	M20x120BZP	M20x120 BOLT	2
39	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	8
40	NT55A	RUBBER COUPLING	4
41	RM-M20C	ROLLER ADJUSTER CAP NUT	4

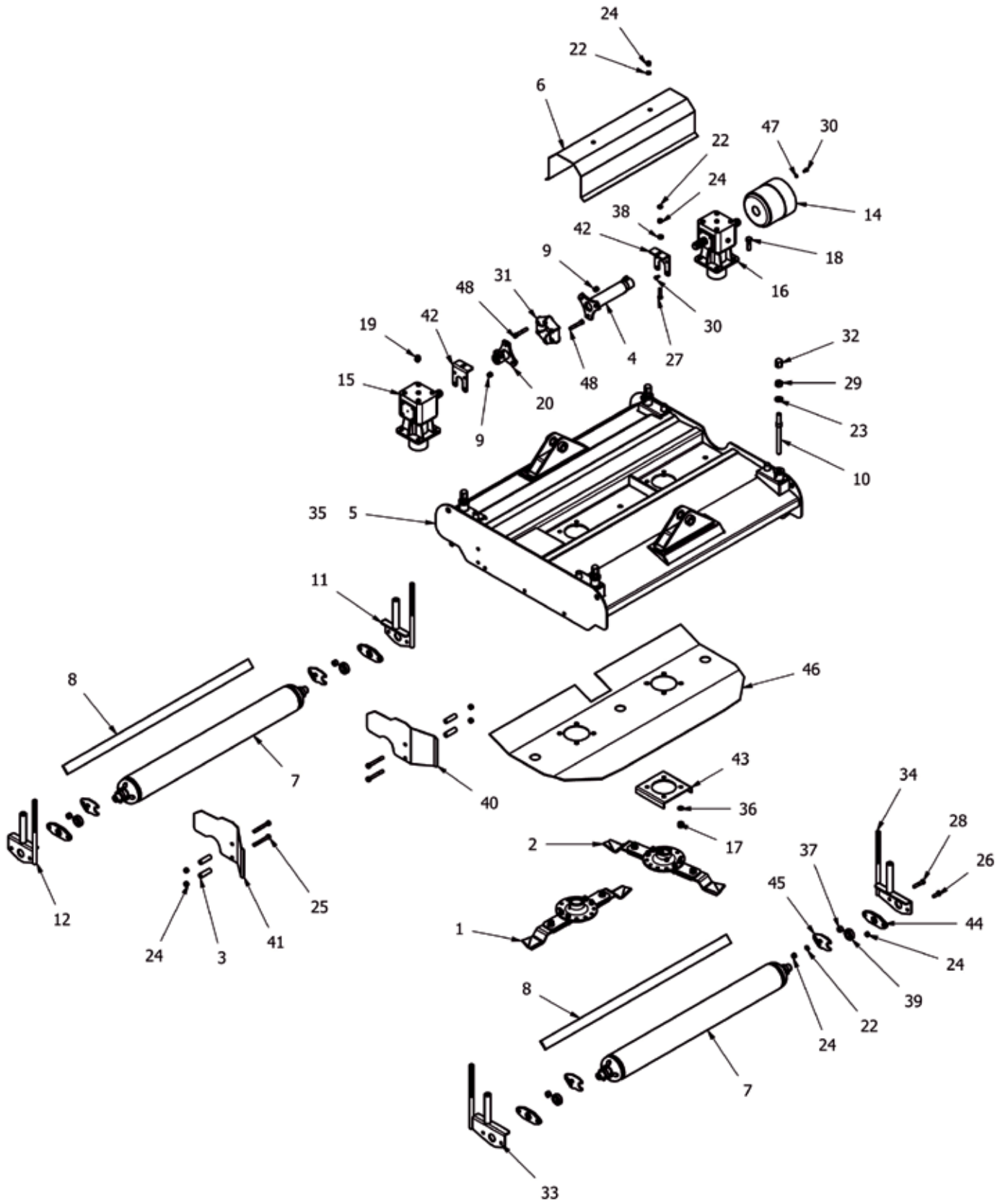
42	RMORA-1	OFFSET HEIGHT ADJUSTER (RH)	1
43	RMORA-2	OFFSET HEIGHT ADJUSTER (LH)	1
44	S15707	CAT 1/2 LINK PIN	2
45	3546	LINCH PIN DIA 9.5	2
46	849	GREASE NIPPLE M6 STR	4
47	SW58	5/8" SPRING WASHER	16
48	SWM12	M12 SPRING WASHER	4
49	T27A	6 SPLINE "T" BOX RATIO 1.92	1
50	T500810ENC12RW6	FIXED SLIP CLUTCH 1200 Nm	1
51	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	4
52	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	4
53	84RM-RD1	REAR DEFLECTOR	1
54	84RM-RD1H	REAR DEFLECTOR	1
55	9TGT-CB	GEARBOX COVER BRKT	2
56	GM6-4F	GEARBOX REINF"	4
57	GM84-USC	UNDERSIDE COVER	1
58	GM84-USCH	UNDERSIDE COVER	1
59	RM-RSN2	ROLLER MOUNT	4
60	RM-RSN4	SCRAPER MOUNT	4

Roller End Assembly



Item	Part No.	Description	Qty
1	30206	TAPER BRG 62x30x17.25	2
2	35627	SEAL 35x62x7	1
3	55112	DIA 62 INT CIRCLIP	1
4	915PG30	WIPE SEAL	1
5	M12x30SK	M12x30 SOCKET HEAD SCREW	4
6	M8x12SK	M8x12mm SOCKET HEAD 12.9	1
7	RM-04NUT	NUT-WASHER WELDMENT	1
8	RM-04REH	ROLLER END HOUSING	1
9	RM-04REP	ROLLER END PLATE	1
10	RM-04RES	ROLLER END SHAFT	1
11	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	1
12	S1500	SPLIT PIN 1/8"x1 1/2"	1
13	S851	GREASE NIPPLE M8x1.25 STR	1
14	SWM12	M12 SPRING WASHER	4

TDR16000 Wing



Item	Part No	Description	Qty
1	725-SBL	725 SWING BLADE (Anti_Clk)	1
2	725-SBR	725 SWING BLADE (Clk)	1
3	84RM-RDT	DEFLECTOR TUBE	4
4	9GTD	DRIVE TUBE (302mm)	1
5	TDW-FAB1	16ft WING (RH)	1
6	TDW-GARD	16ft WING GUARD	1

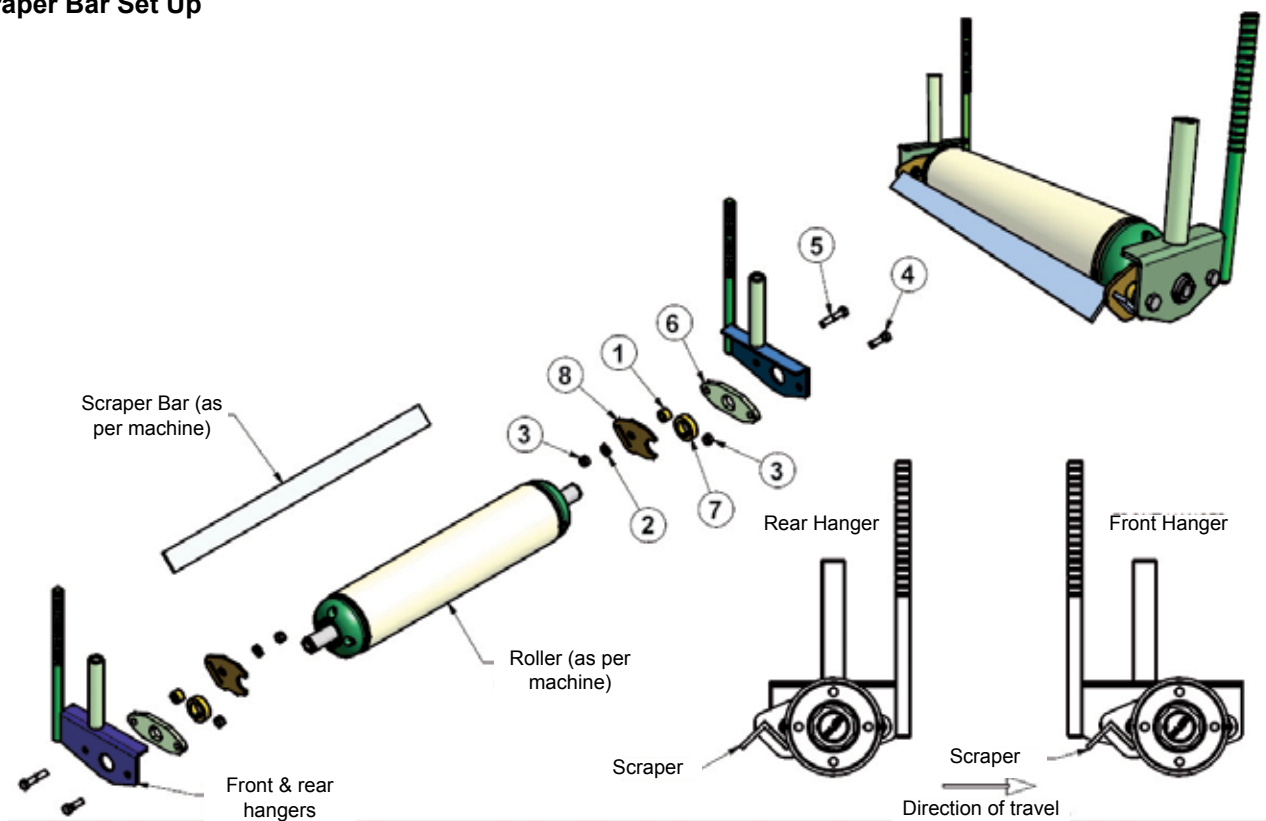
7	TDW-ROL	16ft TDR ROLLER	2
8	TDW-SB16	16ft SCRAPER	2
9	12F	1/2" FINE NYLOC NUT	6
10	12F-THRA	THREADED HEIGHT ADJUSTER	4
11	12GMRA2L	HEIGHT ADJUSTER (LH)	1
12	12GMRA2R	HEIGHT ADJUSTER (RH)	1
14	190660-1	GUARD (COVER 660/BASE 661)	1

TDR16000 Wing

15	205871	6 SPLINE "L" BOX RATIO 1.47	1
16	205873	6 SPLINE "T" BOX RATIO 1.47	1
17	58F	5/8" FINE NYLOC NUT	8
18	58x214FBZP	5/8"x2 1/4" FINE BOLT	8
19	8-6-7-00161	3/8" VALVE BREATHER	2
20	8SM-18	6 SPLINE STAR DRIVE	1
22	FWM12	M12 FLAT WASHER	8
23	FWM20	M20 FLAT WASHER	4
24	M12	M12 NYLOC NUT	16
25	M12x100BZP	M12x100 BOLT	4
26	M12x35BZP	M12x35 BOLT	4
27	M12x50SZP	M12x50 SET BOLT	2
28	M12x60BZP	M12x60 BOLT	4
29	M20HEX	M20 PLAIN NUT	4
30	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	8
31	NT55A	RUBBER COUPLING	1
32	RM-M20C	ROLLER ADJUSTER CAP NUT	4
33	RMORA-1	OFFSET HEIGHT ADJ. (RH)	1
34	RMORA-2	OFFSET HEIGHT ADJUSTER (LH)	1

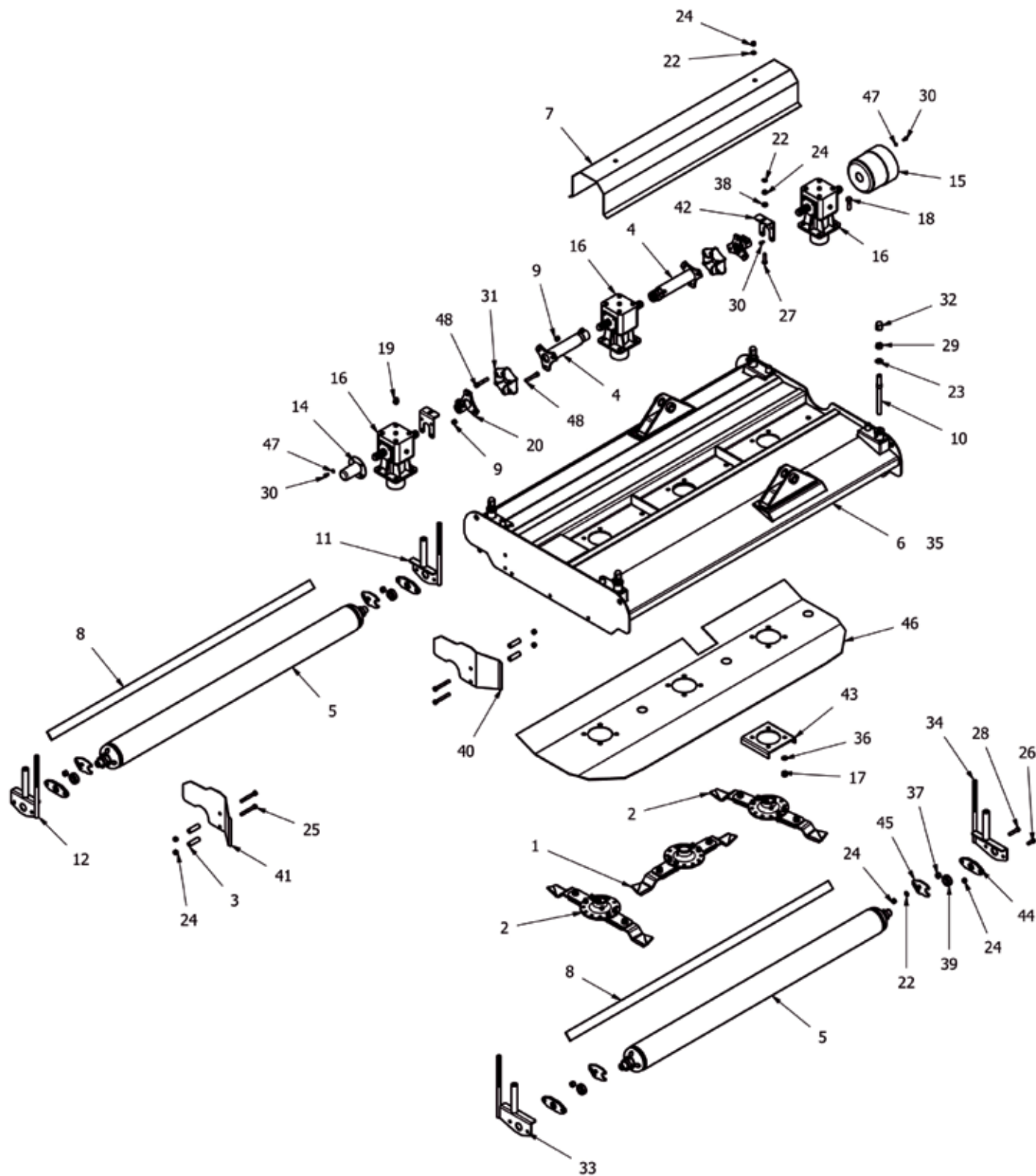
35	S849	GREASE NIPPLE M6 STR	4
36	SW58	5/8" SPRING WASHER	8
37	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	4
38	8SM9-3	BLADE BACK SPACER	2
39	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	4
40	84RM-RD1	REAR DEFLECTOR	1
41	84RM-RD1H	REAR DEFLECTOR	1
42	9TGT-CB	GEARBOX COVER BRKT	2
43	GM6-4F	GEARBOX REINF"	2
44	RM-RSN2	ROLLER MOUNT	4
45	RM-RSN4	SCRAPER MOUNT	4
46	TDW-USC1	16ft UNDERSIDE COVER	1
47	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
48	12x3FSKS	1/2"x3" FINE SOCKET HEAD 12.9	6

Scraper Bar Set Up



Item	Part No	Description	Qty
1	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	2
2	FWM12	M12 FLAT WASHER	2
3	M12	M12 NYLOC NUT	4
4	M12x40BZP	M12x40 BOLT	2
5	M12x60BZP	M12x60 BOLT	2
6	RM-RSN2	ROLLER MOUNT	2
7	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	2
8	RM-RSN4	SCRAPER MOUNT	2

TDR20000 Wing



Item	Part No	Description	Qty
1	725-SBL	725 SWING BLADE (Anti_Clk)	1
2	725-SBR	725 SWING BLADE (Clk)	2
3	84RM-RDT	DEFLECTOR TUBE	4
4	9GTD	DRIVE TUBE (302mm)	2
5	TDW-20RL	20ft TDR ROLLER	2
6	TDW-FAB2	20ft WING (RH)	1
7	TDW-GARD2	20ft WING GUARD	1
8	TDW-SB20	20ft SCRAPER	2

9	12F	1/2" FINE NYLOC NUT	12
10	12F-THRA	THREADED HEIGHT ADJUSTER	4
11	12GMRA2L	HEIGHT ADJUSTER (LH)	1
12	12GMRA2R	HEIGHT ADJUSTER (RH)	1
14	190592	PTO HAT	1
15	190660-1	GUARD (COVER 660/BASE 661)	1
16	205873	6 SPLINE "T" BOX RATIO 1.47	3
17	58F	5/8" FINE NYLOC NUT	12
18	58x214FBZP	5/8"x2 1/4" FINE BOLT	12

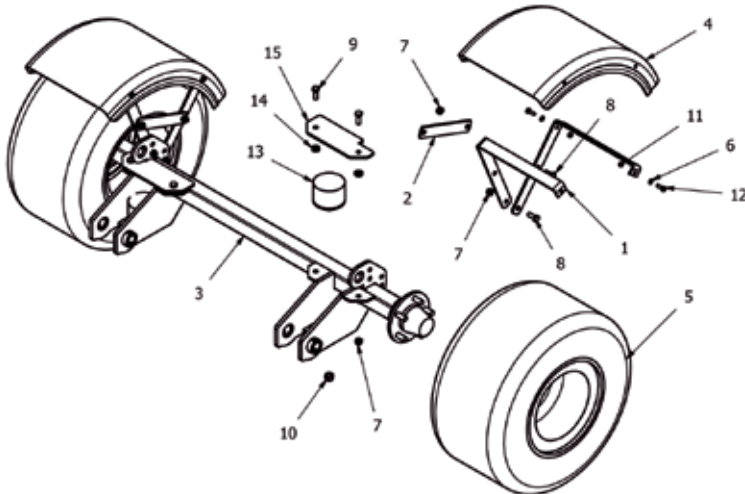
TDR20000 Wing

19	8-6-7-00161	3/8" VALVE BREATHER	3
20	8SM-18	6 SPLINE STAR DRIVE	2
22	FWM12	M12 FLAT WASHER	8
23	FWM20	M20 FLAT WASHER	4
24	M12	M12 NYLOC NUT	16
25	M12x100BZP	M12x100 BOLT	4
26	M12x35BZP	M12x35 BOLT	4
27	M12x50SZP	M12x50 SET BOLT	2
28	M12x60BZP	M12x60 BOLT	4
29	M20HEX	M20 PLAIN NUT	4
30	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	10
31	NT55A	RUBBER COUPLING	2
32	RM-M20C	ROLLER ADJUSTER CAP NUT	4
33	RMORA-1	HEIGHT ADJUSTER (RH)	1
34	RMORA-2	HEIGHT ADJUSTER (LH)	1
35	S849	GREASE NIPPLE M6 STR	4

36	SW58	5/8" SPRING WASHER	12
37	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	4
38	8SM9-3	BLADE BACK SPACER	2
39	RM-RSN3	SHAFT COLLAR DIA 35	4
40	84RM-RD1	REAR DEFLECTOR	1
41	84RM-RD1H	REAR DEFLECTOR	1
42	9TGT-CB	GEARBOX COVER BRKT	2
43	GM6-4F	GEARBOX REINF"	3
44	RM-RSN2	ROLLER MOUNT	4
45	RM-RSN4	SCRAPER MOUNT	4
46	TDW-USC2	20ft UNDERSIDE COVER	1
47	FWM8	M8 FLAT WASHER	6
48	12x3FSKS	1/2"x3" SOCKET HEAD 12.9	12

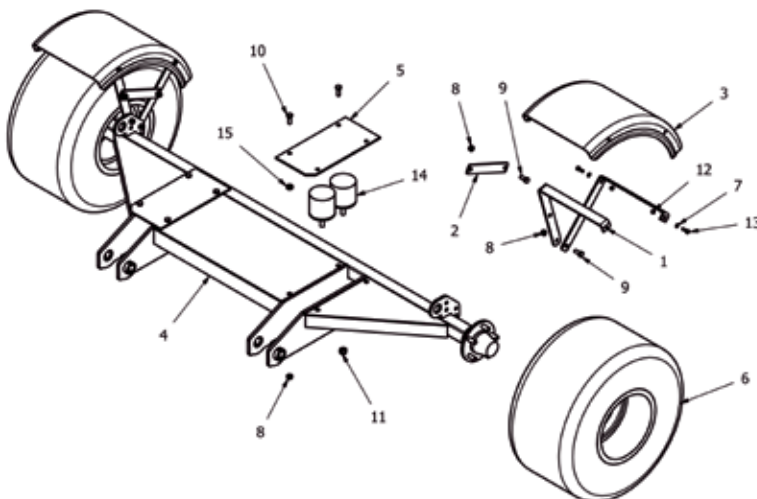
Axles

TDR16000 Axle



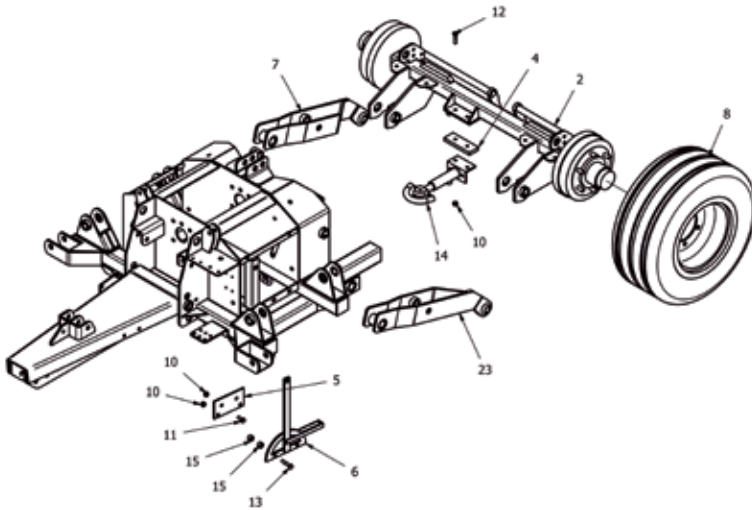
Item	Part No	Description	Qty
1	TD-MGD1	MUDGUARD MOUNT	4
2	TD-MGD3	MUDGUARD TIE	2
3	TDA-1601	16ft AXLE	1
4	TDA-MGRD	WHEEL MUDGUARD	2
5	26120012	DIA 650x320mm	2
6	FWM8	M8 FLAT WASHER	8
7	M12	M12 NYLOC NUT	12
8	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	8
9	M12x35BZP	M12x35 BOLT	4
10	M16	M16 NYLOC NUT	2
11	M8	M8 NYLOC NUT	8
12	M8x25BZP	M8x25 BOLT	8
13	MOT75	DIA 105x75 BUFFER	2
14	8SM9-3	BLADE BACK SPACER	4
15	TDA-AP6	AXLE CAP	2

TDR20000 Axle



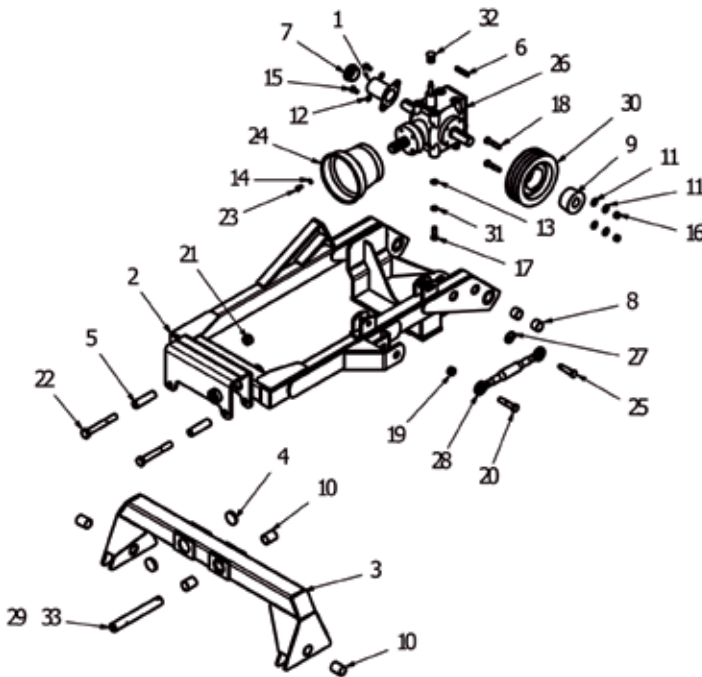
Item	Part No	Description	Qty
1	TD-MGD1	MUDGUARD MOUNT	4
2	TD-MGD3	MUDGUARD TIE	2
3	TDA-MGRD	WHEEL MUDGUARD	2
4	TDA20N01	20ft AXLE	1
5	TDA20N10	BUFFER COVER	2
6	3605512	DIA 695x345mm	2
7	FWM8	M8 FLAT WASHER	8
8	M12	M12 NYLOC NUT	16
9	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	8
10	M12x35BZP	M12x35 BOLT	8
11	M16	M16 NYLOC NUT	4
12	M8	M8 NYLOC NUT	8
13	M8x25BZP	M8x25 BOLT	8
14	MOT10	DIA 105x100 BUFFER	4
15	8SM9-3	BLADE BACK SPACER	8

TDR Braked Axle Option



Item	Part No	Description	Qty
2	TDA-167001	16ft BRAKED AXLE	1
3	TDA-167003	CHAIN LINK MOUNT	2
4	TDA-167006	BRAKE RAM SPACER	1
5	TDA-167008	BRAKE MOUNT	1
6	TDA-167009	HAND BRAKE	1
7	TDA-167050	16ft (BRAKED) REAR ARM (RH)	1
8	30115145	DIA 720x275mm	2
9	CL12-1	1/2" CHAIN LINK	3
10	M12	M12 NYLOC NUT	6
11	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	2
12	M12x50BZP	M12x50 BOLT	2
13	M12x60BZP	M12x60 BOLT	2
14	QV70	STD TANKER BRAKE RAM	1
15	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	4
23	TDA-167050-H	16ft (BRAKED) REAR ARM (LH)	1

TDR Wing Pivot Assembly

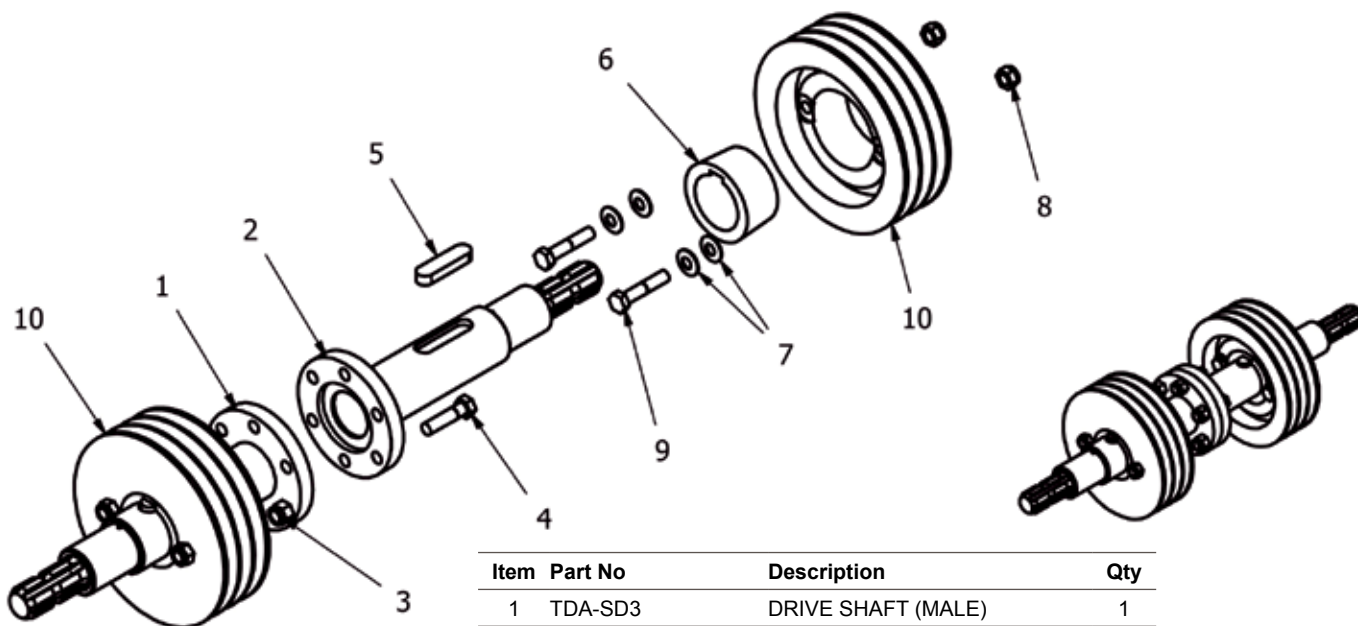


Item	Part No	Description	Qty
1	TDC-PTO1	PTO HAT	1
2	TDP-FAB1	WING PIVOT ARM (RH)	1
3	TDP-FAB2	WING PIVOT BEAM	1
4	TDP-GA1B	NYLON SPACER	2
5	TDP-GA1C	BOLT SPACER	2
6	10x08x65	10x8 PARALLEL KEY	1
7	111070	DIA 50.5-54mm INSERT	1
8	20DX16	DIA 1 1/4" BUSHx1"	4
9	2517-35	2517 35mm BORE	1
10	8SM14	DIA 1 1/4" BUSHx1 3/4"	4
11	D281215	DISC SPRING 28x12x1.5	4
12	FWM10	M10 FLAT WASHER	2
13	FWM12	M12 FLAT WASHER	4
14	FWM8	M8 FLAT WASHER	4
15	M10x20SZP	M10x20 SET BOLT	2
16	M12	M12 NYLOC NUT	2
17	M12x40BZP	M12x40 BOLT	4
18	M12x60BZP	M12x60 BOLT	2

19	M16	M16 NYLOC NUT	1
20	M16x75BZP	M16x75 BOLT	1
21	M20	M20 NYLOC NUT	2
22	M20x150BZP	M20x150 BOLT	2
23	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	4
24	NT20A	PTO GUARD (RND)	1
25	S15010	CAT 0 PIN DIA 16x54mm	1
26	S2061258076	SELECT "T" BOX RATIO 2.58	1
27	S37	LINCH PIN DIA 6	1

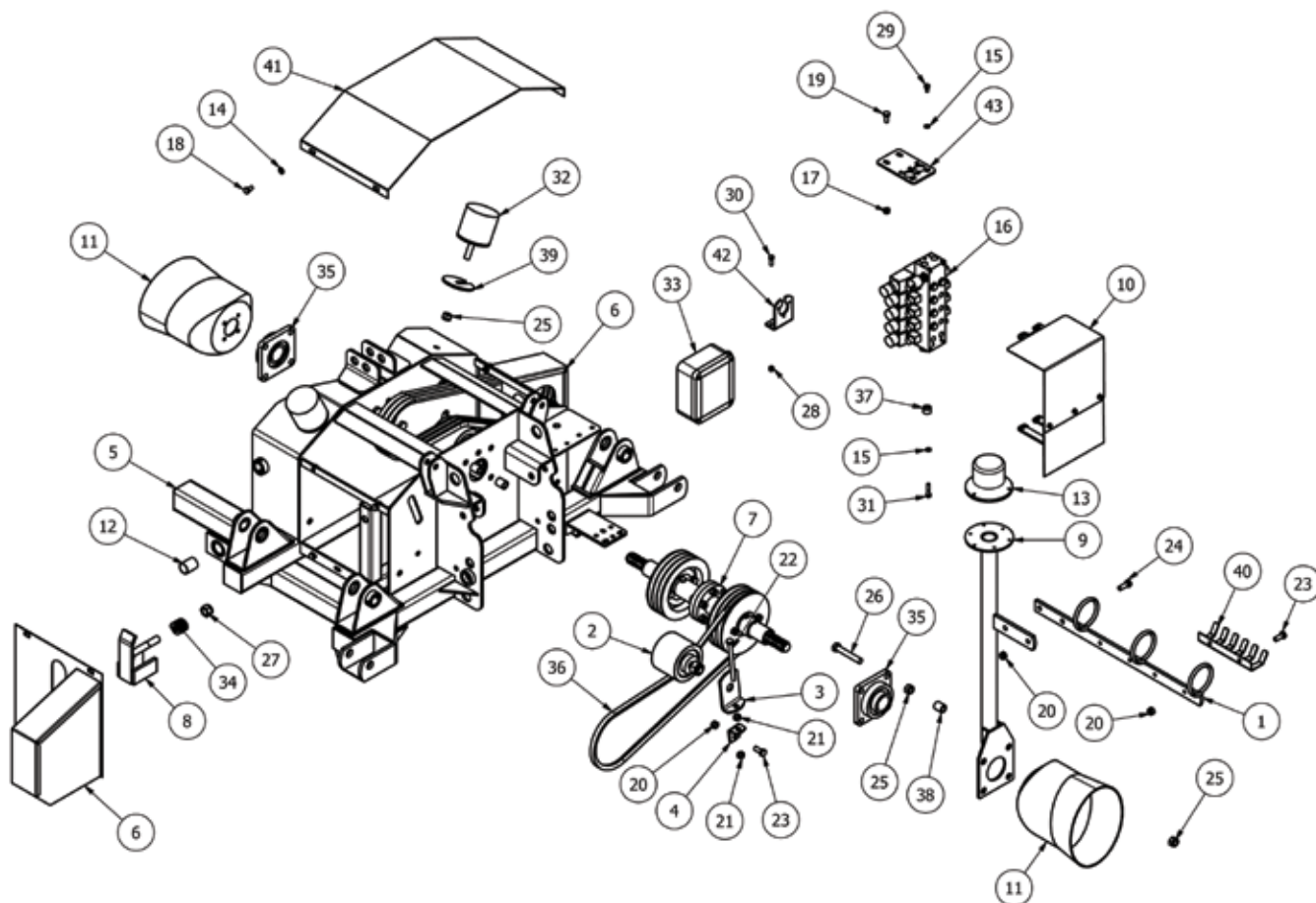
28	S4418-A	CAT 0 TOP LINK	1
29	S849	GREASE NIPPLE M6 STR	1
30	SPB-200C	SPB 200 TRIPLEX PULLEY	1
31	SWM12	M12 SPRING WASHER	4
32	TDKP-31	WAIST KNOB	1
33	TDP-GA1A	PIVOT PIN (250)	1

TDR Drive Shaft Assembly



Item	Part No	Description	Qty
1	TDA-SD3	DRIVE SHAFT (MALE)	1
2	TDA-SD7	DRIVE SHAFT (FEMALE)	1
3	12F	1/2" FINE NYLOC NUT	6
4	12x2FBZP	1/2"x2" FINE BOLT	6
5	18x11x70	18x11 PARALLEL KEY	2
6	2517-60	2517 60mm BORE	2
7	D281215	DISC SPRING 28x12x1.5	8
8	M12	M12 NYLOC NUT	4
9	M12x60BZP	M12x60 BOLT	4
10	SPB-200C	SPB 200 TRIPLEX PULLEY	2

TDR Bogey Assembly

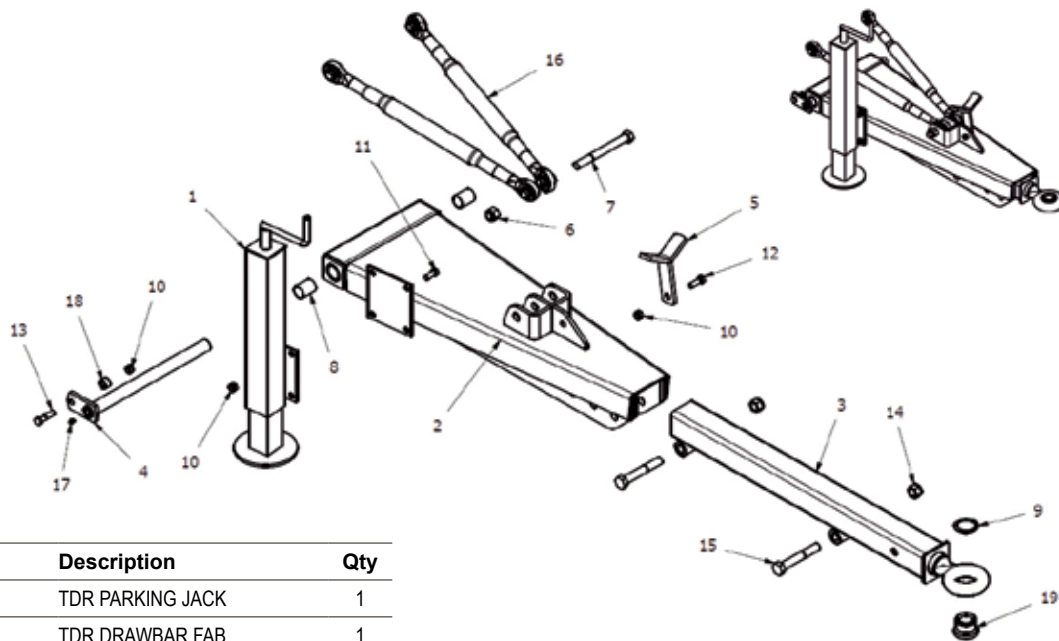


TDR Bogey Assembly

Item	Part No	Description	Qty
1	2TKBC-2	CABLE LOCATION BAR	1
2	TD-ID101	IDLER ROLL ASSEMBLY	2
3	TD-ID201	IDLER ADJUSTER	2
4	TD-ID202	IDLER ANCHOR	2
5	TDA-FAB1	TDR BOGEY FAB	1
6	TDA-GARD	PULLEY GUARD	2
7	TDA-SDGA	DRIVE SHAFT ASSEMBLY	1
8	TDA-SPAJ	STRIKE PLATE ADJUSTER	2
9	TDC-LIT10	TDR BEACON STAND	1
10	TRI-HYD-CV-GA	VALVE COVER ASSY	1
11	190.000.545	PTO GUARD (EXTENDED OVAL)	2
12	8SM14	DIA 1 1/4" BUSHx1 3/4"	4
13	DA49800101	LED BEACON	1
14	FWM10	M10 FLAT WASHER	8
15	FWM8	M8 FLAT WASHER	6
16	GCVB5-2	VICKERS 5 BLOCK ver 2	1
17	M10	M10 NYLOC NUT	6
18	M10x20SZP	M10x20 SET BOLT	8
19	M10x25SZP	M10x25 SET BOLT	2
20	M12	M12 NYLOC NUT	6
21	M12HEX	M12 PLAIN NUT	4
22	M12x150SZP	M12x150 SET BOLT	2

23	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	4
24	M12x35BZP	M12x35 BOLT	2
25	M16	M16 NYLOC NUT	18
26	M16x100SZP	M16x100 SET BOLT	8
27	M20	M20 NYLOC NUT	2
28	M8	M8 NYLOC NUT	2
29	M8x16SZP	M8x16 SET BOLT	3
30	M8x25BZP	M8x25 BOLT	2
31	M8x40BZP	M8x40 BOLT	3
32	MOT10	DIA 105x100 BUFFER	2
33	RC-TDR-BASE	REMOTE CONTROL BOX	1
34	TDA-SPS	STRIKE PLATE SPRING	2
35	UCF210 (MSF50)	DIA 50mm FLANGE BRG	2
36	XPB1800	XPB BELT x1800mm	6
37	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	3
38	84RM-SBOB	OVERLAP BLADE BUSH	8
39	8T19	BUFFER SPACER	2
40	TA-HCM04	CABLE MOUNT	1
41	TDA-AGRD	BOGEY TOP COVER	1
42	TDH-MP2	HYD PLUG MOUNT	1
43	TDH-MP3	VALVE TOP (VICKERS)	1

TDR Drawbar Assembly

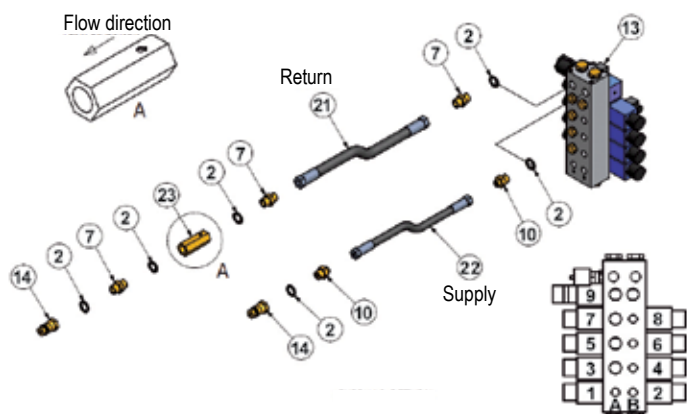


Item	Part No	Description	Qty
1	12GMJK	TDR PARKING JACK	1
2	TDD-FAB1	TDR DRAWBAR FAB	1
3	TDD-HTE	DRAWBAR HITCH EYE	1
4	TDD-PIN	DRAWBAR PIVOT PIN	1
5	TDD-SS	TDR PTO STAND	1
6	34F	3/4" FINE NYLOC NUT	1
7	34x7FBZP	3/4"x7" FINE BOLT	1
8	8SM14	DIA 1 1/4" BUSHx1 3/4"	2
9	AGC2	DIA 50 EXT HEAVY CIRCLIP	1
10	M12	M12 NYLOC NUT	6
11	M12x30SZP	M12x30 SET BOLT	4

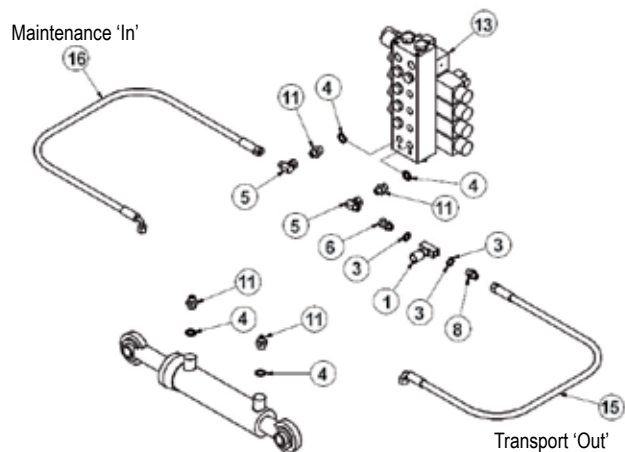
12	M12x35BZP	M12x35 BOLT	1
13	M12x50BZP	M12x50 BOLT	1
14	M20	M20 NYLOC NUT	2
15	M20x130BZP	M20x130 BOLT	2
16	S300-A	CAT 1-1 TOP LINK	2
17	S849	GREASE NIPPLE M6 STR	2
18	12T-BBS	BLADE BACK SPACER	1
19	TDD-TEB	TOE EYE BUSH	1

Hose Assemblies

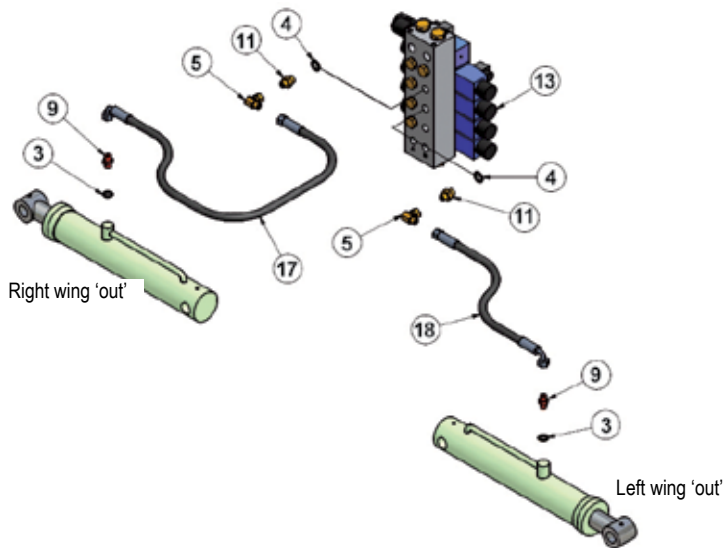
Supply & Return Hose Assembly



Top Link Hose Assembly

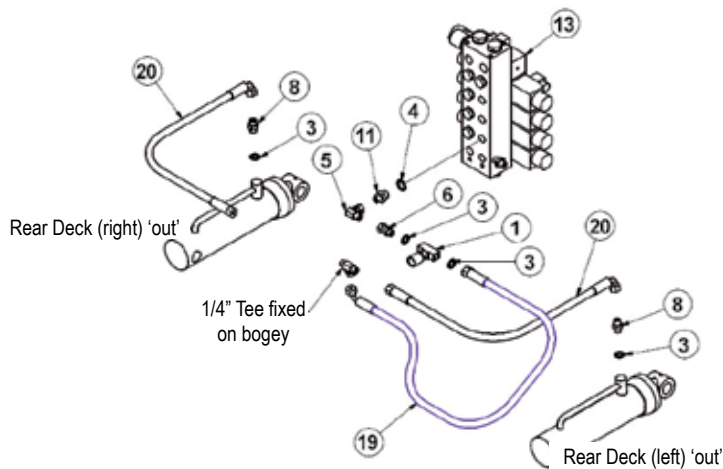


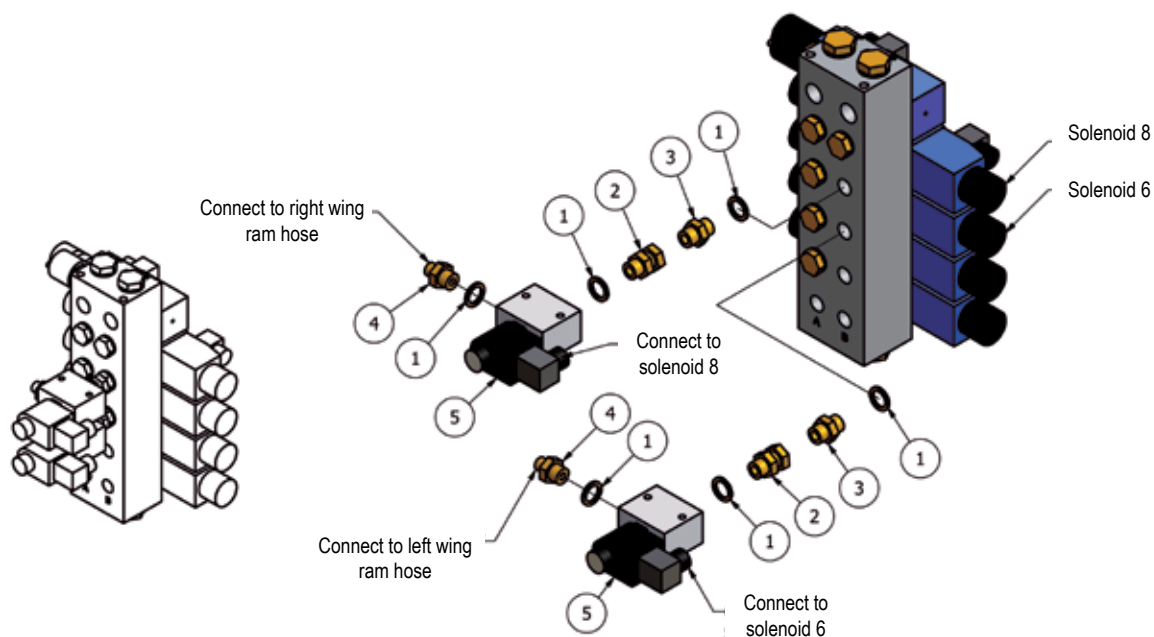
Wing Ram Hose Assembly



Item	Part No	Description	Qty
1	201011	1/4" 1251 NEEDLE VALVE (BLUE)	2
2	EDOW12	1/2" DOWTY WASHER	6
3	EDOW14	1/4" DOWTY WASHER	8
4	EDOW38	3/8" DOWTY WASHER	7
5	EFM9014	1/4" F/M ELBOW	5
6	EMF14	1/4" M/F CONNECTOR	2
7	EMM12	1/2" M/M CONNECTOR	3
8	EMM14	1/4" M/M CONNECTOR	4
9	EMM14RV	1/4" M/M RESTRICTOR (DIA 1mm)	2
10	EMM3812	1/2-3/8" M/M CONNECTOR	2
11	EMM3814	3/8-1/4" M/M CONNECTOR	7
12	EMMMT14	1/4" M/M/M CONNECTOR	1
13	GCVB5	VICKERS 5 BLOCK	1
14	QRM12	1/2" QUICK RELEASE MALE	2
15	TDR-HOSE-A	1/4"x1900mm Str to Block 90	1
16	TDR-HOSE-B	1/4"x2130mm Str to Block 90	1
17	TDR-HOSE-C	1/4"x1720mm Str to Block 90	1
18	TDR-HOSE-D	1/4"x1090mm Str to Block 90	1
19	TDR-HOSE-E	1/4"x1220mm Str to Block 90	1
20	TDR-HOSE-F	1/4"x430mm Str to Block 90	2
21	TDR-RETURN	1/2"x2800mm Str to Str	1
22	TDR-SUPPLY	3/8"x2800mm Str to Str	1
23	VUR03C	1/2" CHECK VALVE	1

Rear Deck Ram Hose Assembly

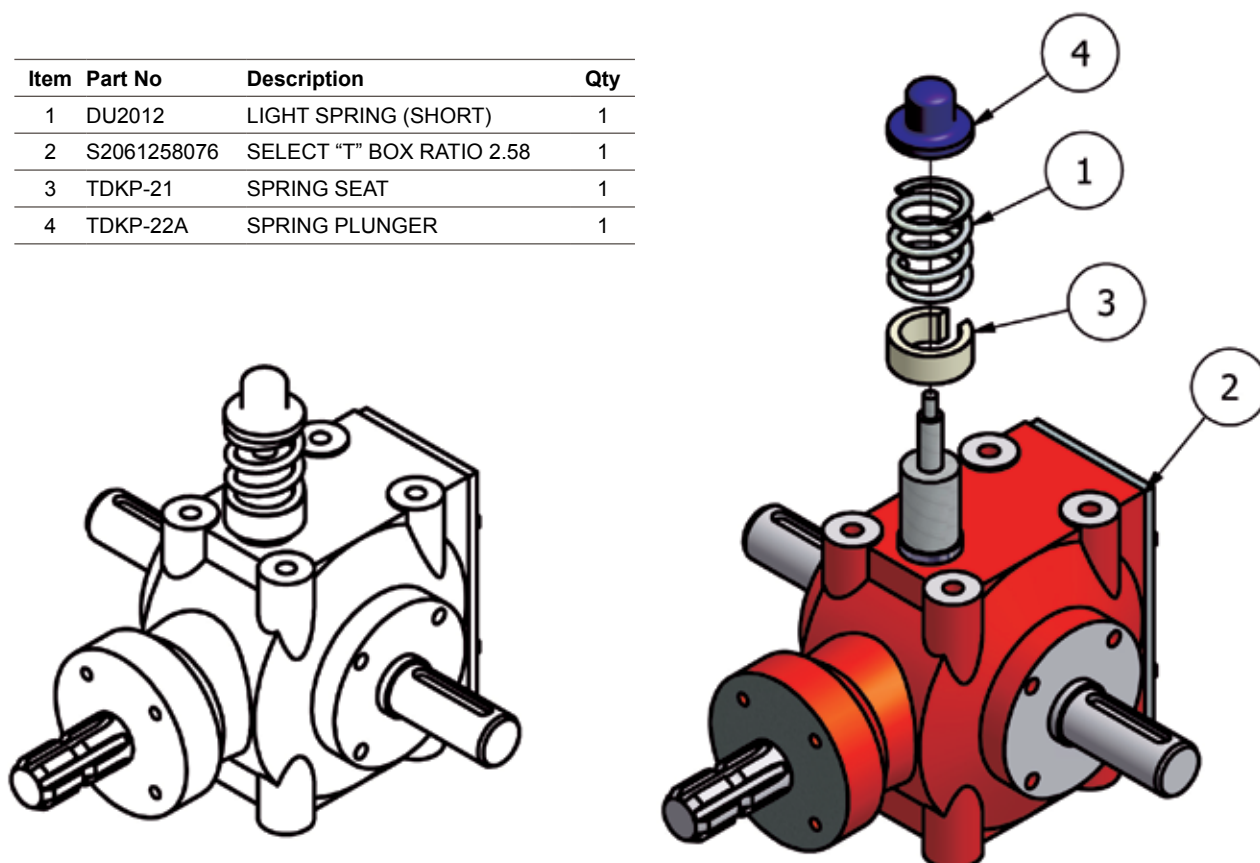




Item	Part No	Description	Qty
1	EDOW38	3/8" DOWTY WASHER	6
2	EMF38	3/8" M/F CONNECTOR	2
3	EMM38	3/8" M/M CONNECTOR	2
4	EMM3814	3/8-1/4" M/M CONNECTOR	2
5	SDC08-2-DG3B-38	Part No. SVP08NC-R001	2

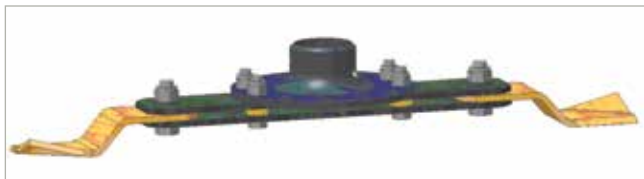
TDR Spring Knob (option)

Item	Part No	Description	Qty
1	DU2012	LIGHT SPRING (SHORT)	1
2	S2061258076	SELECT "T" BOX RATIO 2.58	1
3	TDKP-21	SPRING SEAT	1
4	TDKP-22A	SPRING PLUNGER	1



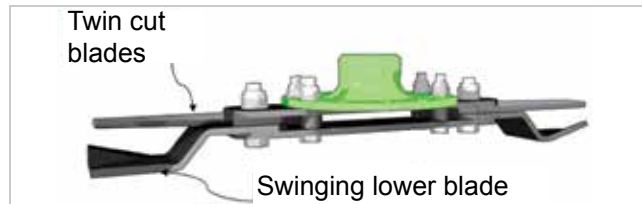
Blades

SWINGING BLADE SYSTEM



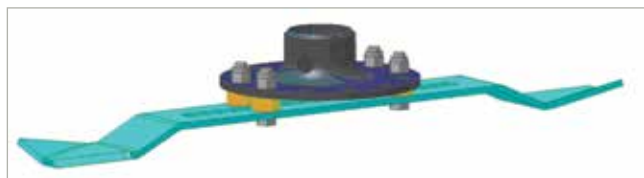
Standard system on: TDR Models

MULCHING BLADE SYSTEM



Optional system on: TDR Models

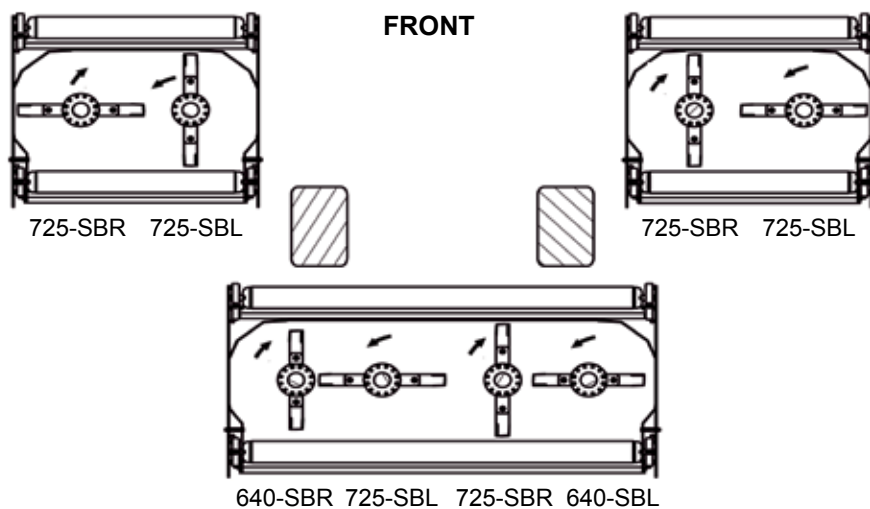
FIXED BLADE SYSTEM



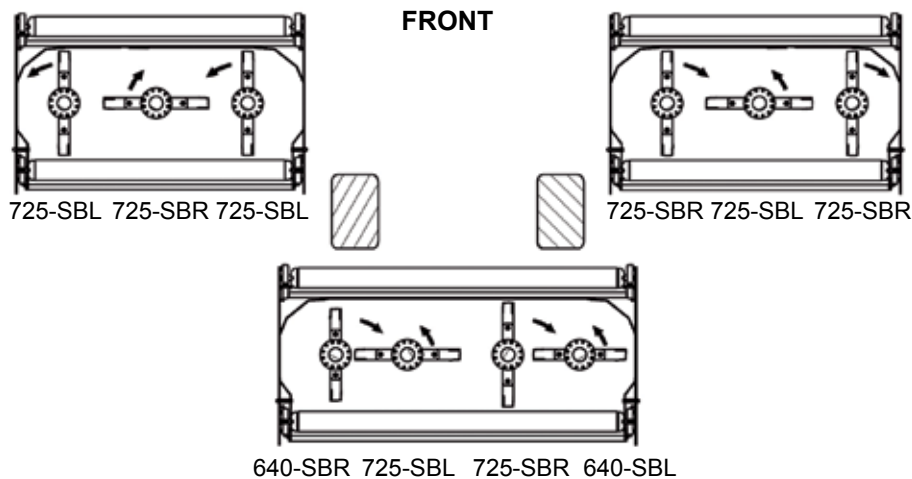
Optional system on: TDR Models

BLADE ROTATIONS

TDR16000 Blade Systems



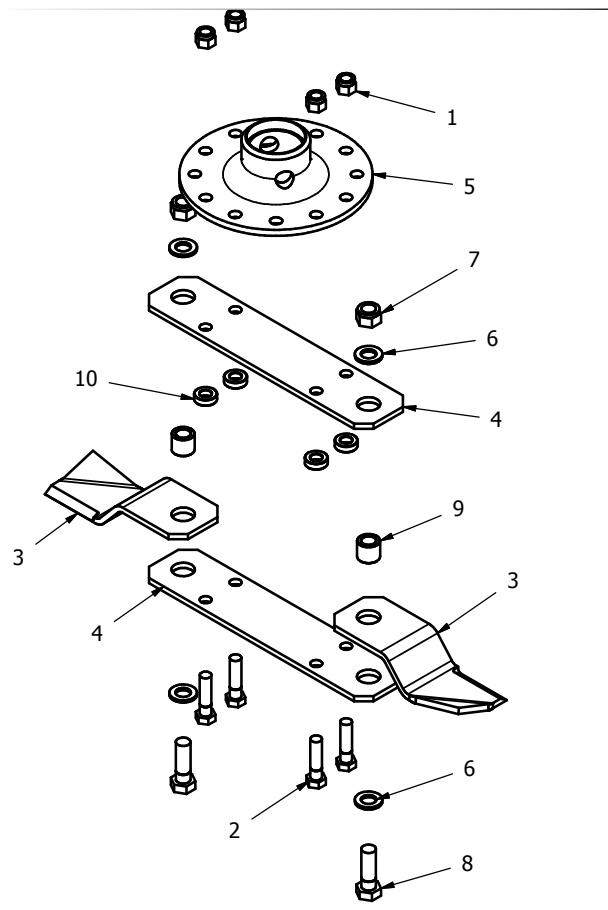
TDR20000 Blade Systems



NOTE: Please have the serial number of your machine to hand when ordering blades to ensure you get the correct parts.

SWINGING BLADE SYSTEMS - Standard system on TDR Models

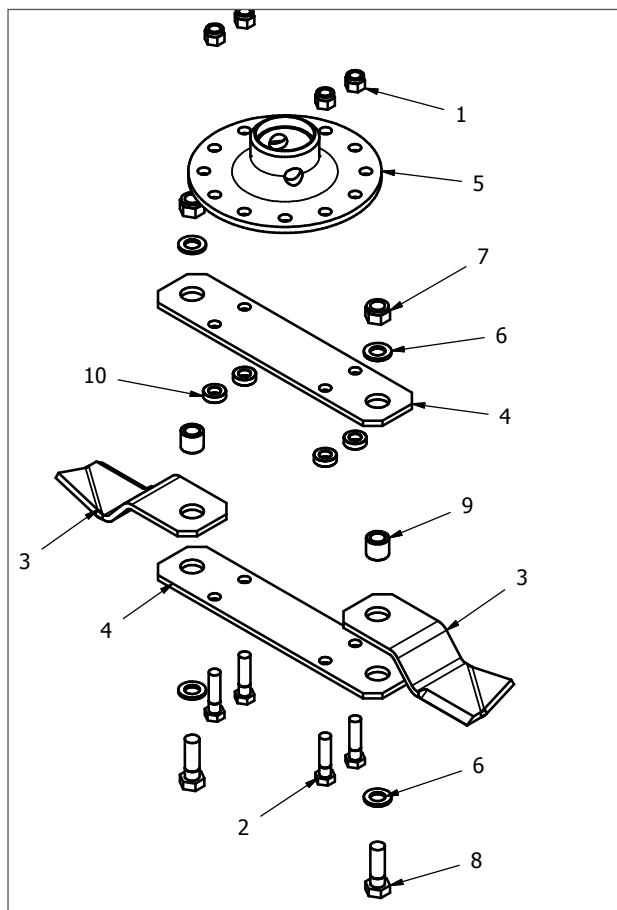
640-SBL - 640 Swing Blade (Anti Clockwise)



MACHINE	QTY
TDR16000	1
TDR20000	1

Item	Part No	Description	Qty
1	1/2F	1/2" Nyloc Nut	4
2	12x2FBZP	1/2"x2" FINE BOLT	4
3	84RM-SB01	SWING BLADE (Anti-Clk)	2
4	84RM-SBB	BLADE BACK (285 CTR)	2
5	DF-BMP	BLADE MOUNT	1
6	FWM16	M16 FLAT WASHER	4
7	M16	M16 NYLOC NUT	2
8	M16x50BZP	M16x50 BOLT	2
9	84RM-SBBB	BLADE BUSH	2
10	8SM9/3	BLADE BACK SPACER	4

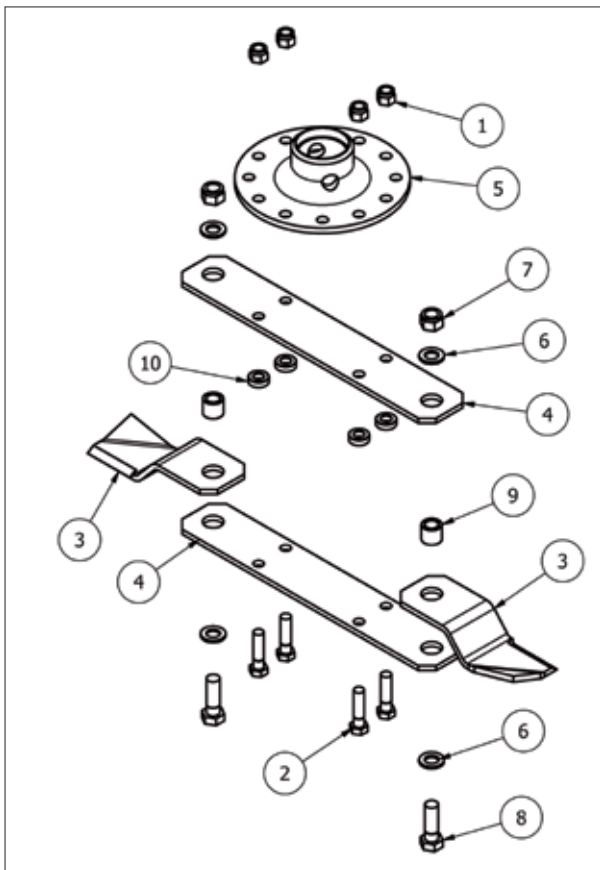
640-SBR - 640 Swing Blade (clockwise)



MACHINE	QTY
TDR16000	1
TDR20000	1

Item	Part No	Description	Qty
1	1/2F	1/2" Nyloc Nut	4
2	12x2FBZP	1/2"x2" FINE BOLT	4
3	84RM-SB02	SWING BLADE (Clk)	2
4	84RM-SBB	BLADE BACK (285 CTR)	2
5	DF-BMP	BLADE MOUNT	1
6	FWM16	M16 FLAT WASHER	4
7	M16	M16 NYLOC NUT	2
8	M16x50BZP	M16x50 BOLT	2
9	84RM-SBBB	BLADE BUSH	2
10	8SM9/3	BLADE BACK SPACER	4

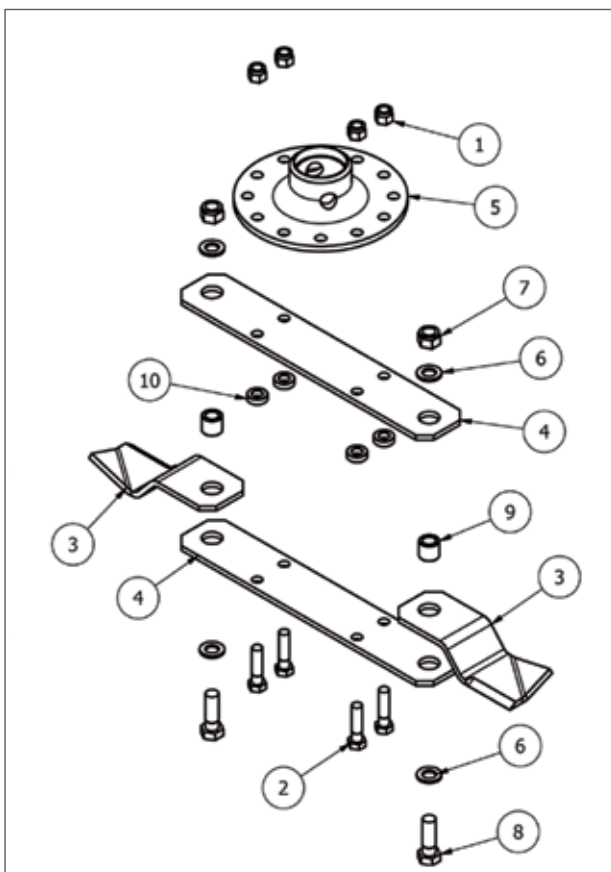
725-SBL - 725 Swing Blade (Anti Clockwise)



MACHINE	QTY
TDR16000	3
TDR20000	4

Item	Part No	Description	Qty
1	1/2F	1/2" Nyloc Nut	4
2	12x2FBZP	1/2"x2" FINE BOLT	4
3	84RM-SB01	SWING BLADE (A Cik)	2
4	84RM-SBB2	BLADE BACK (370 CTR)	2
5	DF-BMP	BLADE MOUNT	1
6	FWM16	M16 FLAT WASHER	4
7	M16	M16 NYLOC NUT	2
8	M16x50BZP	M16x50 BOLT	2
9	84RM-SBBB	BLADE BUSH	2
10	8SM9/3	BLADE BACK SPACER	4

725-SBR - 725 Swing Blade (Clockwise)

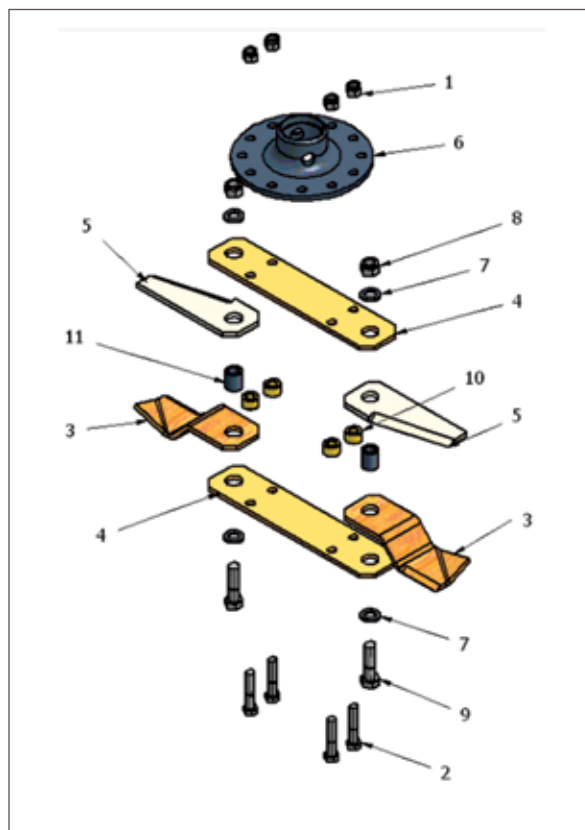
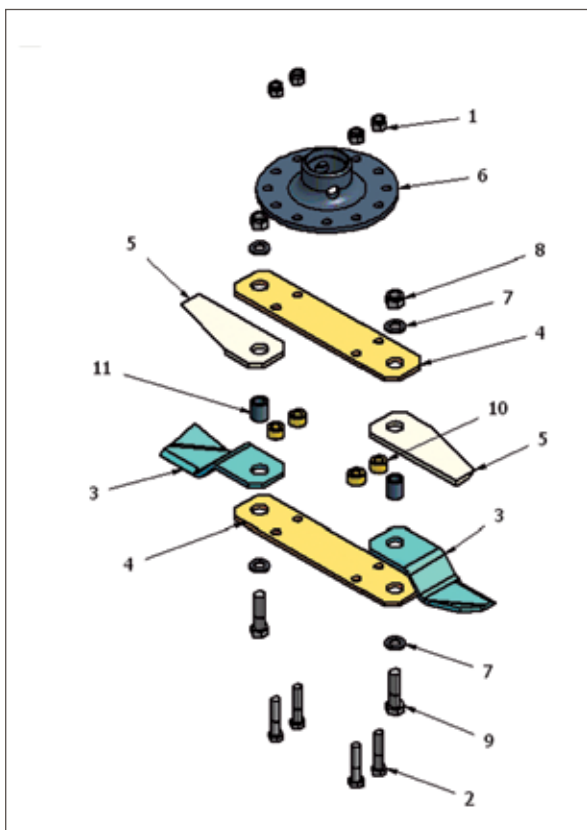


MACHINE	QTY
TDR16000	3
TDR20000	4

Item	Part No	Description	Qty
1	1/2F	1/2" Nyloc Nut	4
2	12x2FBZP	1/2"x2" FINE BOLT	4
3	84RM-SB02	SWING BLADE (CIK)	2
4	84RM-SBB2	BLADE BACK (370 CTR)	2
5	DF-BMP	BLADE MOUNT	1
6	FWM16	M16 FLAT WASHER	4
7	M16	M16 NYLOC NUT	2
8	M16x50BZP	M16x50 BOLT	2
9	84RM-SBBB	BLADE BUSH	2
10	8SM9/3	BLADE BACK SPACER	4

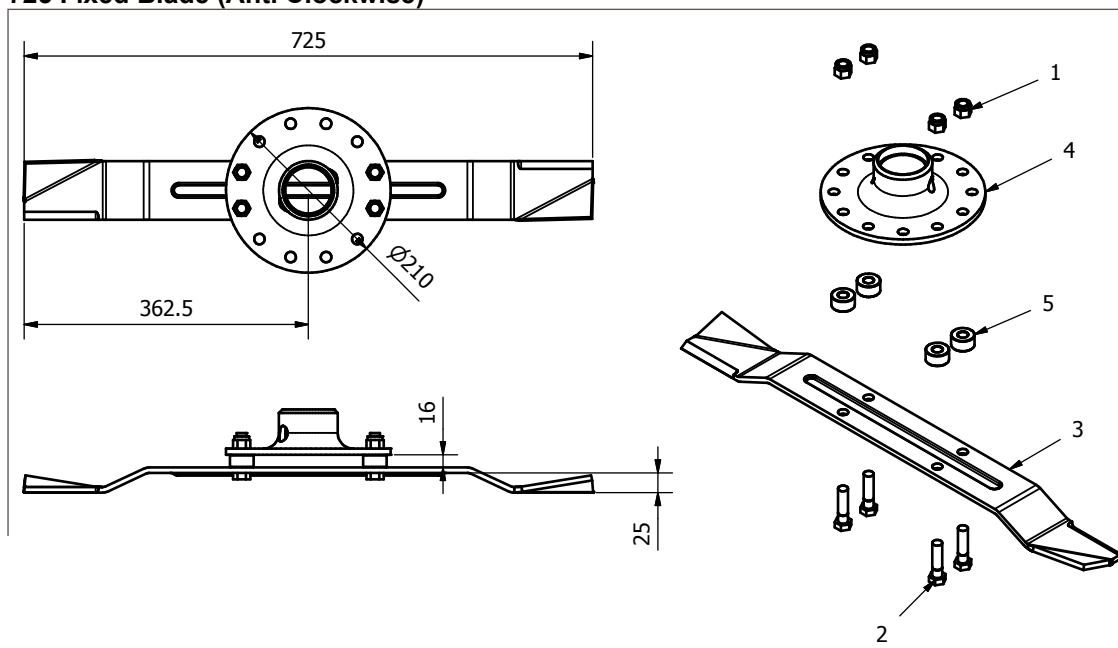
Anti Clockwise Mulching Blade

Clockwise Mulching Blade



Item	Part No	Description	Qty per rotor
1	1/2F	Nyloc Nut	4
2	12X212FBZP	Bolt	4
3	84RM-SB01	Swing Blade (Anti Clock)	2
	84RM-SB02	Swing Blade (Clock)	2
4	84RM-SBB	Blade Back (285 ctr)	2
	84RM-SBB2	Blade Back (370 ctr)	2
5	84RM-SBOL	Overlap Blade	2
6	DF-BMP	Mounting Plate	1
7	FWM16	Washer	4
8	M16	Nyloc Nut	2
9	M16X60BZP	M16 X 60 Bolts Plated	2
10	12T-BBS	Spacer	4
11	84RM-SBOB	Overlap Bush	2

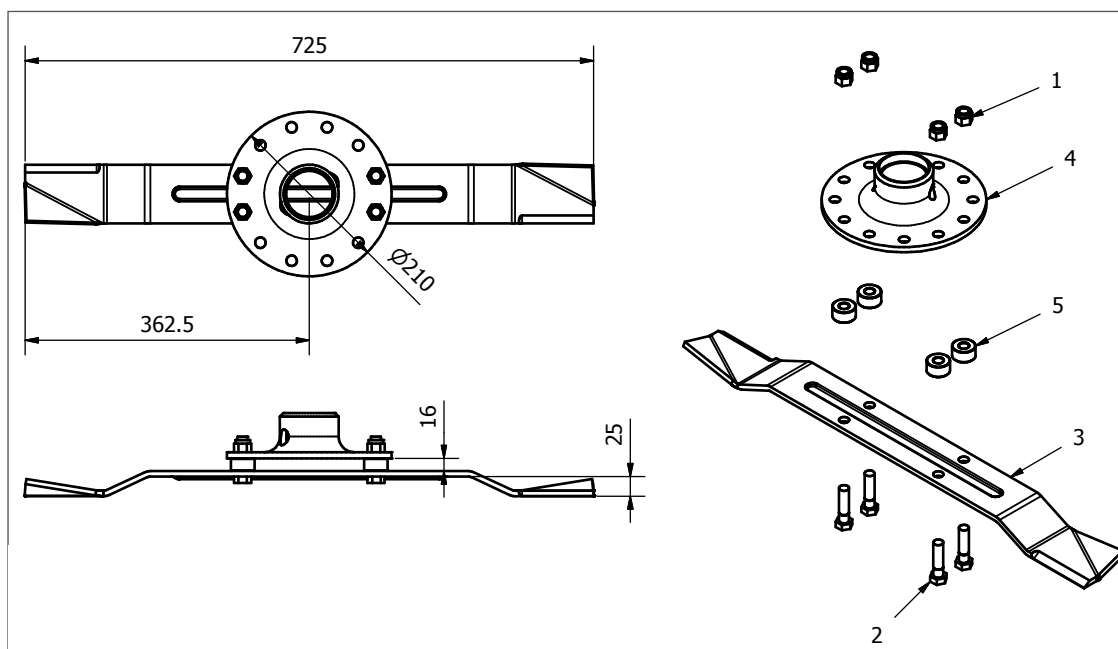
725 Fixed Blade (Anti Clockwise)



MACHINE	QTY
TDR16000	2 OFF
TDR20000	3 OFF

Item	Part No	Description	Qty
1	12F	1/2" FINE NYLOC NUT	4
2	12x2FBZP	1/2"x2" FINE BOLT	4
3	8FM8-1L	8400 BLADE (Anti-Cik)	1
4	DF-BMP	BLADE MOUNT	1
5	84RM-BSB	BLADE SPACER BUSH	4

725 Fixed Blade (Clockwise)



MACHINE	QTY
TDR16000	2 OFF
TDR20000	3 OFF

Item	Part No	Description	Qty
1	12F	1/2" FINE NYLOC NUT	4
2	12x2FBZP	1/2"x2" FINE BOLT	4
3	8FM8-1R	8400 BLADE (Cik)	1
4	DF-BMP	BLADE MOUNT	1
5	84RM-BSB	BLADE SPACER BUSH	4

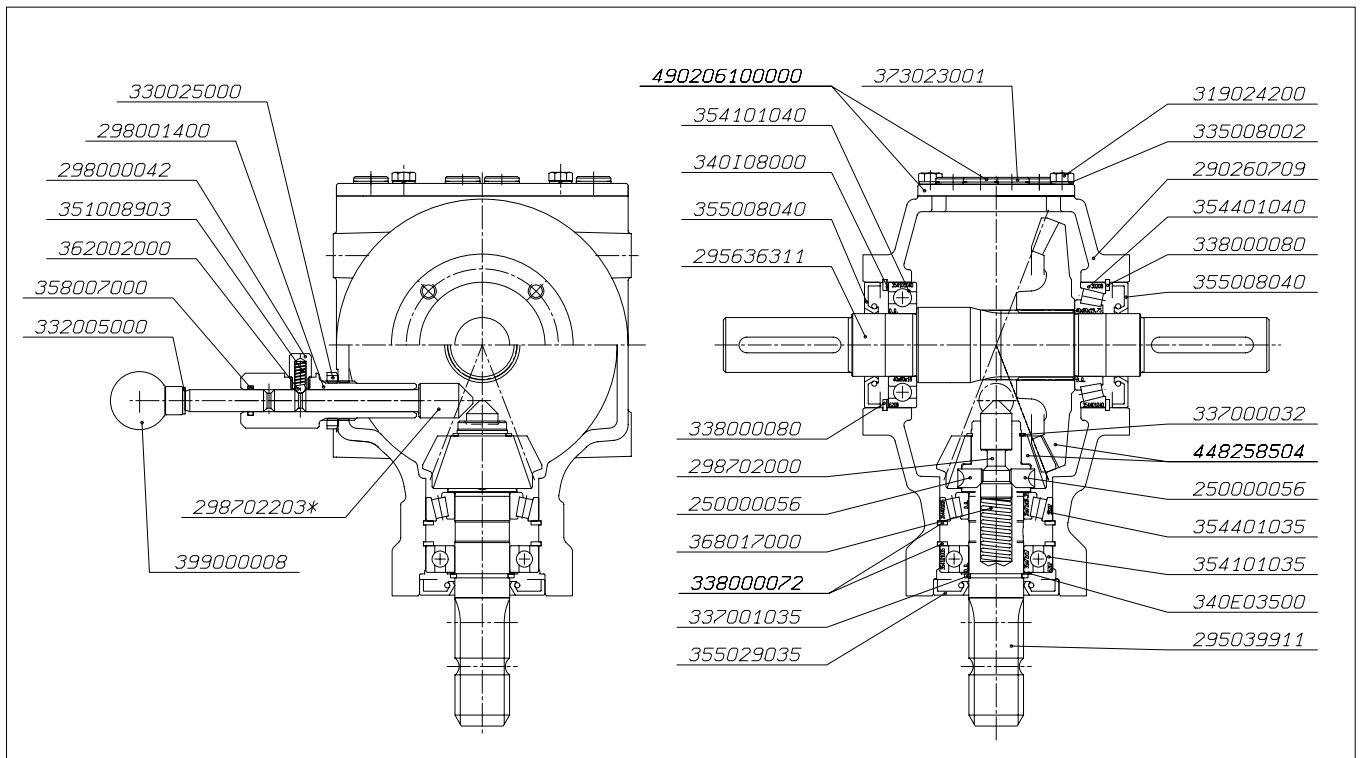
PTO Shafts

MACHINE	PART NO:	DESCRIPTION:
TDR PRIMARY / 12000 & 18000 R.MOWER	V601210CEC02RW6	V60 SHAFT WIDE ANGLE / SLIP CLUTCH
16000 / 20000 TDR WING	T500350F132132	T50 SHAFT STANDARD
TDR20000 REAR DECK	T501060ENC12RW6	T50 SHAFT SLIP CLUTCH
6000/6300/8000/8400/TDR16000 REAR DECK	T500810ENC12RW6	T50 SHAFT SLIP CLUTCH

Gearboxes

Machine	Gearbox
6000,8000,12000, 12000GR3PTL, TDR16000	LF205
6300, 8400	LF205H
18000, TDR's,	LF205T
6300, 8400	LF205TH
TDR wing	S2061

S2061258076 Gearbox



To register your machine for warranty, please go to the SALES & SUPPORT section of our website www.major-equipment.com and enter your details.

The Grass & Slurry Machinery Specialists | Agricultural - Professional Groundscare - Industrial

MAJOR

HOME PRODUCTS ABOUT NEWS & EVENTS FIND A DEALER **SALES & SUPPORT** CONTACT

Financing
Request a Demo
Technical Publications
Literature
Register your Machine
Frequently Asked Questions

Financing

Request A Demonstration

Technical Publications

Literature

Register Your Machine

Frequently Asked Questions

Offlin



Major Equipment Intl Ltd
Ballyhaunis, Co Mayo
Ireland
Tel: +353 (0) 9496 30572

United Kingdom
Major Equipment Ltd
Major Ind. Estate, Heysham,
Lancs, LA3 3JJ, UK
Tel: +44 (0) 1524 850501

Netherlands & Germany
Major Equipment Intl Ltd
Postbus 29, NL-7700 AA
Dedemsvaart, Nederland
Tel: + 31 (0) 6389 19585